

Överenskommelse om sam- och medfinansiering

Dubbelspår Västkustbanan Maria station-Helsingborg C

§1 Överenskommelse är mellan

Trafikverket region syd, Region Skåne och Helsingborgs stad

Bakgrund och syfte

Under pågående åtgärdsplanering har behovet av att formalisera diskussionerna om projekt i den nationella transportplanen vuxit fram. Detta för att skapa trygghet avseende hanteringen i respektive organisation. Överenskommelsen tecknas i de fall där brister i transportsystemet med en bedömd kostnad av minst 50 miljoner kronor övervägs att lyftas in i planperioden 2018-2029. Denna överenskommelse upprättas mot denna bakgrund.

Överenskommelsen ska ses som en utfästelse från kommunen till Trafikverket om framtida medfinansiering och från regionen till Trafikverket om framtida samfinansiering (via regional transportplan) som i senare skede formaliseras i ett medfinansieringsavtal.

Regeringen kommer under våren 2018 fastställa den nationella transportplanen och då besluta vilka namngivna projekt som Trafikverket ska arbeta med under planperioden.

§2 Beskrivning av åtgärder

En utbyggnad av Västkustbanan mellan Maria station och Helsingborg C till dubbelspår kan göras dels med utgångspunkt i befintlig sträckning och dels som tunnel i ny sträckning.

Utbyggnad i befintlig sträckning är förknippat med lägre investeringskostnader än i ny sträckning. Samtidigt medför tunnel i ny sträckning kortare restider, ökad robusthet i järnvägsnätet samt en nyare anläggning. Utöver dessa nationella och regionala nyttor uppkommer till följd av en tunnellostning lokala nyttor i Helsingborg i form av minskad barriäreffekt, minskat buller och minskat markintrång.

Aktuellt läge för åtgärden (var i planläggningsprocessen åtgärden är)

Åtgärdsvalsstudie har genomförts (TRV 2016/64935)

Vidare studier innan formell planläggning startar kommer att mer i detalj studera olika lösningar, såväl dubbelspår i befintlig sträckning som tunnel i ny sträckning. Dessa studier som är en fördjupning av åtgärdsvalsstudien kommer att genomföras och finansieras gemensamt av Trafikverket och Helsingborgs stad under 2017.

§3 Finansiering

Om beslut fattas om tunnel i ny sträckning är Helsingborgs stad beredd att medfinansiera merkostnaderna jämfört med utbyggnad i befintlig sträckning till en nivå som motsvarar bedömda lokala nyttor.

Region Skåne är beredd att samfinansiera utbyggnaden av Västkustbanan till dubbelspår med ett i nuläget icke specificerat belopp eller andel.

Ett medfinansieringsavtal som konkretiserar fördelning av kostnaderna tas fram i ett senare skede.

Helsingborgs stad har en utbyggnadspotential på cirka 20 000 nya bostäder fram till år 2035. Västkustbanans slutliga utbyggnad till dubbelspår innebär att en betydande del av dessa bostäder kan byggas. Helsingborgs stad är utöver ovan nämnda medfinansiering beredd att verka för att en skyndsam utbyggnad av nya bostäder i stationsnära läge kommer till stånd för att stärka den positiva effekten av järnvägsinvesteringen.

§4 Tidplan

Projektets tidplan styrs av när Trafikverket får medel tilldelade av regeringen.

§5 Övriga förutsättningar

Överenskommelsen är giltig från och med den tidpunkt när den undertecknats av parterna och under förutsättning att Trafikverkets del av projektet kommer med i nationell transportplan 2018-2029 som regeringen beslutar om våren 2018 samt att Trafikverket i enlighet med planen tilldelas medel för genomförande.

Ort och datum

Lennart Andersson
Trafikverket region syd

Ort och datum

Mätta Ivarsson
Region Skåne

Ort och datum

Peter Danielsson
Helsingborgs stad