

För en bättre regional utveckling

PÅGATÅG NORDOST 2.0



december 2017

SEXTON KOMMUNER I SAMVERKAN TILLSAMMANS MED NÄRINGSLIVET OCH REGIONERNA
ALVESTA · BROMÖLLA · HALMSTAD · HELSINGBORG · HÄSSLEHOLM · HÖÖR · KARLSHAMN · KLIPPAN
KRISTIANSTAD · LAHOLM · MARKARYD · OSBY · PERSTORP · SÖLVESBORG · VÄXJÖ · ÄLMHULT

UPPDRAG

ETAPP 1

- Varannantimmestrafik till Halmstad, timmestrafik till Markaryd
- Så bra anslutningar som möjligt i både Hässleholm och Halmstad
- En ny station mellan Markaryd och Halmstad
- Markarydsbanan klassas för tåg med mjuka boggier (B-tåg), vilket ger 3-4 minuters tidsvinst
- Begränsad kapacitetsförbättring på Halmstad C

ETAPP 2

- Timmestrafik Hässleholm-Markaryd-Halmstad
- Stationer i både Knäred och Veinge.
- Mötesspår i Knäred.
- Halmstad C färdigutbyggt

FÖRUTSÄTTNINGAR

- Nuvarande tidtabeller gäller för Öresundstågen och övriga tåg i Halmstad och Hässleholm
- Tågen på Markarydsbanan går med taktidtabell (fasta minuttal)
- Behöver finnas bra tidskanaler för godstrafiken, bl a för att klara omledning när Söderåsbanan och Lommabanan byggs om
- Kontaktledningsbyte 2023 kommer att innebära inskränkningar i tågtrafiken

FYRA TIDTABELLSUPPLÄGG ÄR MÖJLIGA

	Alt 1 a	Alt 1 b	Alt 2 a	Alt 2 b		Alt 1 a	Alt 1 b	Alt 2 a	Alt 2 b
Ank fr Göteborg	06	(37)	06	(37)	Ank fr Kristianst	24	42	24	42
Halmstad	11	41	27	57	Ank fr Malmö	36	36	12	36
Knäred	<u>30</u>	<u>00</u>	45	15	Hässleholm	49	19	33	03
Markaryd	45	15	<u>00</u>	<u>30</u>	Bjärnum	<u>00</u>	<u>30</u>	43	13
Bjärnum	<u>00</u>	<u>30</u>	17	47	Markaryd	15	45	<u>00</u>	<u>30</u>
Hässleholm	11	41	27	57	Knäred	<u>30</u>	<u>00</u>	15	45
Avg t Malmö	23	23	44	23	Halmstad	49	19	33	03
Avg t Kristianst	31	12	57	12	Avg t Göteborg	52	(21)	52	21

- Alt 1 a innebär missad anslutning i Halmstad och obra ankomsttider till Hm.
- Alt 1 b kan gå med Ö-tåg, men fungerar ej i lågtrafik. Dåliga anslutn i Hm.
- Alt 2a fungerar i båda ändar, men ger långa bytestider. Rekommenderas!
- Alt 2b fungerar ej i lågtrafik. Dåliga anslutningar i Hässleholm.

FYRA TIDTABELLSUPPLÄGG ÄR MÖJLIGA (LÄNGRE SIKT)

	Alt 1a	Alt 1 b	Alt 2a	Alt 2 b		Alt 1a	Alt 1b	Alt 2a	Alt 2b
Ank fr Göteborg	05	(35)	05	(35)	Ank fr Kristianst	24	50	24	50
Halmstad	11	41	27	57	Ank fr Malmö	35	05	05	25
Knäred	<u>30</u>	<u>00</u>	45	15	Hässleholm	49	19	33	03
Markaryd	45	15	<u>00</u>	<u>30</u>	Bjärnum	<u>00</u>	<u>30</u>	43	13
Bjärnum	<u>00</u>	<u>30</u>	17	47	Markaryd	15	45	<u>00</u>	<u>30</u>
Hässleholm	11	41	27	57	Knäred	<u>30</u>	<u>00</u>	15	45
Avg t Malmö	25	55	55	25	Halmstad	49	19	33	03
Avg t Kristianst	(31)	10	57	10	Avg t Göteborg	55	(25)	55	25

- uAlt 1 a innebär missad anslutning i Halmstad och obra ankomsttider till Hm.
- Alt 1 b kan gå med Ö-tåg, men förutsätter utbyggda insatståg t Gbg. I Hm bra anslutningar t Malmö och halvbra till Krstd. Rekommenderas!
- Alt 2a fungerar i båda ändar, men ger långa bytestider.
- Alt 2b kan gå med Ö-tåg, men förutsätter utbyggda insatståg t Gbg. I Hm bra anslutningar t Krstd och halvbra till Malmö. För sen ankomsttid till Hässleholm.

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

ETAPP 1

- Ny plattform i Knäred/Veinge. (Laholms kommun?)
- Avkortade tågvägar eller motsvarande i Halmstad (Trafikverket?)
- Klassning av Markarydsbanan för kategori B-tåg (Trafikverket?)

ETAPP 2

- Ny plattform, ytterligare en station (Laholms kommun?)
- Mötesstation i Knäred (Regional plan i Halland?)