Persontågsstrategi

Strategi för utveckling av den regionala tågtrafiken i Skåne 2020-2040

Carl Björklund, Skånetrafiken

REGION SKÅNE

Utgångspunkter

Avsikten med en strategi för den regionala tågtrafiken:

- För utvecklingen av vår tågtrafik långsiktigt – för att nå målen
- För att tydliggöra våra avsikter och behov i dialog med andra aktörer
- Som underlag för planering av infrastruktur

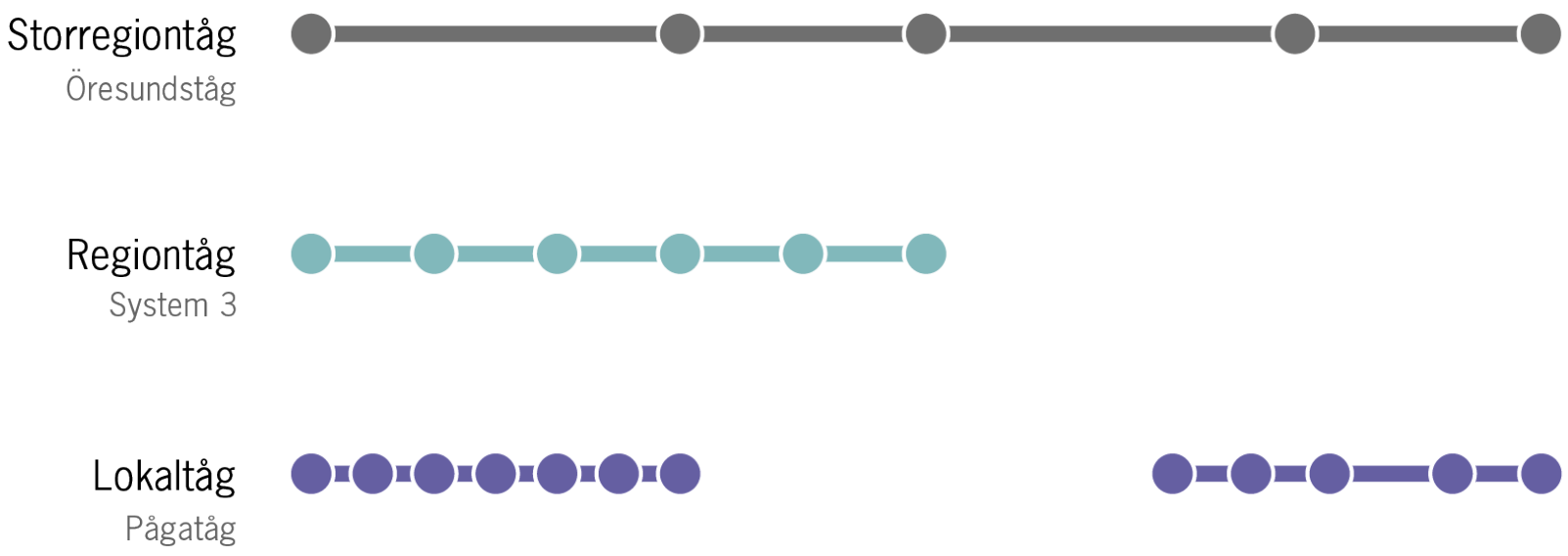
Inriktning

- Persontågsstrategin utgår från Region Skånes övergripande mål.
- Redovisar den tågtrafik som Skånetrafiken behöver köra för att nå marknadsandelar och andra relevanta mål som Region Skåne har.
- Är inte en utfästelse om garanterad trafik.
- Viktigt underlag i dialogen med Trafikverket och Regeringen om vilka satsningar som behövs i nationell plan för utökad kapacitet i järnvägsnätet.
- Utgör underlag i upphandling av trafik och fordon, samt för prioriteringen i den regionala transportinfrastrukturplanen.

