

**Genomgång av  
Nationell plan**

**Region syd**



**TRAFIKVERKET**

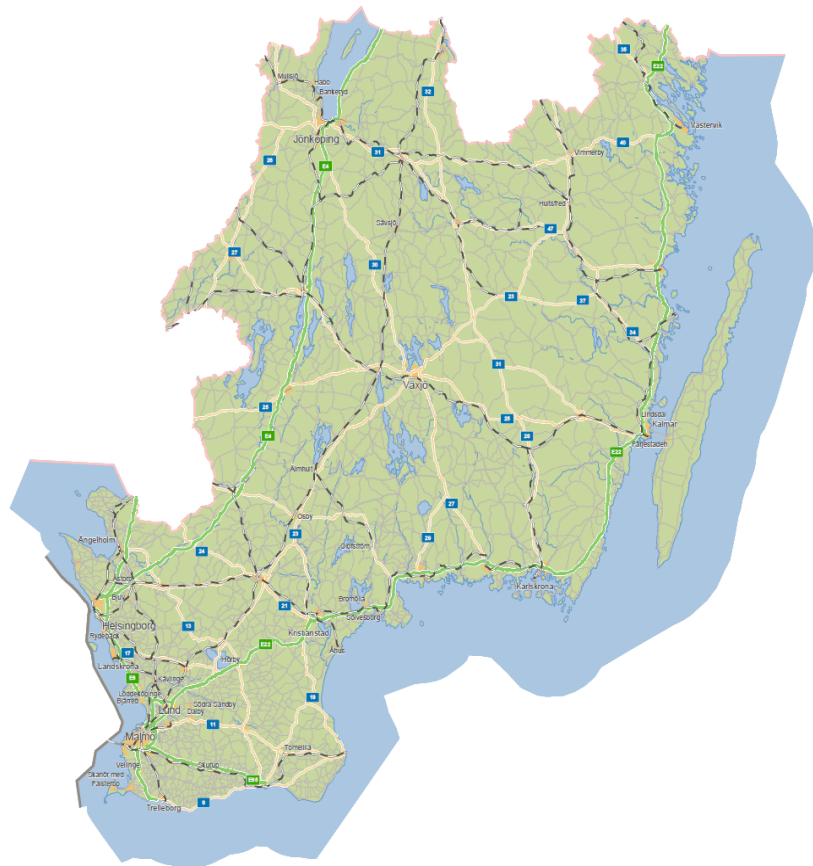
2018-09-28

# Nationell planering för region syd

## Agenda

Modernt, effektivt och hållbart transportsystem  
Uppdrag och utgångspunkter  
Förändringar sedan planförslaget  
Namngivna investeringar  
Kronoberg

Halland  
Stadsmiljöavtal  
Storstadsförhandling  
Utveckling – höghastighetsjärnväg  
Utbyggnad av ERTMS  
Krisberedskap och civilt försvar



