

Skånebanan

Avrapportering slutsats

2019-05-24

Helsingborg – Kristianstad direkttåg

- Studien har fokuserat på möjligheterna och behoven av att utöka trafiken Helsingborg – Kristianstad med direkttåg.
- Studien har även studerat möjliga trimningsåtgärder (<100 Mkr) på Skånebanan Hässleholm – Kristianstad för att förbättra funktionen i väntan på dubbelspår



Problembild

- **Helsingborg – Kattarp**
 - Möjligt med direkttåg efter Ängelholm – Maria (Romares väg)
 - Enklare tidtabellsläggning efter Tågaborgstunneln
 - Möjligt kapacitetsproblem att rymma ytterligare ett tåg på Knutpunkten
- **Kattarp – Åstorp**
 - Mycket lite trafik, höjning av STH önskvärt
- **Åstorp – Hässleholm**
 - Ytterligare trafik ryms inte med bibehållen kvalitet och gångtid.
 - Åtgärder utöver Nationell plan 2018-2029 krävs (partiellt dubbelspår Hyllstofta – Klippan)
 - Tre partiella dubbelspår för ca 700-800 Mkr krävs för införande av direkttåg
- **Hässleholm - Kristianstad**
 - Ytterligare trafik ryms inte
 - Både dubbelspår Hässleholm – Kristianstad och ökad kapacitet på Hässleholms station krävs



Trimningsåtgärder Hässleholm - Kristianstad

- Karpalund hastighetshöjning
 - Höjd hastighet vid Karpalund till 160 km/h
 - Åtgärdskostnad ca 7 Mkr
- Partiellt dubbelspår Önnestad
 - Önnestad består idag av två mötesspår, ett väster om och ett inne i Önnestad
 - Åtgärd av planskild korsning och sammanbyggande av de två skapar ett partiellt dubbelspår och är en pusselbit på väg mot komplett dubbelspår
 - Åtgärdskostnad ca 70 Mkr



Slutsats

Kort sikt

- Helsingborg -Hässleholm 160 km/h till 2019 (?)
- Klippan - Hyllstofta till ca 2026-2028, ger bättre tidtabell med dagens trafik
- Hässleholm-Kristianstad, arbeta för föreslagna trimningsåtgärder efter Attarp förlängning 2020

Längre sikt (nästa plan)

- Snabba på byggande av Tågaborgstunnel
- Helsingborg - Hässleholm, tre partiella dubbelspår för utökad trafik (direktåg)
- Hässleholm - Kristianstad, dubbelspår behövs! finns inga andra alternativ! Möjligen kan nån mindre del kvarstå som enkelspår som första deletapp.
- Hässleholm stations utökade kapacitet måste åtgärdas (förtydligas)



Tack!