



När det blir klart. Resecentrum har nu blivit ett ständigt pågående arbete i centrala Halmstad. Teckningen visar hur det till slut ska bli, bland annat med den breda gångtunneln under spårområdet framför stationen. Bild: Broschyr, Halmstads kommun

Halmstad satsar nära 100 miljoner på tunneletappen

HALMSTAD Kommunens är beredd att skjuta till närmare 100 miljoner kronor på en upprustning och förlängning av perrongerna på stationen i Halmstad. Bland innebär detta att en gångtunnel byggs under spåren vid centralstationen, med uppgångar på perrongerna.

Lennart Hildingsson

🕒 19:27 - 9 dec, 2016

På tisdag klubbar kommunfullmäktige vad man kallar en "avsiktsförklaring" för centralstationen och persontågtrafiken.

I sitt nuvarande skick bedöms inte Halmstad C klara alla de tågstopp som väntar för Väst kustbanan, HNJ-banan och den nya trafik som planeras för Markarydsbanan.

Hela kostnaden för bygget beräknas bli 330 miljoner. Spadarna är tänkta att sättas i marken någon gång under perioden 2018-2028, vilket är spannet för nästa större infrastrukturplan.

Halmstads andel, 99 miljoner kronor, blir därmed 30 procent av hela kakan; Region Halland tar 33 miljoner (slutgiltigt beslut tas vid nästa regionfullmäktige) och Trafikverket svarar för en lejonpart på 198 miljoner.

Avtalet som är på väg att undertecknas, det råder för övrigt full politisk enighet om det, sägs vara ej juridiskt bindande vad gäller detaljer och kostnader. Det är just vad det kallas: en avsiktsförklaring.

Carl Fredrik Graf (M), kommunstyrelsens ordförande, tycker att prislappen för Halmstads del blir rimlig. Detta i jämförelse med regionens åtagande, vilket är en tredjedel mindre.

- Investeringen kommer i första hand oss till del. Regionen tar ett ansvar för infrastruktur även i de andra hallandskommunerna, säger Graf och tillägger:

- Projektet är också mycket angeläget för Halmstad kommun, för våra möjligheter att växa.

Som jämförelse har Halmstad, som andra större investeringar de närmaste åren, Nya Södra infarten från E 6 som beräknas kosta 380 miljoner och ett nytt Kattegattgymnasium som har skattats till inte mindre än 500 miljoner.

Även länsolitikerna ger investeringen hög status. De nominerar Halmstads bangård till högsta prio i den kommande nationella infrastrukturplanen.

- Vår avsiktsförklaring är en viktig del för att ombyggnaden ska komma med där, säger Dag Hultefors (M), ordförande i tillväxtutskottet, i ett pressmeddelande efter att regionstyrelsen tog sina beslut i onsdags.

Fakta Bygger för Resecentrum

START Nyheter SPORT En kort NOJE & KULTUR En ser A-Ö pr Q som nlar b sgar och

Investera i ett resecentrum i Halmstad.



Etapp 2 i denna pågår just nu: Hållplatser för stadsbussar och nya körfält längs Laholmsvägen.

Perrongetappen, när den sätts igång, innebär i korthet följande:

Gångtunnel under spårområdet, med uppgångar och hissar till plattformar.

Nuvarande plattformar görs längre och bredare.

En helt ny plattform byggs bortanför yttersta spåret mitt emot stationen (Spår 5).

Lennart Hildingsson

ANDRA HAR ÄVEN LÄST

ANNONS

ANNONS

Glöm snön – man kan ha kul ändå

Helg betyder ledigt för många och tredje advent betyder att julen...

Två elbolag tar ut 58 % mer när du inte gör ett val

Har du ett anvisningsavtal bör du omedelbart göra ett aktivt val. Du...

Tidigare pojkvän krossade fönster på kvinnas hus

Polisen fick ett samtal från Nordanåvägen, som löper från Hishult mot...

Stark ekon hotas av orpolitiken i och USA

Politisk osäker oro på den fina marknaden.

STROSSLE

