

# HP-läsaren

**Insändarredaktör:** Johan Hammerby, tel: 010-471 51 87  
**E-post:** insandare@hallandsposten.se **Telefax:** 035-21 37 14  
**Adress:** HP-läsaren, Hallandsposten, 301 81 Halmstad.  
 Bifoga namn, adress, telefonnummer. Alla åsikter är välkomna, men tidningen garanterar inte att allt kommer med.

**” Jättekul att så många har skrivit inför valet. Jag har försökt få med mycket de senaste dagarna, men tyvärr har långt ifrån allt fått plats. Johan Hammerby, insändarredaktör**



## Webbtoppen

1. Hakkors rör upp känslor på servicehus
2. Halmstadföretag har fått stororder
3. Boendeplatserna kan slopas på gator

Mest läst på hallandsposten.se i går

## Debatt

# Börja köra persontåg österut

**LEDARE HP 12/9.** Vi har i brev 3 juni i år och vid träff i augusti med ledande politiker i Region Hallands styrelse framfört vårt behov av persontågstrafik i närtid på banan Halmstad-Markaryd-Hässleholm. Det har bland andra varit cheferna för Nibe, Ikea och Konecrane Lifftrucks från Småland, Finja Betong och Bergendahls Food AB från Skåne, Sydsvenska Handelskammaren, Högskolan i Halmstad, samt vi under-tecknare från Halland.

**Vi behöver detta.** Det stärker våra företags utveckling och tillväxt, rekryteringen av personal så att våra anställda lättare och säkrare när våra arbetsplatser samt att studerande när till exempel Högskolan i Halmstad. Miljöbelastningen minskar radikalt. En beräkning av potentialen på banan Markaryd-Hässleholm (600 bilpendlare) visar att om alla dagpendlare tar tåget i stället för bilen minskar koldioxid utsläppet per år från 783 ton/år till 49 kg/år.

Totala antalet förvärvsarbete är och har enligt SCB de senare åtta åren (2004-2012) ökat i Halmstad från 41 318 till 45 923 personer. Det innebär olika behov, pendla, affärsresor med mera. Vi har affärskontrakt, anställda och studerande i alla riktningar och över länsgränserna.

**Undanröjs flaskhalsen,** den felande länken med persontågstrafik Halmstad-Markaryd-Hässleholm, fullbordas den stora Pågätags-utbyggnaden i södra Sverige, en investering på cirka 800 miljoner kronor, 13 stationer, tolv kommuner, tre regioner och som näringslivet och det offentliga står helhjärtat bakom. Markarydsbanan har en strategisk särställning, det vill säga är tvärbana men knyter även ihop västkustbanan med södra stambanan samt är ett tredje reservspår för

**” Bra kommunikationer är mycket viktigt för ett växande näringsliv, men vi kan inte undanröja trafikflaskhalsar.**

västkustbanan när det behövs.

Närdt innebär start i december 2015, då trafiken i Hallandsåstunneln släpps på. "Blockeringen" av Markarydsbanan upphör när godstrafiken leds över till Västkustbanan via den nya tunneln. Det innebär att beslut behövs tas inför trafik i spåret beställs april 2015.

**Det finns ett** mycket bra och för näringslivet godtagbart förslag. Med sju tågturer per dag i vardera riktningen tillgodoses både studerandes men även våra anställdas behov på ett bra sätt, jämfört dagens två bussturer per dag. Det innebär att inga investeringar behöver göras i banan och ger samtidigt möjlighet till nya stationer i Knäred och Veinge. Turtätheten kan på sikt vid behov byggas ut. Erfarenheterna från Pågtåg Nordost visar att trafikprognoser inte kan förutses i utredningar, för vissa avsnitt har det varit mindre resandeökningar, på andra till exempel Sösdala och Markaryd har ökningarna varit större ökning, mer är 50 procent.

Bra kommunikationer är mycket viktigt för ett växande näringsliv, men vi kan inte undanröja trafikflaskhalsar. Det är därför vi uppmanar att persontågstrafiken startar.