Avgränsningar

- Strategin omfattar endast Skåne
- Utgår från känd infrastruktur – för att vara underlag för att avgöra vad som sedan behövs
- Omfattar inte spårväg, metro eller busstrafik
- Sträcker sig till 2040

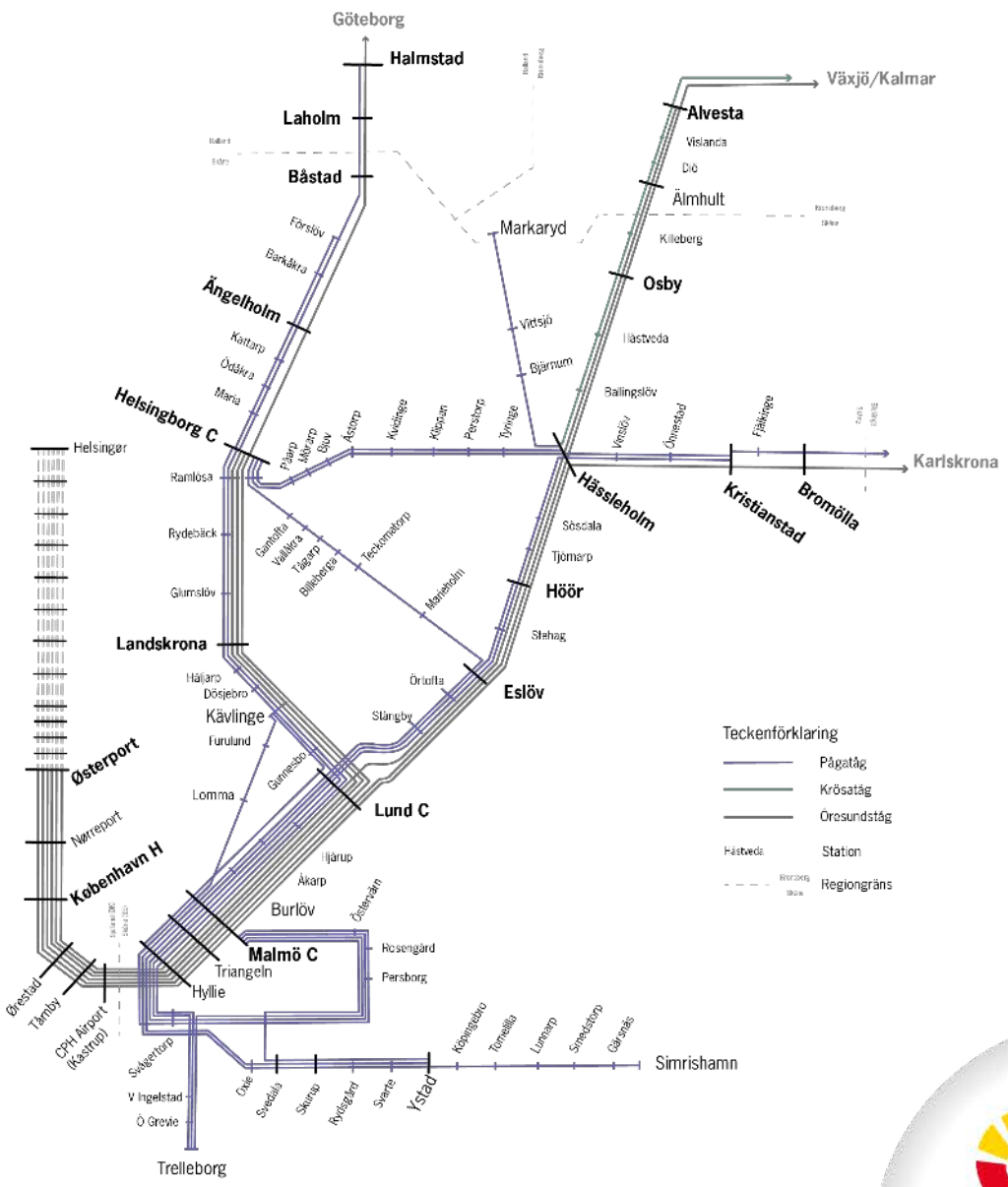
Princip om parallella tågsystem



Strategin bygger på en princip om tre parallella tågsystem för att kunna nå de olika målen om bl.a. restider, marknadsandelar och regional tillgänglighet

Trafiken i nuläget

- Pågatåg och Öresundståg
- Krösatåg har samma funktion som Pågatåg på sträckan Hässleholm-Älmhult



