

Regionsamverkan Sydsverige





Fr.o.m. 1 januari 2019
för alla regionerna
regionalt utvecklingsansvar

Regionsamverkan Sydsverige

- Syfte att utveckla samarbetet mellan verksamheterna i regiondelarna
- Målsättningen att skapa en grund för ökad tillväxt i Sydsverige i ekonomiskt, ekologiskt, kulturellt och socialt hänseende.
- Fokus för samarbetet handlar framförallt om framtagande av gemensamma policyer och planer inom områdena hälso- och sjukvård, regional utveckling, infrastruktur, kollektivtrafik och kultur





**Systemanalys
2015
- kompletterad
2016**



**Positionspapper
2016**



**Prioriteringar
2017**

Överenskommelser kring infrastruktur

Skånebilden

VÅRA GEMENSAMMA UTGÅNGSPUNKTER



ETT ENAT
SYDSVERIGE
SKAPAR
ETT STARKT
SVERIGE



POSITIONSPAPPER
INFRASTRUKTUR OCH TRANSPORT
2016

SYDSVENSKA
PRIORITERINGAR

UTIFRÅN POSITIONSPAPPE



POSITIONSPAPPER
INFRASTRUKTUR OCH TRANSPORT
2017

TRAFIKCHARTER

GREATER
COPENHAGEN



BYGGSTART SKÅNE

BYGGSTART AV HÖGHASTETSJÄRNÄG I SKÅNE



Byggnärskan

VÄSTKUSTBANAN

DUBBELSPÅR PÅ HELA STRÄCKAN



Byggnärskan

SKÅNEBANAN

EN STARKT SKÅNEBANAN BINDER SAMMAN SKÅNE



Byggnärskan

POSITIONSPAPPER SKÅNES UTGÅNGSPUNKTER



Byggnärskan

Pågår...

Positionspapper för kollektivtrafik

- Syftet med uppdraget är att förbättra den länsöverskridande kollektivtrafiken i Sydsverige till gagn för större arbetsmarknadsregioner och en ökad tillväxt.
- Målsättningen med uppdraget är att skaffa en gemensam målbild för hur Sydsverige bättre ska kunna knytas samman med hjälp av kollektivtrafiken fram till år 2040.

Benchmarking

En bättre sits - Mälardalsrådet

”Med rätt nationella investeringar vill vi i Stockholm-Mälardalenregionen utveckla infrastrukturen, möjliggöra fler bostäder och skapa En Bättre Sits för transporter och resor i Sverige. Här presenterar vi vår lösning – nödvändiga investeringar sammanfattade i prioriterade funktioner och behov med koppling till den nationella infrastrukturplanen.”

Västra Götalandsregionen

En tydlig prioritering i VGR med sju utvalda objekt, som kanske är inte riktigt stödjer ett helhetstänk för regionen utan mer fokuserar på just stora, enskilda åtgärder.

Norra Sverige

Samarbetet består av tre olika nätverk; Botniska korridoren, Ostkustbanan och Norrbotniabanen (alla regioner med)

- Flera stråknätverk i samarbete, politisk enighet, samarbete med näringslivet
- Utgångspunkt i ett fåtal korridorer/stråk och objekt, enbart järnväg

