

## Slutredovisning av stationsprojektet Pågatåg Nordost

Stationsprojektet Pågatåg Nordost avslutades i juni 2015. En slutkostnad redovisades i juni 2015 av Trafikverket och därefter har en förhandling om fördelningen mellan parterna ägt rum i december 2015, baserat på genomförandeavtalet.

I projektet ingick 13 nya stationer och 5 nya mötesspår. Genomförandet av projektet påbörjades i juni 2010 och avslutades med den sista stationen i december 2014. Projektet kännetecknades av ett mycket snabbt genomförande och nära samverkan mellan Trafikverkets projektorganisation och respektive kommun. Under genomförandet av projektet omprövades utförandet av vissa dellösningar samtidigt beslutade parterna gemensamt att vissa åtgärder skulle tillföras projektet vilket påverkade kostnadsbilden.

### Sammanställning av kostnaderna

Slutkostnad juni 2015	<b>766 mkr</b>	
Enligt genomförandeavtalet Prisnivå 2008	563 mkr	
Tillägg Kristianstads kommun/ Skånetrafiken 2010	20,5 mkr	
Indexuppräknings	77 mkr	
Summa	<b>660,5 mkr</b>	
Differens	<b>-105,5 mkr</b>	+16%

Fördelning av kostnadsökningen	105,5 mkr
--------------------------------	-----------

Tillagt av parterna

Biljettmaskiner/ Kommunåtgärder kring stationen	29,9 mkr
Markinlösen	9,8 mkr

Nya tillgänglighetskrav(EU)	21,5 mkr
-----------------------------	----------

Fördyringar	
Tjörnarp mötesspår	25,6 mkr
Övriga fördyringar, Sösdala	
Markaryd	18,7 mkr

**Kostnadsfördyringen blev alltså 105,5 mkr eller +16%,**  
vilket är avsevärt lägre än tidigare redovisats.

Nästan 40 mkr beror på tillägg som parterna beslutat om, och drygt 20 mkr beror på nya tillgänglighetskrav från EU.

Finansieringen av projektet fördelades mellan följande parter,

Trafikverket	61%
--------------	-----

Kommuner i Skåne(9 stationer) Hässleholm,Kristianstad,Osby,Höör	18%
--	-----

Region Skåne	14%
--------------	-----

Kommuner i Kronoberg(4 stationer) Älmhult,Alvesta,Växjö,Markaryd	7%
---	----