

För en bättre regional utveckling

PÅGATÅG NORDOST 2.0



SEXTON KOMMUNER I SAMVERKAN TILLSAMMANS MED NÄRINGSLIVET OCH REGIONERNA
ALVESTA · BROMÖLLA · HALMSTAD · HELSINGBORG · HÄSSLEHOLM · HÖÖR · KARLSHAMN · KLIPPAN
KRISTIANSTAD · LAHOLM · MARKARYD · OSBY · PERSTORP · SÖLVESBORG · VÄXJÖ · ÄLMHULT

Styrgruppsmötet

-Infrastrukturplanen

Nationellt - Riksdagsledamot Emma Berginger
Regionalt - Regionråd Sven Sunesson

-Påverkan på våra banor

Markarydsbanan

Skånebanan, Helsingborg - Hässleholm

Krösatåget Hässleholm - Växjö

Växjö - Alvesta

Hässleholm - Kristianstad

Regeringens beslut om ny infrastrukturplan

Tidsplan

~~-30 oktober Trafikverket förslag inriktningsunderlag~~

~~-28 februari efter remiss till regeringen~~

-8 april 2021 regeringens prop.

Planperiod/ekonomi

-2021/2022? Åtgärdsplan

Regeringens beslut om ny infrastrukturplan

Remissvar-sammanfattning

- lagt kort ligger
- ökat underhåll - bra
- ökat utrymme för nya investeringar

Regeringen efterfrågade nytt underlag för nya stambanor

Trafikverkets svar

- för att uppnå målet på 205 miljarder kr
- 4 nya systemlösningar
- ökade kostnader för befintligt alternativ 295 +/- 50 miljarder kr