Några övergripande slutsatser

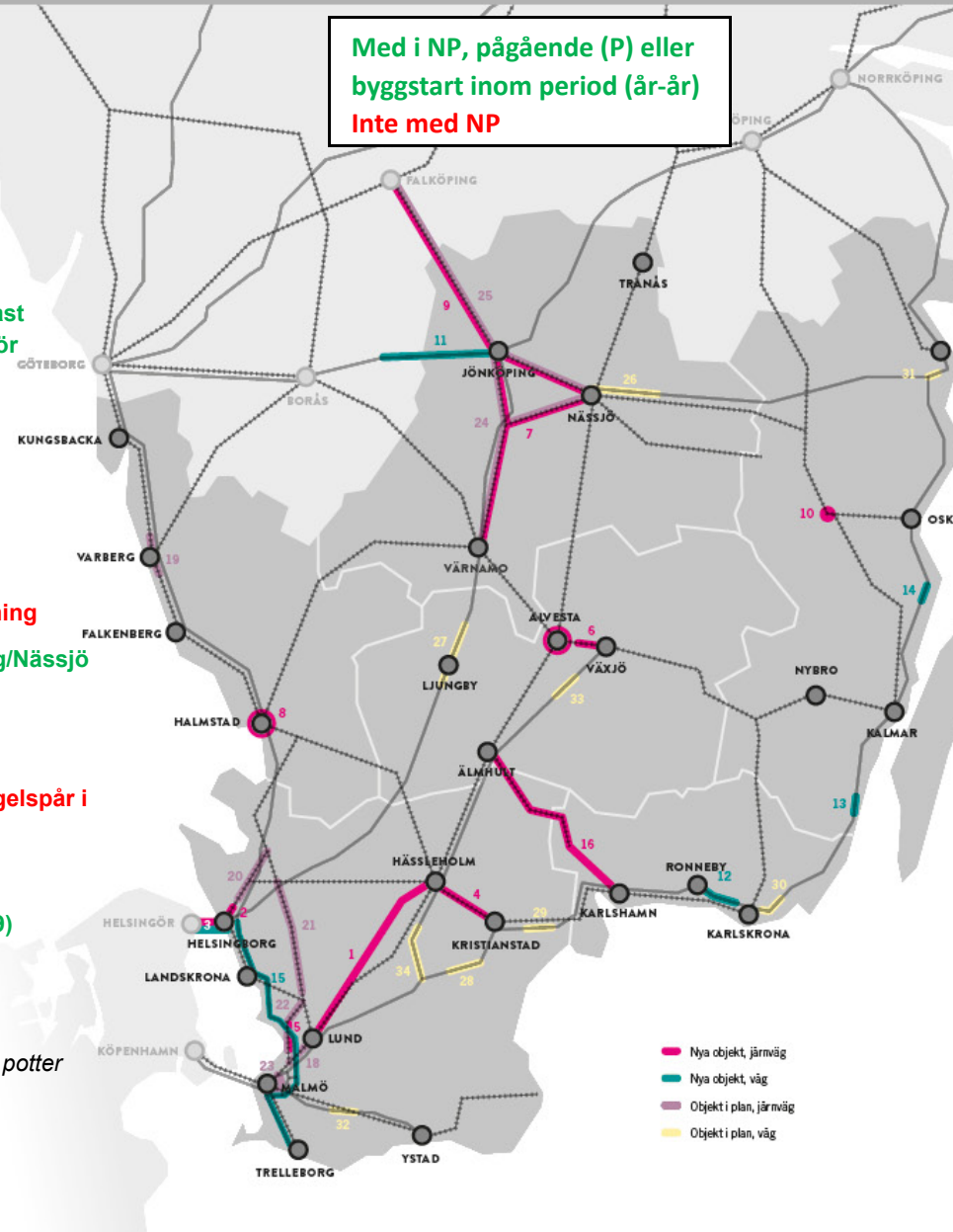
Några övergripande slutsatser

- Korridor- eller stråktänkande som utgångspunkt i resonemang om brister och prioritering, grundat i systemanalyser eller etablerade samarbeten
- Fåtal prioriterade objekt/stråk lyfts fram i kommunikationen och i yttranden (En Bättre Sits 6, Norra Sverige 6 och Västra Götalandsregionen 7)
- Merparten av de prioriterade insatserna är järnvägar eller järnvägsstråk
- Lyfter fram åtgärdernas koppling till nationell nytta
- Allianser med andra aktörer, framförallt näringslivet, som agerar i kommunikationen
- Kommunikationsinsatser och/eller medvetet ta plats i media för att lyfta enskilda objekt (planerat och strukturerat?)
- Politisk enighet och uppbackning, i alla fall utåt och i kommunikationen (ex. alla ingående regioner lämnar sitt yttrar sig till Np genom En Bättre Sits)

Objekt i Nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Av RSS föreslagna nya objekt i NP 2018-2029

1. Nya stambanan: två nya spår Lund–Hässleholm (24-29)
2. Västkostbanan: dubbelspår på återstående delsträcka Maria–Helsingborg C (24-29)
3. Förberedelse och påbörjande av fast förbindelse Helsingborg–Helsingör för persontåg och vägtrafik (P)
4. Skånebanan Kristianstad–Hässleholm
5. Lommabanan etapp två (21-23), Sverigeförhandlingen
6. Kust-till-kustbanan Växjö–Alvesta tillsammans med kapacitetsförstärkning
7. Y-et etapp två Värnamo–Jönköping/Nässjö
8. Halmstad personbangård (24-29)
9. Jönköpingsbanan etapp två
10. Stångådal- och Tjustbanan, triangelspår i Berga
11. Väg 40 Ulricehamn–Jönköping
12. E22 Ronneby Öst–Nättraby (24-29)
13. E22 förbi Bergkvara (24-29)
14. E22 genom Mönsterås
15. E6 i Skåne, trimning – delvis inom potter
16. Sydostlänken (24-29)
17. Triangelspår Alvesta (24-29)



Namngivna objekt som även fanns med i NP 2014-2025

18. Södra stambanan: Arlov–Lund byggs ut från två till fyra spår (P, 21-23)
19. Västkostbanan dubbelspår:
20. Ängelholm–Maria (21-23)
21. Söderåsbanan
22. Lommabanan etapp ett
23. Malmöpendeln (18-20)
24. Y-et Värnamo– Jönköping/ Nässjöetapp ett (24-29) (benämnt "Värnamo-Jönköping/Nässjö elektrifiering och höjd hastighet")
25. Jönköpingsbanan Falköping–Jönköping–Nässjö (18-21)
26. Väg 40 Nässjö–Eksjö (21-23) och förbi Eksjö (24-29)
27. E4 Ljungby–Toftaholm (18-20)
28. E22 Sätaröd–Vä (P)
29. E22 Fjälkinge–Gualöv (21-23)
30. E22 Lösen–Jämjö (21-23)
31. E22 Gladhammar–Verkeback (24-29)
32. E65 Svedala–Böringe (21-23)
33. Väg 23 Huseby–Marklunda (LTP)
34. Väg 23 Östra Höör/Höör–Hörby (RTI)

Process infrastrukturplanering 2022-2033																																																	
År	2018					2019					2020					2021					2022																												
Månad	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	
Planeringsprocessen nationellt																																																	
Riksdagsbeslut																																																	
Regeringsbeslut																																																	
Näringsdepartementet																																																	
Trafikverket																																																	
Aktiviteter																																																	

Trafikverket

Förberedelsearbete inriktningsplaneringen

- Kunskapsåterföring och genomlysning av processen
- Transportplanering 2.0
- Utvecklingsplan Metoder och modeller
- Trafikverkets Omvärldsanalys
- Uppdatering basprognos 2040 (person-och godstrafik)
- Framtagande av planeringsunderlag
- Bristinventering
- Målbild 2050

Planeringsunderlag inför IP 2022-2033