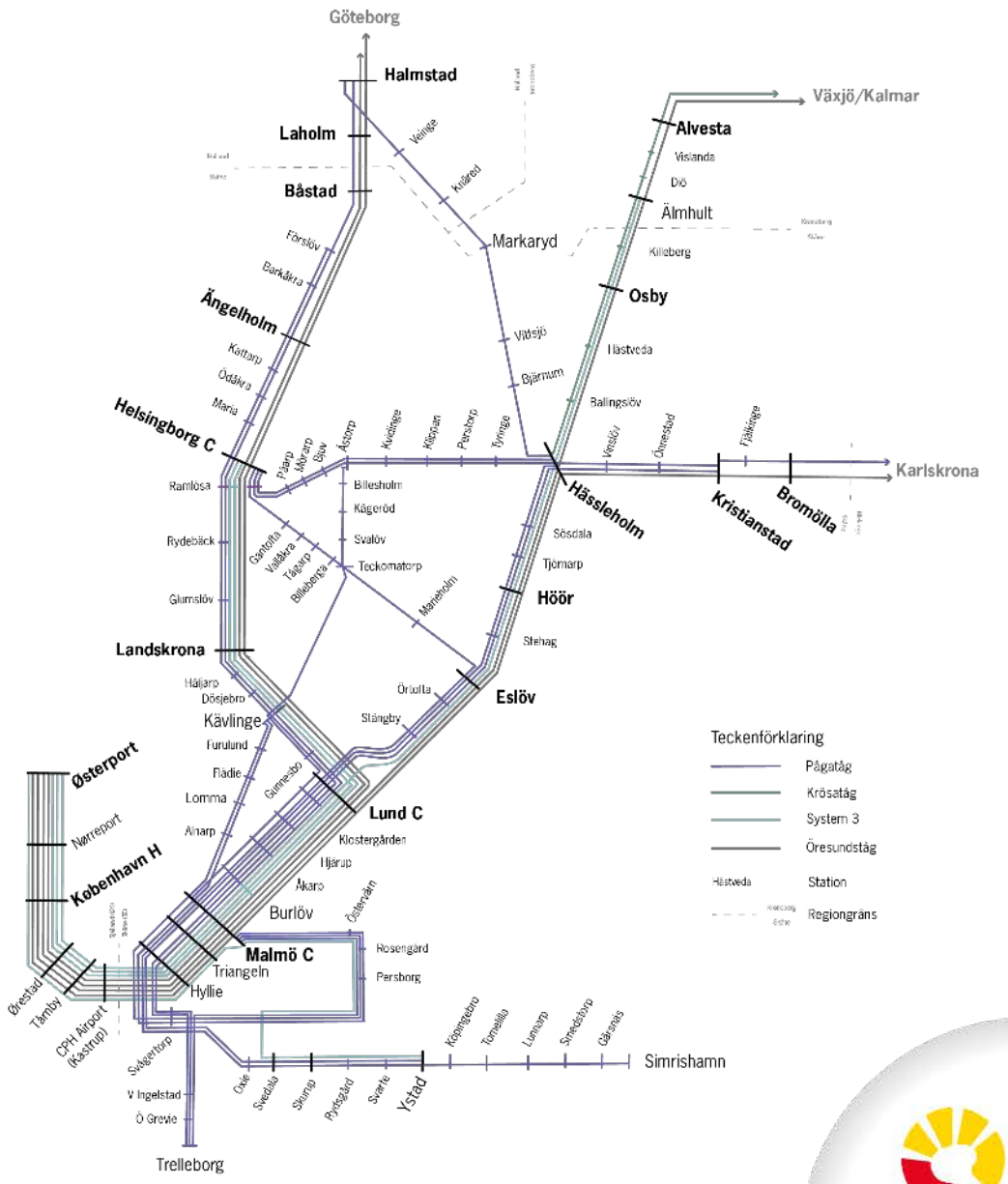
Planerad trafik 2025

- Den trafik som möjliggörs av ny infrastruktur och som Skånetrafiken planerar för baserat på bl.a. de kapacitetsutredningar om Trafikverket har gjort

Teckenförklaring
Pågatåg
Krösatåg
System 3
Öresundståg
Hästveda Station
Regiongräns

