

Remiss inriktningsunderlag

- Öka anslaget till länsplanerna
- Nya stambanor finansieras utanför ordinarie budget
- Nya prioriterade objekt måste få plats
- Lagt kort ligger. Fullfölj planerade objekt
- Satsa på drift och underhåll. Både väg och järnväg.
- Gör kapacitetshöjnings- och trimningsåtgärder i systemet
- TrV måste ta ansvar för ERTMS
- I övrigt hänvisar vi till positionspapper

Handlingsplan Kollektivtrafik/tågtrafik

- Remiss hos regionerna nu. Planeras beslutas maj
- Genomförandeplan för att uppnå uppsatta restidsmål mellan ”tillväxtmotorer” i södra Sverige. Till 2040
- Anger tidsförbättring Tex. Kristianstad-Karlskrona från 93 till 70 min. eller Lund-Växjö från 105 till 90 minuter
- Infrastrukturåtgärder krävs. Redovisas för varje sträcka
- De järnvägssträckor där flest resenärer reser, planeras få ytterligare ett tågsystem, som ligger mellan lokaltåg-Öresundståg. Tex. Kungsbacka-Göteborg, Helsingborg-Lund.

Prioritering av objekt, infrastruktur

- Lagt kort ligger
- Inga objekt från länsplan. Endast objekt finansierade i nationell plan
- Väldigt järnvägs tungt
- Objekt i alla regioner

Från förra planen – beslutade, gröna påbörjade/långt gångna

- Nya stambanan: två nya spår Lund-Hässleholm
- Västkustbanan: dubbelspår på återstående delsträcka Maria-Helsingborg C
- Lommabanan etapp 2
- Lommabanan etapp två (21-23), Sverigeförhandlingen
- Y-et etapp två Värnamo–Jönköping/Nässjö
- Halmstad personbangård (24-29)
- E22 Ronneby Öst–Nättraby (24-29)
- E22 förbi Bergkvara (24-29)
- E6 i Skåne, trimning
- Sydostlänken (24-29)
- Triangelspår Alvesta (24-29)
- E22: Förbifart Bergkvara (med i gällande plan)
- Södra stambanan: Arlov–Lund byggs ut från två till fyra spår (P, 21-23)
- VKB; Varberg-Hamra
- VKB; Ängelholm–Maria (21-23)
- Söderåsbanan
- Lommabanan etapp ett
- Malmöpendeln (18-20)
- Y-et Värnamo– Jönköping/ Nässjöetapp ett (24-29) (benämnt "Värnamo-Jönköping/Nässjö elektrifiering och höjd hastighet")
- Jönköpingsbanan Falköping–Jönköping–Nässjö (18-21)
- Väg 40 Nässjö–Eksjö (21-23) och förbi Eksjö (24-29)
- E4 Ljungby–Toftaholm (18-20)
- E22 Sätaröd–Vä (P)
- E22 Fjälkinge–Gualöv (21-23)
- E22 Lösen–Jämjö (21-23)
- E22 Gladhammar–Verkeback (24-29)
- E65 Svedala–Böringe (21-23)
-
-

Kvar från förra prioritering 2017 - kvarstår

- Förberedelse och påbörjande av fast förbindelse Helsingborg-Helsingör för persontåg och vägtrafik (*nästa steg beslut om genomförande*)
- Skånebanan; dubbelspår Hässleholm-Kristianstad
- Kust- till kustbanan; dubbelspår Växjö-Alvesta
- Jönköpingsbanan etapp 2: Nässjö-Jönköping, stegvis utbyggnad, mötesspår
- Stångådal- och Tjustbanan, triangelspår i Berga,
- Rv 40 Ulricehamn-Jönköping, utbyggnad till MV
- E22: genomfart Mönsterås
-

Framåt

- Beslut om prioritering av objekt i maj
- Påverkansarbete

Tack