2014-06-03

Regionstyrelsen Region Halland

Tågtrafik Hässleholm- Markaryd-Halmstad - en viktig framtidsfråga för ett växande näringsliv

Kommunikationerna och tågtrafiken har stor betydelse för företagens utveckling och tillväxten. Företagens möjligheter att rekrytera personal stärks, arbetsmarknaden utvidgas och de anställda når arbetsplatserna lättare och säkrare. Möjligheten att välja studieorter för högskoleutbildningar ökar och miljöbelastningen och energiförbrukningen minskar. Näringslivet har därför varit en stark förespråkare för en utbyggnad av tågtrafiken i norra Skåne, södra Småland och Blekinge i projektet Pågatåg Nordost och som genomförts och utvecklats mycket positivt.

Start av persontågtrafik på Markarydsbanan till Halmatad och västkusten - en felande länk- stärker ytterligare näringslivet. Högskolan i Halmstad skulle stärka sitt underlag och medför att utbildningsmöjligheterna ökar. Vi ser det som mycket viktigt att näringslivet i norra Skåne, södra Kronoberg och västra Blekinge får ökade möjligheter att utvecklas och göra affärer med företag i Halland och orter längs västkusten via persontågtrafik på Markarydsbanan till Halmstad.

Det stora befintliga realkapitalet i vagnar, spår och anläggningar utnyttjas då effektivare. Vi har erfarit från nyligen gjord kalkyl att driftskostnaderna kan halveras. Med begräsade investeringar inom ca 20-25 MSEK för plattform och parkeringsanslutning på respektive tågstation Veinge och Knäred och 7 turer i vardera riktningen kan tågtrafiken startas upp i närtid. Jämfört med dagens 2 bussturer i vardera riktningen till Halmstad, med huvudsaklig målgrupp studerande, kan uppstart med 7 tågresor i vardera riktningen tillgodose även våra anställda arbetspendlare. Kalkylen, de låga investeringskostnader och den stora företagsnyttan innebär att sådana investeringar bör genomförs snarast och persontågtrafik startas i närtid. Vi ser inget behov av ytterligare utredningar annat än att Trafikverket och Skånetrafiken analyserar detaljerna för genomförandet, kostnader och plan och uppstart av tågtrafiken.

Region Skåne och Regionförbundet Södra Småland har uttryckt att man är beredd att genomföra persontågtrafik till Halmstad på Markarydsbanan. Mot bakgrund av ovanstående uppmanar näringslivet Region Halland att sammaledes besluta om och i närtid verkställa persontågtrafik på Markarydsbanan.

Heléns Rör
Urban Månsson

Stena Recycling
Sverker Rosdahl

Bröderna Jansson Nissavarvet
Thomas Jansson

NIBE AB
Gerteric Lindquist

Bergendahls Food AB
Johan Johnsson

Finja AB
Gull-Britt Jonasson

DIAB
Lennart Hagelkvist

Högskolan i Halmstad
Mikael Alexandersson

Konecranes Lifttrucks AB
Lars Fredin