

PÅGATÅG NORDOST 2009



NIO KOMMUNER I SAMVERKAN

BROMÖLLA HÄSSLEHOLM HÖÖR KRISTIANSTAD MARKARYD OSBY PERSTORP SÖLVESBORG ÄLMHULT



OBALANS I VÄXANDE SKÅNE

Skåne har 3 betydande tätortsområden, Malmö/Lund, Helsingborg samt Hässleholm/Kristianstad. Dessa områden har olika sysselsättningsinriktningar men samtliga har högskoleutbildningar. Tillväxten i sysselsättningen visar på en mycket kraftfull positiv utveckling i sydvästra och nordvästra Skåne. Till detta kommer att Öresundsförbindelsen ytterligare stärker tillväxten i Malmöområdet. Bostadsbyggandet har också ökat kraftigt vilket samtidigt inneburit att antalet invånare ökat.

I nordöstra Skåne har utvecklingen också varit positiv men tillväxttakten är lägre.

Skillnaden mellan de 3 tätortsområdena ökar.

I detta läge har 9 kommuner i nordöstra Skåne, södra Kronoberg samt västra Blekinge, med sammanlagt mer än 210 000 invånare besluta att agera för att få till stånd en annan inriktning av utvecklingen.

Kommunerna har gjort en gemensam bedömning att bättre kommunikationer är en av de viktigaste faktorerna för att åstadkomma en positiv utveckling i nordöstra Skåne. I framtiden fodras att transporterna är snabba och miljövänliga. Tågtrafik kan uppfylla dessa villkor.

Förslaget Pågatåg Nordost 2009, som redovisas här, är enligt de 9 kommunerna ett bra sätt för att framtidsäkra denna del av Skåne.

Det är Region Skåne som ansvarar för tågtrafiken i Skåne. De 9 kommunerna vill i samverkan med Region Skåne genomföra detta förslaget till en bättre regional utveckling i Skåne.

PÅGATÅG NORDOST 2009



REGIONAL TÅGTRAFIK I SKÅNE

Kollektivtrafiken har visat sig vara en mycket viktig faktor för att skapa en positiv utveckling av arbetsmarkanden och därigenom även för bostadsmarknaden i ett område.

Den regionala tågtrafiken i Skåne är ett bra bevis för detta. Det startade med Kustpilen mellan Kristianstad och Malmö med moderna och snabba tåg och har sen på ett mycket kraftfullt sätt fortsatt med Öresundstågen inom Skåne och till Köpenhamn samt vidare mot Göteborg och Kalmar och från och med juni 2007 till Karlskrona.

Med hög turtäthet och snabba, moderna tåg har resandet ökat så kraftigt att det har varit svårt för Skånetrafiken att tillgodose behovet trots att antalet nya fordon ökat kraftigt. Den positiva utvecklingen för den regionala tågtrafiken förväntas fortsätta.

I juni 2007 har Pågatågen introducerats på sträckan Helsingborg–Hässleholm–Kristianstad och därmed höjt kvalitén för resenärerna med ett ökat turutbud.

För Skåne Nordost har denna utveckling inneburit att kommunernas innevånare har erbjudits bra kontakter till viktiga regionala resmål för studier och arbete.

En viktig frågeställning blir då – hur kan kollektivtrafiken bli bättre i Skåne Nordost, södra Kronoberg och västra Blekinge?

PÅGATÅG NORDOST 2009



LOKAL TÅGTRAFIK I SKÅNE

Den lokala tågtrafiken utvecklades tidigt i Malmö–Lund området med införandet av Pågatågen 1983. Trafiken utsträcktes till nya orter efterhand såsom Höör, Ystad och Simrishamn.

Även i Helsingborg satsades på Pågatågen med utbyggnad till bland annat Ängelholm och Åstorp. Dessa satsningar har varit mycket framgångsrika med ett ökat resande och fler förbindelser. Den lokala tågtrafiken har också utgjort en viktig del i de kommunala satsningarna på utbyggnaden i orter med Pågatågstrafik. Speciellt tydligt har detta varit i Helsingborgs kommuns utbyggnadsplaner. Även i exempelvis Höör och Svedala har det märkts en klart positiv effekt av införandet av den lokala tågtrafiken.

I den framtida planeringen för utbyggnad av Pågatågstrafiken finns investeringar främst i sydvästra Skåne med nya sträckningar från Malmö till Trelleborg, Staffanstorp, Dalby samt Lomma. För delen Malmö–Dalby beräknas bara baninvesteringen uppgå till 1-1,5 miljarder kr.

Samtidigt pågår en stor investering på cirka 10 miljarder kr, i sydvästra Skåne med Citytunneln i Malmö, färdig 2011.

I nordvästra Skåne finns planerade investeringar på Söderåsbanan till Åstorp. Vidare planeras en utbyggnaden av ny genomfart av järnvägen i centrala Helsingborg på cirka 4 miljarder kr.

I sydöstra Skåne sker investeringar i upp rustningen av järnvägen från Ystad till Simrishamn. Vidare planeras en nybyggd bana mellan Dalby–Veberöd–Tomelilla. Ytterligare ett planerat projekt är en utbyggnad av banan Malmö – Ystad via Sturup.