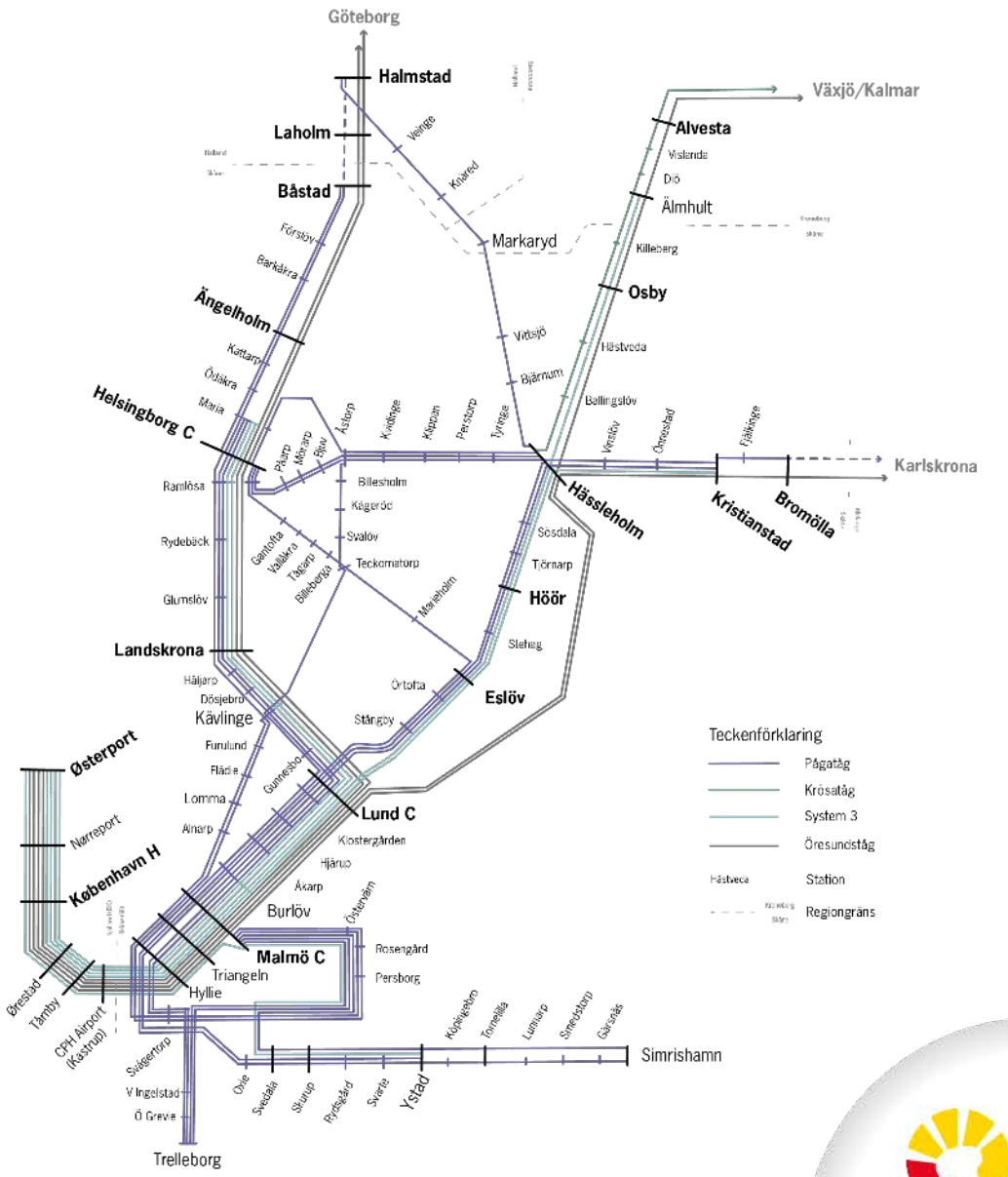
Målbild för trafiken 2030

- Framför allt mer trafik i de starkaste stråken, men också utbyggnad av trafik på mindre banor



