

# Remissvar Blekinge NP 2022 – 2033

Senareläggningar och uteblivna nya åtgärder i järnvägsinfrastrukturen hindrar utveckling i södra Sverige

Magnus Forsberg  
Strategisk planerare kollektivtrafik



REGION  
BLEKINGE





# Förseningar

- **Sydostlänken**

Nuvarande plan

Byggstart 27-28

Förslag ny plan

Byggstart 28-33, endast 37% under planperiod



REGION  
BLEKINGE



# Förseningar

- Sydstälänken
- Kapacitetsåtgärder Blekinge Kustbana med mötesspår vid Ronneby airport

Nuvarande plan

Byggstart 26

Förslag ny plan

Byggstart 28-33



REGION  
BLEKINGE



# Uteblivna nya objekt



REGION  
BLEKINGE



## Uteblivna nya objekt

- **Ny järnvägssträcka – kapacitet och restid**

Överenskommelse Trafikverket om ny sträcka Sölvesborg – Karlshamn  
Inledning modernisering Blekinge Kustbana - 2 tim Karlskrona – Malmö



## Uteblivna nya objekt

- Ny järnvägssträcka – kapacitet och restid
- Intermodalitet järnväg - sjöfart

Godstrafik viktigare med Sydostlänken – anslutningar hamnar mm



REGION  
BLEKINGE



## Uteblivna nya objekt

- Ny järnvägssträcka – kapacitet och restid
- Intermodalitet järnväg - sjöfart
- Kapacitet järnväg i grannregioner

Dubbelspår Kristianstad – Hässleholm, Alvesta – Växjö och ombyggnad Emmaboda station



REGION  
BLEKINGE





REGION  
BLEKINGE