**Urban Månsson,** Heléns Rör,  
**Thomas Jansson,** Bröderna Jansson Nissavarvet  
**Sverker Rosdahl,** Stena Recycling  
**Lennart Hagelqvist,** DIAB  
**Mikael Alexandersson,** Högskolan i Halmstad  
**Nicolas Hassbjer,** Sydsvenska Handelskammaren

## Valfrihet räcker inte

# Man måste se alla sidor av partiernas "jämslaldhet"

**JÄMSLALDHEIT.** Se hit alla flickor, tjejer, kvinnor, damer, gummor, eller vad ni nu vill kalla er och alla andra också, som har barn, mammor, fruar sambor, systrar, vilket torde vara den största delen av befolkningen.

**Hoppas ni inte** låter er luras av alla partiernas flört, med oss väljare, i form av förtäckta löften om valfrihet (FP). Titta på baksidan av valfrihet, vilket inte kan existera utan man arbetar för jämslaldhet i arbetslivets lönekuvert. När man läser i HP om unga kvinnor som arbetar för SD, som vill att förskolor ska ta bort allt jämslaldhetsmål från förskolan och i resten av livet, långsiktiga mål är att kvinnornas löner (om vi överhuvudtaget ska få arbeta) ska samskattas med mannens. Hemska tankar och åsikter!

KD vill ha vårdbidrag, vilket uppenbart är riktat till kvinnor eftersom våra löner oftast är lägre än männens. Tänk på vilken pension ett vårdbidrag genererar.

Vi har bakåt i Sveriges politiska historik, haft tvångslagar som har främjat jämslaldheten för klass-



**VAD BETYDER DET?** Vårdnadsbidrag och annat bör man kolla igenom noga vad det innebär, tycker skribenten. Bild: TT

skillnader, sådana som vi lever helt naturligt efter idag och därför är det dags att jämslaldhet mellan kvinna och man, eftersom vi vet i dag att det främjar alla parter.

**Här i Halmstad** tyckte Alliansen att det var viktigt att vård och omsorg och olika privata företag har drivit olika verksamheter i ett antal år, med mycket varierande resultat, som vi alla hört och läst om i all media. Grundtanken enligt mig, måste vara att inte sätta prislappar på äldre- och

omsorger för personer med intellektuella funktionsnedsättningar, utan det är kommunerna som ska stå för detta. Alliansen kommer att fortsätta att "sälja ut" kommunernas verksamheter är en sanning, om de vinner valet i år.

Hur vill du att framtiden för dina barn och barnbarn, speciellt de av kvinnokön, ska se ut?

Tro inte valfrihet, utan jämslaldhet, samt tänk längre och se på partiernas alla sidor mycket noggrant innan du lägger din röst i valet...

**Ann Erixson**

## Insändarbild



## Skolpolitiken i fokus i valet

Bild: Älgbertil

## Sverige var inte heller rustat för världskriget

**UKRAINA.** Jag såg i dag att SVT skulle sända ett program om Tysklands invasion i Polen som startade andra världskriget.

Samtidigt hör jag på radion att ryska soldatmödrarna uppskattar att Ryssland har upp mot 8000 soldater i Ukraina. Ryssland ockuperar redan delar av Ukraina - Krim.

Sveriges försvar var inte redo för andra världskriget och det känns inte som de senare årens försvarsbeslut har lett till att Sveriges försvar är redo för en större konflikt idag heller.

Vad vet vi om hur Mr Putin fungerar och tänker? Vi vet i alla fall att han inte drar sig för att anfälla och ockupera sina grannländer och dessutom förneka allt. Kanske dags att inse att det inte bara räcker att vara snäll utan också kunna visa på en försvarsförmåga. Annars kanske den starke inte respekterar den svagare. Putin verkar inte ha något emot att utnyttja den svagare.

**N Milén**



**DUM GREJ?** Miljoner fick sätta livet till i Auschwitz. Bild: TT

## Historien är viktig – läs på innan ni röstar

**APROPÅ** artikel "SD-topp städer iklädd nazisymbol", 5/9 SD. Vi åker till Auschwitz varje år med våra 9:or. Där ser vi historien och två grupper som också var där är homosexuella och funktionshindrade.

Dessa förintades också. Hur tänker man när man tar på sig bindeln? Oavsett om man kommer att skylla på att det var en dum grej så är det katastrof att stå på kommundag och regionlista som första namn. Jag ryser när jag tänker på detta. Läs historien innan ni röstar, känner jag.  
**Maritha Johansson,** arbetar med ungdomar och funktionshinder