

# Politisk glädje över regionens tågbeslut

Laholms toppolitiker var idel solsken efter att regionfullmäktige i går klubbade planen som möjliggör tågstopp i Veinge och Knäred. – En seger för Laholm, säger Erling Cronqvist (C).

Henrik Williamsson, hw@hallandsposten.se

## LAHOLM

Tongångarna har gått från vrede till glädje på ett halvår. I oktober skrev nämligen regionens tjänstemän att ”inga nya stationer ska inrättas i Halland”.

– Jo, det är inte länge sedan vi var rätt molokna. Men jag tror att trycket blev för stort, inte bara från Laholm och Halmstad utan från regionerna runtomkring, säger vice kommunrådet Erling Cronqvist.

– För mig som har jobbat för detta sedan 2006 känns det förstås jättekul. Och det är en seger för Laholms kommun, konstaterar han.

Kommunstyrelsens ordförande Elisabet Babic (M) deltog själv i regionfullmäktige, och fick säga ett ”äntligen!” från talarstolen.

– Jo, det har varit en lång resa. Just det här dokumentet har vi arbetat med sedan 2013, säger hon.

**Babic menar dock** samtidigt att färden långt ifrån är över.

– Än har vi bara kommit till första stationen på resan, säger hon.

När persontågen på Markarydsbanan kan stanna på stationerna i Knäred och Veinge är en öppen fråga.

– Vi som har varit väldigt engagerade i frågan kommer att träffas för att hålla liv i den och för att ta nästa steg. Både vi, Markaryd och Halmstad behöver ha det här med i våra budgetplaner, säger Elisabet Babic.

Förändringen kommer att kosta pengar. Stationerna behöver utrustas för persontrafik och det lär också krävas ett nytt mötesspår längs banan.

– Vi har hittills bara uttryckt det i ord i våra budgetplaner, på så sätt att vi tar perrongerna, säger Erling Cronqvist.

Kostnaden för detta har bara grovt beräknats.