# Modernt, effektivt och hållbart transportsystem

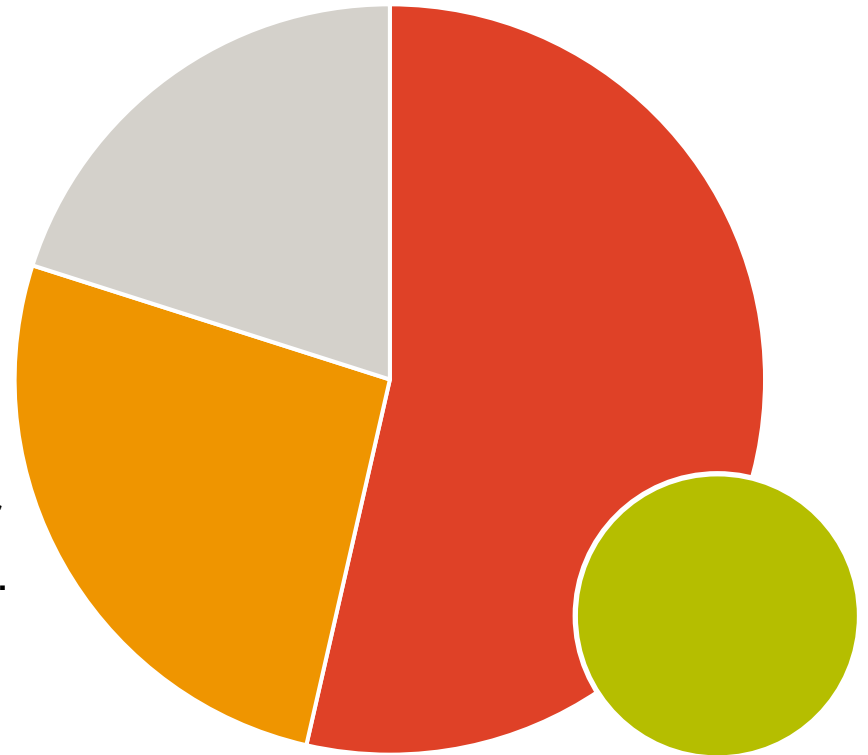
# Uppdrag och utgångspunkter

- Transportpolitiska mål, infrastrukturproposition och direktiv
- Samhällsutmaningar
- Investeringar i nationell plan 2014-2025
- Nationella eller regionala brister i relation till transportpolitiska mål
- Fyrstegsprincipen



# 622,5 miljarder

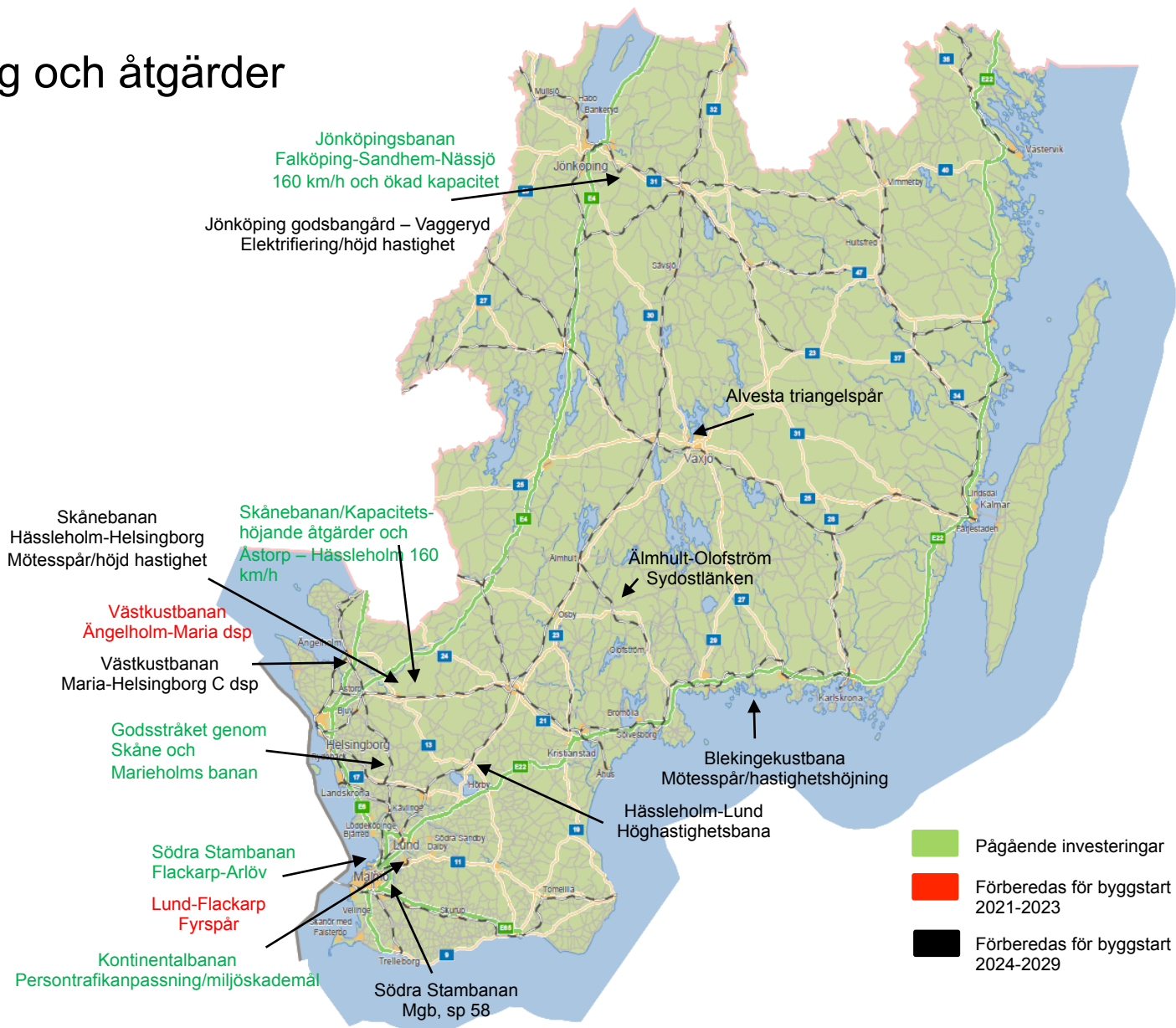
- Utveckling 333,5 mdr kr
- Vidmakthållande väg 164 mdr kr
- Vidmakthållande järnväg 125 mdr
  