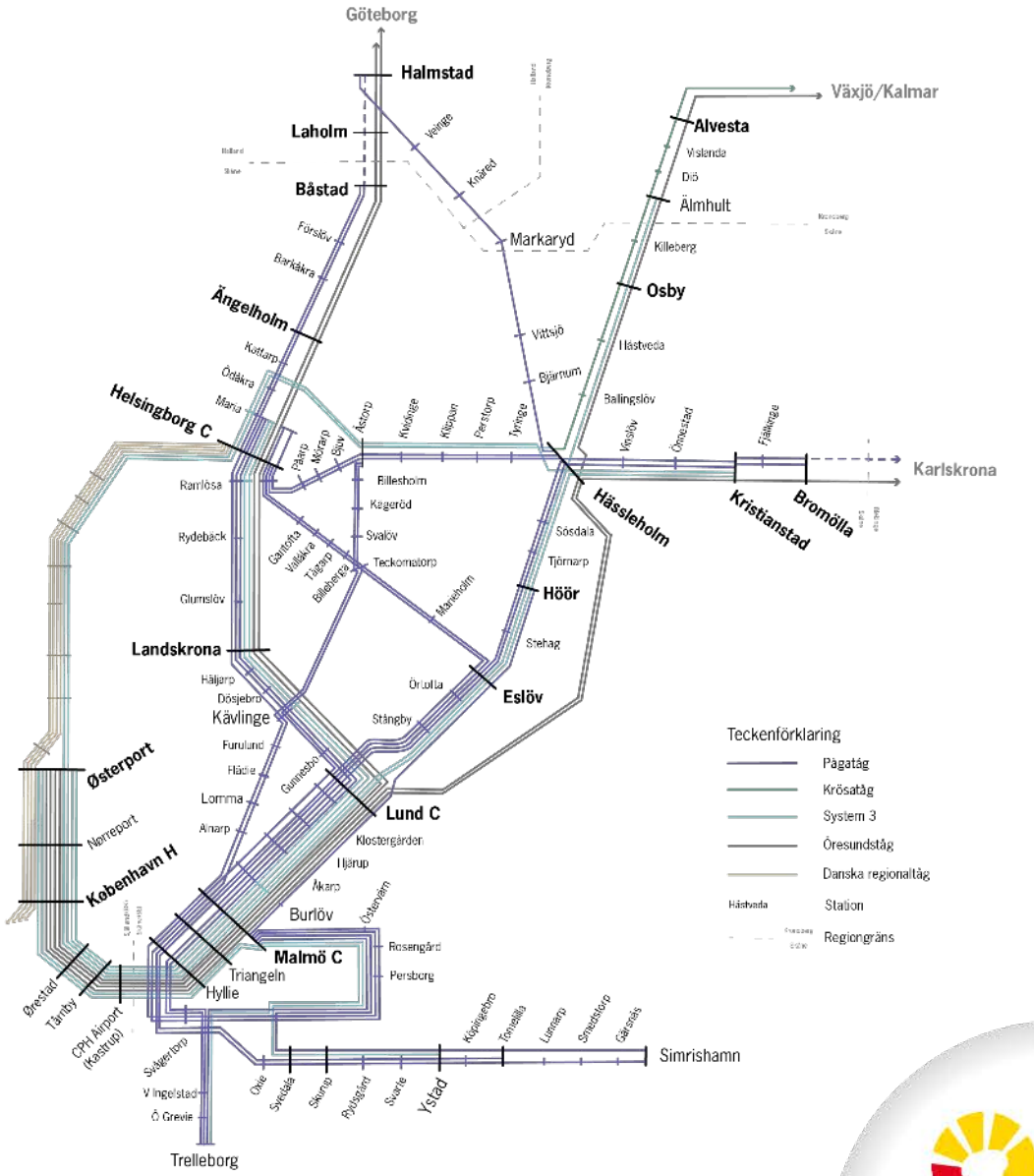
Målbild för trafiken 2035

- Ny stambana ger möjlighet till ökad trafik mot Kristianstad och Älmhult
- Förstärkt trafik från Österlen och Trelleborg
- Fortsatt utbyggnad i stråket Helsingborg – Lund –Malmö - Köpenhamn



