

Skånetrafiken/Region Skåne

Remissvar — Tågstrategi - Region Skåne

Pågatåg Nordost är en samverkan mellan 16 kommuner i Skåne, Halland, Kronoberg och Blekinge för att utveckla den regionala tågtrafiken.

Skånetrafiken/Region Skåne har tagit fram ett förslag till Tågstrategi som sträcker sig fram till 2040 och som bygger på beslutade mål i Region Skåne och bygger på att utnyttja järnvägen så effektivt som möjligt tillsammans med en utbyggnad av kapaciteten på befintliga banor.

Förslaget ger en bra överblick av planerade satsningar och visar samtidigt behovet av ytterligare kapacitetsförstärkningar av infrastrukturen.

Förslaget innefattar flera bandelar som berör kommunerna i Pågatåg Nordost.

- Södra stambanan
- Skånebanan
- Markarydsbanan
- Blekinge kustbana

Tågtrafiken med Pågatåg/Krösatåg och Öresundståg har byggts ut kraftigt de senaste 10 åren i vårt område med fler stationer och mer trafik, samtidigt som utbyggnaden av infrastrukturen ej skett i motsvarande grad.

Vi anser att de redovisade förslagen i Tågstrategin ger en god bild av planerade satsningar och vill ge följande kommentarer,

Södra stambanan

Sträckan Lund-Hässleholm behöver kompletteras med den beslutade utbyggnaden av två nya spår för att kunna bygga ut trafiken både med lokala tåg och regionala tåg och snabbtåg. Goda kopplingsmöjligheter kräver en central stationslösning i Hässleholm. Viktigt att uppmärksamma behovet av utbyggd trafik till Älmhult.

Skånetrafiken utför merparten av sin trafik enligt en taktidtabell, dvs avgångar på fasta minuttal och med bra kopplingar i knutpunkter. Detta upplägg bör också genomföras för Krösatågen Hässleholm-Växjö, vilket saknas idag.

Skånebanan Helsingborg-Hässleholm-Kristianstad

Utbyggnad till dubbelspår Helsingborg-Hässleholm-Kristianstad skulle ge förutsättningar för kortare restider och en attraktivare tidtabell för resenärerna.

Detta gäller särskilt delen Hässleholm-Kristianstad.

En utbyggnad av fler partiella dubbelspår på sträckan Åstorp-Hässleholm som ett första steg, skulle ge en bättre trafik och samtidigt ge utrymme för att sätta in direkttåg Helsingborg-Hässleholm-Kristianstad och väsentlig minska restiden. Redovisat i vår studie *Skånebanan-möjligheter och behov för ökad kapacitet och direkttåg. Juni 2019*

Markarydsbanan

I enlighet med Avsiktsförklaringen mellan Region Halland, Laholms kommun och Trafikverket från 2019, finns nu förutsättningarna att i närtid starta Pågatågstrafik Hässleholm - Markaryd - Halmstad och förlänga nuvarande trafik Hässleholm-Markaryd.

Blekinge Kustbana

För att ytterligare öka attraktiviteten för tågtrafiken bör Pågatågen från Karlshamn vara genomgående till främst Hässleholm för att ge kopplingsmöjligheter till trafikutbudet i Hässleholm

Lena Wallentheim
Ordförande Pågatåg Nordost

Göran Svärd
projektledare