- + 90 mdr kr från trängselskatter, lån, infrastrukturavgifter, banavgifter och olika former av medfinansiering.



# Förändringar sedan planförslaget

- Förändringar i förhållande till planförslaget
  - ERTMS
  - LTS +393 mnkr
  - Kontinentalbanan +224 mnkr
  - Maria-Helsingborg C -600 mnkr
  - Älmhult-Karlshamn (Sydostlänken etapp 1-2) 1,6 mdkr
  - Göteborg-Borås 3,777 mdkr + regional medfinansiering
  - Göteborgs hamn 1,255 mdkr (30 %)
  - Ny pilotsträcka elvägar 2021
  - Utpekad bristanalys Kust till kustbanan

# Järnväg - Investering och åtgärder över 100 milj.



## Hela landet

### 2018-2020

[Kraftförsörjning](#)  
[Nationellt tågledningssystem](#)  
[ERTMS](#)  
[Fjärrstyrning av järnväg](#)

### 2021-2023

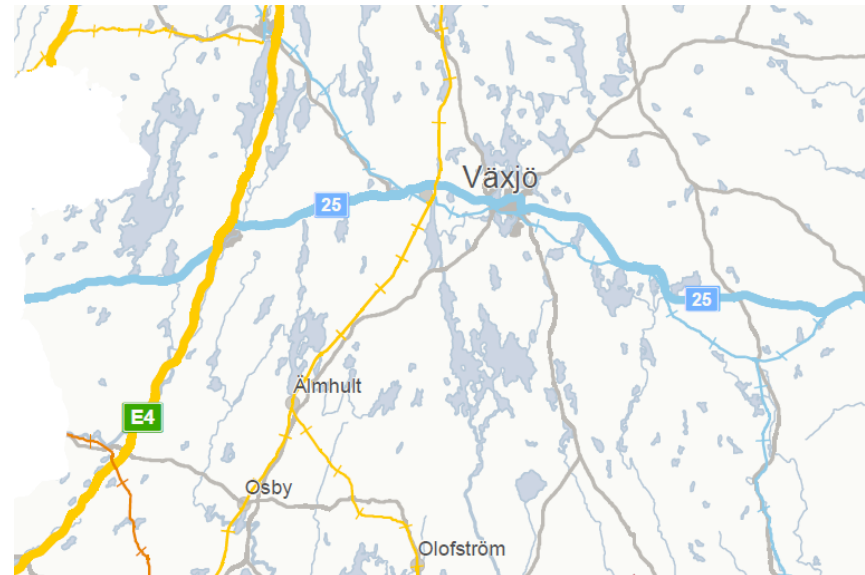
[Ny optoanläggning](#)  
[ERTMS](#)  
[Teletransmissionsanläggning](#)

