



Så såg det ut när pågatågsstationen Markaryd invigdes och tåget kom från Hässleholm. Det kan nu bli en fortsättning till Halmstad.

Foto: [Hannah Lundqvist](#)

Tåg till Halmstad kan bli verklighet

”Flera signaler pekar i samma riktning”

6 mar 2015 11:40

Markaryd. En utredning som kan bli avgörande för om det blir persontrafik på Markarydsbanan västerut, beräknas vara klar till sommaren. Men i Markaryd ser kommunalrådet Bengt Germundsson (KD) ”flera signaler” som pekar på att det blir tåg mot Halmstad.

Ett avstämningmöte ägde på tisdagen rum om utvecklingen av persontågtrafik på Markarydsbanan, som i så fall skulle innebära en fortsättning på den trafik som nu går mellan Markaryd och Hässleholm.

Kommunstyrelseordföranden i Markaryds kommun, Bengt Germundsson (KD), deltog visserligen inte i mötet personligen, men han har under lång tid varit engagerad i tågfrågan,

– Det var ett näringslivsmöte. Jag var engagerad i mötet indirekt, säger Germundsson.

Flera signaler

Region Skåne, Kronobergs län, de lokala näringslivet med större bolag som Nibe, Ikea och Finja Betong, vill att pågatågen från Hässleholm, med stopp i Markaryd, ska kunna fortsätta mot Halmstad.

Bengt Germundsson anser att det nu finns flera signaler som pekar i samma riktning, det vill säga mot att det blir persontrafik västerut på Markarydsbanan.

– Det blir kanske inte i december 2015, men kanske i december 2016, säger han.

Godstrafik försvinner

Laholms och Halmstads kommuner verkar vara med på noterna. Erling Cronqvist (C) i Laholm ska ha lämnat avstämningmötet med ”en bra känsla”, enligt uppgifter i Laholms Tidning.

Region Halland har varit en bromskloss, men när tunneln genom Hallandsåsen nu börjar bli klar, kan det bli lättare för Halland.

– Ja, just det. Då försvinner godstrafiken på Markarydsbanan.

För närvarande utreder Region Halland tågtrafik på tre olika tvärgående sträckor. Utredningen beräknas vara klar till sommaren och den kan bli avgörande för om det blir persontrafik i västlig riktning eller ej på Markarydsbanan.

Bengt Germundsson pekar även på den höghastighetsbana som planeras, som visserligen ligger betydligt längre bort i framtiden men som ändå anses vara viktig i sammanhanget. Ett antal kommuner, bland annat Ljungby och Markaryd, arbetar för en västlig sträckning av höghastighetsbana genom södra Sverige.