Förutom baninvesteringar, som till stor del finansieras av staten, krävs också mer regionala resurser från Region Skåne för att köra mer tågtrafik samt för att anskaffa fler fordon.

I nordöstra Skåne finns ingen planerad utbyggnad av den lokala tågtrafiken.

PÅGATÅG NORDOST 2009



PÅGATÅG NORDOST 2009

Det är rimligt att även nordöstra Skåne får en fortsatt utbyggnad av den lokala tågtrafiken för att uppnå en ökad regional balans i Skåne och samtidigt stärka den regionala utvecklingen i området.

Det är dags att finna nya utgångspunkter för att förbättra tågtrafiken i Skåne Nordost. Istället för att studera varje särlösning för sig, som innebär ekonomiska och trafiktekniska begränsningar, är det viktigt att ge en heltäckande bild av hur de 9 kommunerna anser att tågtrafiken i hela området skall utvecklas. Utgångspunkten blir då att stödja en fortsatt utveckling av trafiken med Öresundstågen men samtidigt tillgodose de lokala trafikbehoven som finns i området.

Pågatåg Nordost 2009 kommer att tillsammans med Öresundstågen utgöra en förstärkning för resenärerna i de orter där Öresundstågen idag gör uppehåll, samtidigt skapas mycket goda resmöjligheter för de 9 orter som får nya stationsuppehåll, Markaryd, Vittsjö, Bjärnum, Tjörnarps, Sös-

dala, Önnestad, Hästveda, Killeberg och Fjälkinge. Flertalet av dessa orter har mer än 2000 invånare, vilket innebär att det i dagens Pågatågssystem finns stationsorter med väsentligt mindre befolkningsunderlag.

Pågatåg Nordost 2009 utnyttjar de befintliga järnvägssträckorna i nordöstra Skåne, som alla har god standard och tillräcklig kapacitet.

Pågatåg Nordost 2009 påverkar inte de trängselproblem i järnvägssystemet som finns i andra delar av Skåne.

Pågatåg Nordost 2009 innebär ett stort uppsving för kommunernas orter när det gäller att stärka orternas framtid. Det ger möjligheter till utveckling av orternas bostadsmarknad och kommer att förbättra arbetsmöjligheterna för invånarna.

Restider med Pågatåg till Hässleholm (minuter)

(För Sölvesborg/Bromölla/Fjälkinge gäller restider till Kristianstad)



PÅGATÅG NORDOST 2009

TRAFIKLÖSNINGEN

På de 5 olika banorna kommer Pågatågen att ha fasta avgångstider en gång i timmen under vardagarna. Samma avgångstid varje timme underlättar för resenärerna att utnyttja förbindelserna.

Mellan Kristianstad och Hässleholm, de två största orterna i nordöstra Skåne som gemensamt bildar en av Skånes 3 tyngdpunkter, kommer det enligt förslaget att gå 3 tåg i timmen. Detta innebär att möjligheterna för att utnyttja utbudet av arbetsplatser och boende i de båda orterna ökar väsentligt för innevanarna med hjälp av ett miljövänligt transportsystem.

För Osby, Älmhult, Perstorp, Tyringe, Bromölla och Sölvesborg innebär det totalt 2 förbindelser i timmen, vilket är samma standard som i dagens pågatågstrafik i övriga Skåne. För övriga orter, de 9 nya stationerna, blir det en tågförbindelse i timmen.

Pågatåg Nordost innebär att en mängd lokala, regionala och långväga resmöjligheter skapas med snabba, miljövänliga tågresor.

Restiderna halveras i Pågatåg Nordost jämfört med dagens system med busstrafik och blir mycket konkurrenskraftiga. Det skapas ett område i nordöstra Skåne som växer samman på ett mycket påtagligt sätt.

Som exempel tar sträckan Hästveda-Hässleholm 9 minuter med Pågatåg, jämfört med 32 minuter om man åker buss.

I det redovisade trafikförslaget kommer 8 tåg att användas för att säkerställa attraktiva resmöjligheter. Idag bedrivs trafiken med 26 Pågatåg i Skåne. Region Skåne har beslutat att genomföra en anskaffning av 49 nya Pågatåg med start 2008. Det kommer alltså att finnas 75 Pågatåg till förfogande.

Pågatåg Nordost bygger på att man kan utnyttja kapaciteten på befintliga elektrifierade banor av god standard. Det innebär att inga stora investeringar behöver göras i infrastrukturen. Ett nytt mötesspår behöver anläggas i Bjärnum för att klara trafiken med godstågen, X2000 samt Pågatågen.

De 9 nya stationer behöver kompletteras med perronger och biljettautomater.

Men en liten regional insats uppnår man en stor regional effekt med Pågatåg Nordost 2009.

PÅGATÅGEN VÄLKOMNAS TILL NORDÖSTRA SKÅNE

Juli 2007



Foto: Jörgen Ahlström

Bengt Gustavsson
Kommunalråd
Kristianstad

Tommy Nilsson
Oppositionsråd
Hässleholm

Bo Anders Thornberg
Kommunalråd
Hässleholm

www.pagatagnordost.se