### 2024-2029

[ERMCS](#)  
[LTS](#)  
[ERTMS](#)

# Kronobergs län

- Reinvestering
  - Markarydsbanan, Eldsberga-Hässleholm, kontaktledning
  - Älmhult-Olofström, spår
  - Södra stambanan, Älmhult-Hässleholm, kontaktledning
- Investering
  - Skruv, mötesstation (pågående)





# Halland

- Reinvestering
  - Viskadalsbanan, Borås–Varberg, spår och kontaktledning
- Investeringar
  - Västkustbanan Varberg dubbelspår (tunnel) inklusive resecentrum 2018-2020
  - **Halmstad C/bangård 2024-2029**
- Exempel på trimnings- och miljöåtgärder



# Begränsningar efter genomförd plan

- Infarten Malmö C banhallen
- Hässleholm – Kristianstad
- Helsingborg C – Helsingborgs godsbangård
- Kapacitetsbrist Alvesta - Hässleholm
- Förbigångsspår södra stambanan

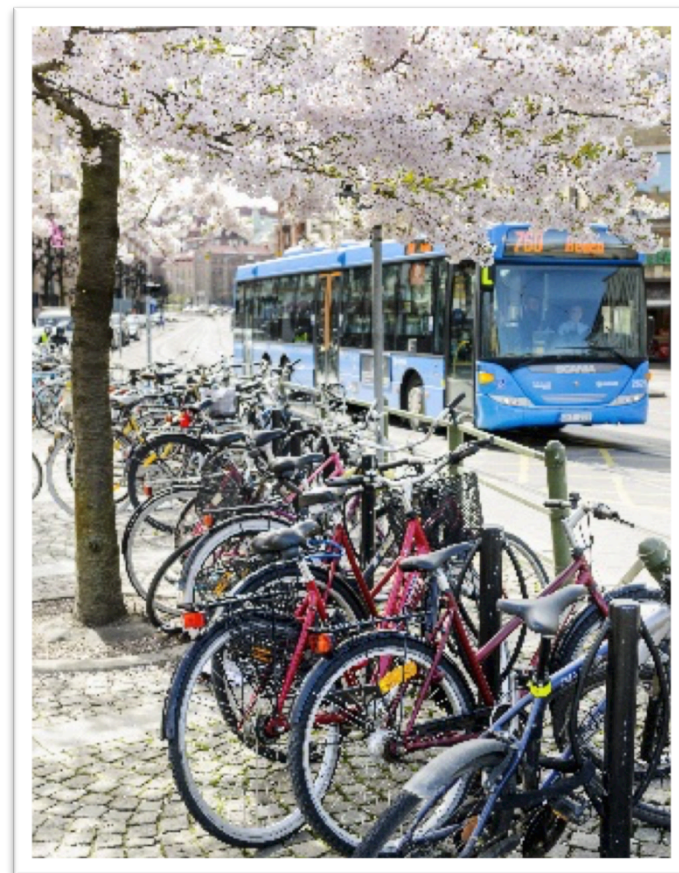
## Stadsmiljöavtal i korthet

- Kommuner och landsting kan söka.
- Stöd lämnas till investeringar i anläggningar för lokal och regional kollektivtrafik/cykeltrafik.
- Motprestationer krävs.
- Uppföljning med bl.a. före- och eftermätningar krävs.