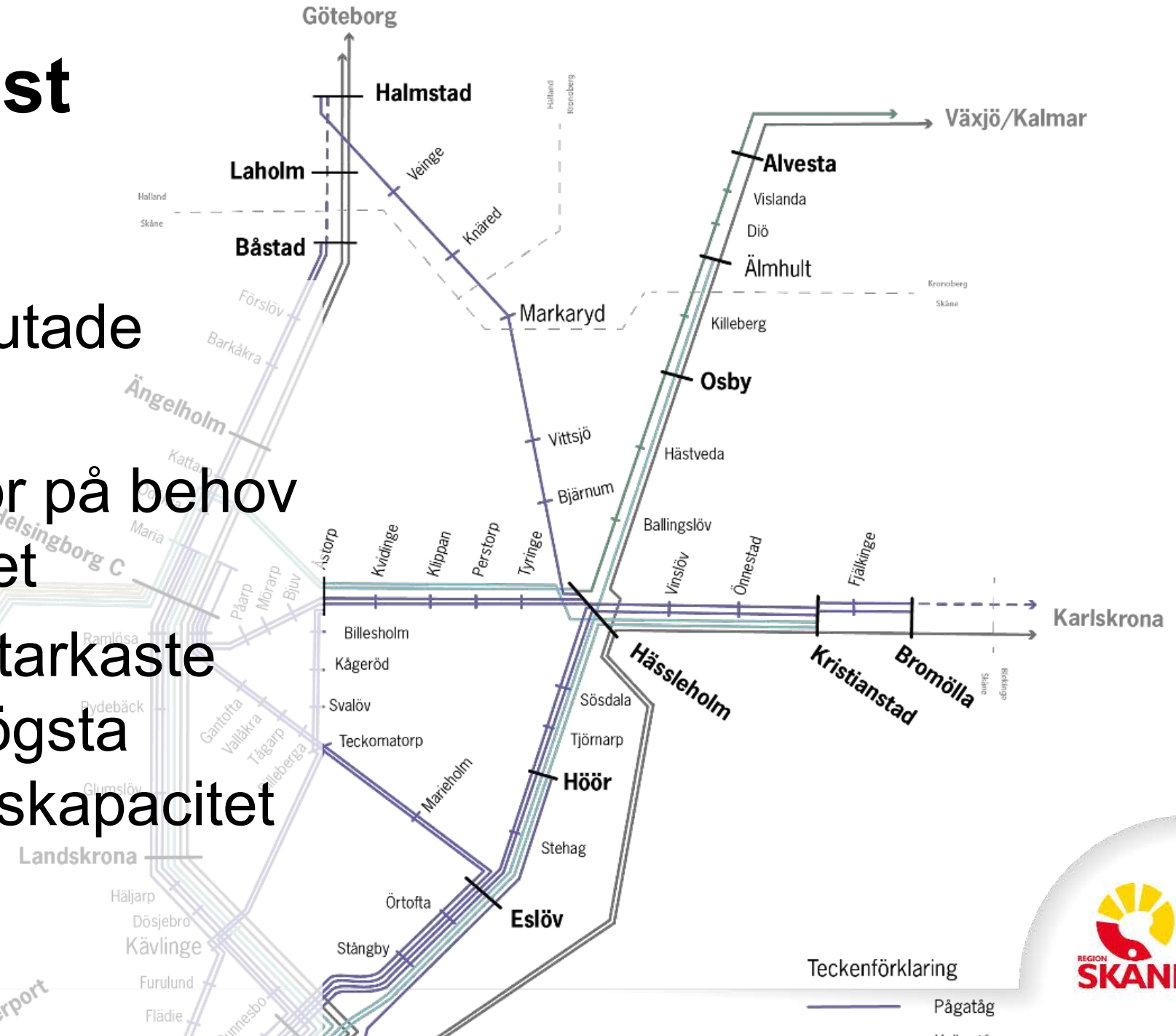
Målbild för trafiken 2040

- HH-förbindelsen en viktig länk
- Utbyggd trafik Kristianstad-Hässleholm-Helsingborg-Helsingör för att stärka kopplingen mot höghastighetsbana samt att koppla NO- och NV-Skåne mot norra Själland.



