

Överenskommelse om sam- och medfinansiering

Dubbelspår Skånebanan Kristianstad-Hässleholm

§1 Överenskommelse är mellan

Trafikverket region syd, Region Skåne, Kristianstads kommun, Hässleholms kommun

Bakgrund och syfte

Under pågående åtgärdsplanering har behovet av att formalisera diskussionerna om projekt i den nationella transportplanen vuxit fram. Detta för att skapa trygghet avseende hanteringen i respektive organisation. Överenskommelsen tecknas i de fall där brister i transportsystemet med en bedömd kostnad av minst 50 miljoner kronor övervägs att lyftas in i planperioden 2018-2029. Denna överenskommelse upprättas mot denna bakgrund.

Överenskommelsen ska ses som en utfästelse från kommunen till Trafikverket om framtida medfinansiering och från regionen till Trafikverket om framtida samfinansiering (via regional transportplan) som i senare skede formaliseras i ett medfinansieringsavtal.

Regeringen kommer under våren 2018 fastställa den nationella transportplanen och då besluta vilka namngivna projekt som Trafikverket ska arbeta med under planperioden.

§2 Beskrivning av åtgärder

Skånebanan mellan Kristianstad och Hässleholm är en av landets mest belastade enkelspårsträckor och behov finns av att bygga ut sträckan till dubbelspår för säkerställd robusthet och för att möta behovet av ökad tågtrafik (både person- och godstrafik). Skånebanan utgör en viktig regional förbindelse mellan västra och östra Skåne/Blekinge samt kommer att ha en viktig funktion som koppling till en framtida höghastighetsjärnväg via noden Hässleholm.

En etapputbyggnad är möjlig men någon större nytta annat än viss ökad robusthet erhålls inte förrän hela sträckan är utbyggd. När hela sträckan är utbyggd till dubbelspår bedömer Trafikverket och Region Skåne att det är möjligt att öka utbudet av regional persontågtrafik till minst 4 från idag 3 tåg per timme och riktning samt att kunna öka antalet godståg vilket det också finns en efterfrågan på.

Aktuellt läge för åtgärden (var i planläggningsprocessen åtgärden är)

Åtgärdsvalsstudie har genomförts (TRV 2016/9975)

Samlad effektbedömning (SEB) och Grov kostnadsindikation (GKI) har genomförts för två etapper av dubbelspårsutbyggnad:

- Partiellt dubbelspår Vinslöv-Önnestad (530 mkr – prisnivå 2016-01)
- Resterande dubbelspår (1232 mkr – prisnivå 2016-01)

§3 Finansiering

En utbyggnad till dubbelspår mellan Kristianstad och Hässleholm är kostnadsberäknat till 1762 mkr (prisnivå 2016-01).

Vid beslut om utbyggnad av hela sträckan mellan Kristianstad och Hässleholm till dubbelspår är Region Skåne beredd att samfinansiera utbyggnaden med 50 mkr.

Vid beslut om utbyggnad av hela sträckan mellan Kristianstad och Hässleholm till dubbelspår är Kristianstads kommun beredd att medfinansiera utbyggnaden med 25 mkr.

Vid beslut om utbyggnad av hela sträckan mellan Kristianstad och Hässleholm till dubbelspår är Hässleholms kommun beredd att medfinansiera utbyggnaden med 25 mkr.

Ett medfinansieringsavtal tas fram i ett senare skede.

Kristianstads kommun och Hässleholms kommun har en utbyggnadspotential på cirka 7000 nya bostäder fram till år 2035, som även är en del i Sverigeförhandlingen. Kristianstads kommun och Hässleholms kommun är utöver ovan nämnda medfinansiering beredd att verka för att en skyndsam utbyggnad av nya bostäder i stationsnära läge kommer till stånd för att stärka den positiva effekten av järnvägsinvesteringen.

§4 Tidplan

Projektets tidplan styrs av när Trafikverket får medel tilldelade av regeringen.

§5 Övriga förutsättningar

Denna överenskommelse är villkorad av att:

- a) Trafikverkets del av projektet kommer med i nationell transportplan 2018-2029 som regeringen beslutar om våren 2018;
- b) Trafikverket i enlighet med planen tilldelas medel för genomförande;
- c) regionfullmäktige i Region Skåne beslutar att godkänna den Regionala transportinfrastrukturplanen 2018-2029 senast våren 2018;
- d) kommunfullmäktige i Kristianstad kommun beslutar att godkänna denna överenskommelse senast den 18 april 2017, och att
- e) kommunfullmäktige i Hässleholms kommun beslutar att godkänna denna överenskommelse senast den 27 mars 2017.

För det fall detta avtal återgår med anledning av bristande uppfyllelse av något av de villkor som anges i ovanstående stycke i denna punkt ska ingen av parterna ha rätt att framställa något ekonomiskt anspråk på någon av parterna.

Ort och datum

Lennars Andersson
Trafikverket region syd

Ort och datum

Mätta Ivarsson
Region Skåne

Ort och datum

Heléne Fritzon
Kristianstads kommun

Ort och datum

Pär Palmgren
Hässleholms kommun