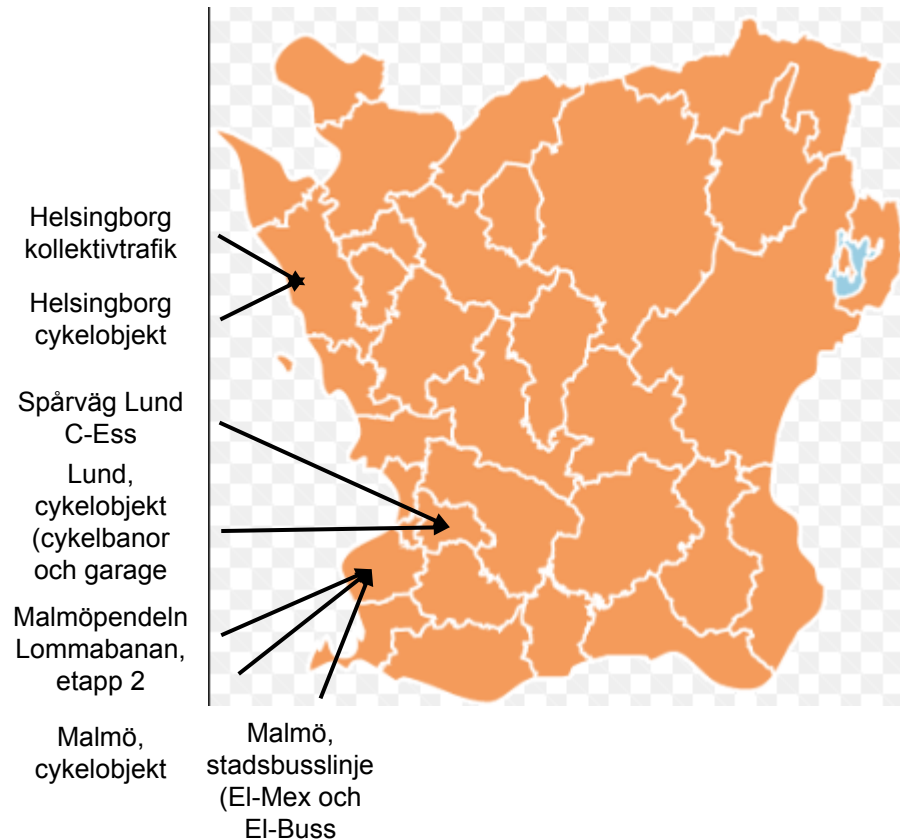
Åtgärder och motprestationer ska vara slutförda senast 2029.

Upptill 50 procent statlig medfinansiering  
Löpande ansöknings förfarande

Tex. spårvagn i Lund



# Storstadsförhandling



Samtliga objekt  
är planerade att  
införas  
2018-2029

## Utveckling - höghastighetsjärnväg

- Nya stambanor för höghastighetståg mellan Stockholm och Göteborg respektive Malmö ska färdigställas.
- Utbyggnaden av nya stambanor för höghastighetståg påbörjas från de tre ändpunkterna. I planen finns ingår byggstart på sträckorna Ostlänken, Lund-Hässleholm och Göteborg-Borås
- Byggstart av delen Göteborg-Borås prioriteras in i planen med 3,77 mdkr (Utöver denna statliga del under planperioden tillkommer medfinansiering från regionen)
- Utbyggnad ska ske i en takt som ekonomin tillåter
- Bred politisk överenskommelse krävs

# Utveckling - höghastighetsjärnväg

Ostlänken  
Göteborg – Borås

Hässleholm – Lund

Projekt Hässleholm – Lund i kraft sedan  
1 sept.

Förberedande arbete inför  
lokaliseringsutredningen pågår, bla. AKJ

Råder osäkerheter avseende  
finansiering, utbyggnadsstrategi och  
hastighet.



# Krisberedskap och civilt försvar

Trafikverket ska vidareutveckla krisberedskapen och det civila försvaret samt förmågan att hantera händelser som,

Stora olyckor, naturhändelser, antagonistiska hot, höjd beredskap och ytterst krig

Ökad säkerhet i it- och kommunikationssystem

Förbättrat skalskydd av vitala delar

Förbättrad robusthet i kritisk infrastruktur

Samhällsviktiga transporter