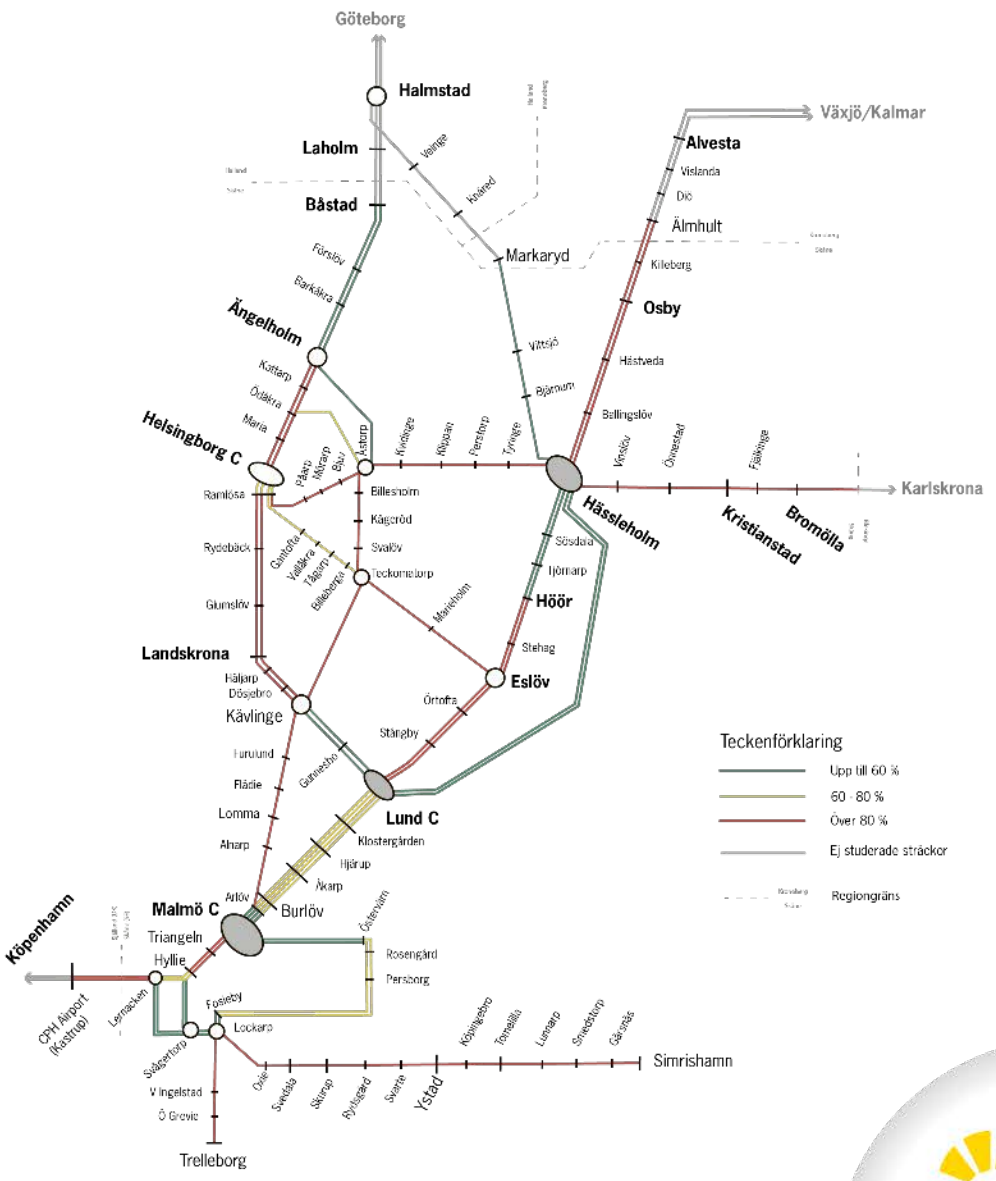
Närbild Nordost 2040

- Utgår från de beslutade målen
- Utbyggnaden beror på behov av sittplatskapacitet
- Högst utbud i de starkaste stråken, där det högsta behovet av sittplatskapacitet kommer att finnas



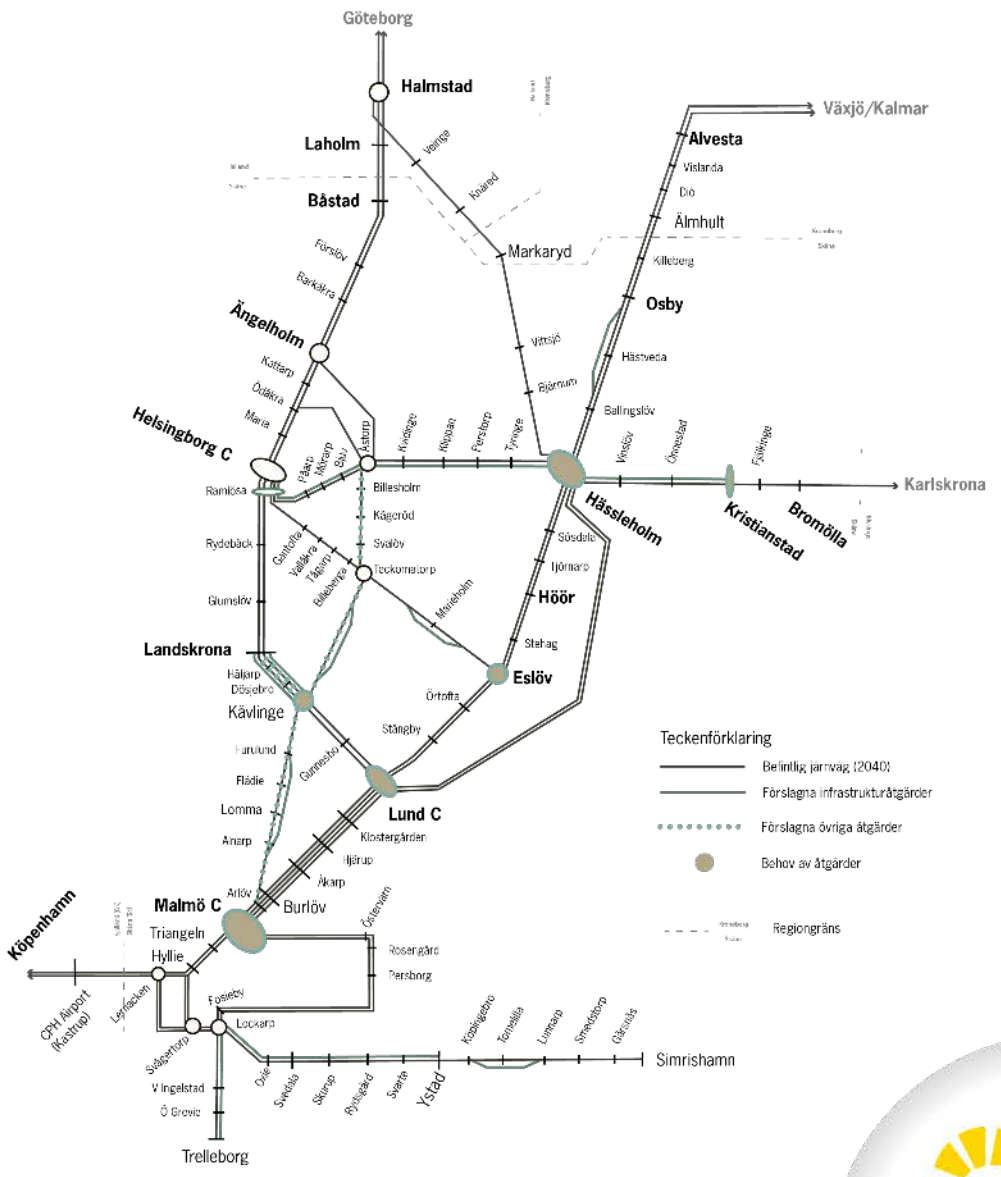
Kapacitetsbehov 2040

- Behov av mer kapacitet än vad de nu planerade investeringarna ger



Behov av investeringar i infrastrukturen till 2040

- Fler mötesspår och partiella dubbelspår
- Utbyggd kapacitet på stationer och bangårdar
- Viktigt att bygga ut landanslutningar till Öresundsbron



Läs mer:

Persontågsstrategin finns publicerad på Region Skånes hemsida.

Där finns också bilagor för nedladdning.

https://utveckling.skane.se/publikationer/strategier-och-planer/persontagsstrategi/