

Region Halland
Box 517
30180 Halmstad

Yttrande över Regionalt Trafikförsörjningsprogram

Halland 2016-2019 (RS 150309)

Pågatåg Nordost är ett nätverk med idag 16 kommuner i 4 regioner som arbetar för att utveckla tågtrafiken i det gemensamma området i samverkan med näringslivet. Två kommuner i Region Halland, Halmstad och Laholm, ingår i nätverket.

Bättre infrastruktur är ett kraftfullt sätt att ge förutsättningar för en positiv utveckling för näringslivet och en region.

Ett bra exempel är utvecklingen av tågtrafiken på Västkustbanan som är mycket positiv för Hallands utveckling och ger bättre kontakter med Göteborg och västra Skåne.

Pågatåg Nordost innebar att ny lokaltågstrafik startade på 5 bandelar och att 13 nya stationer byggdes tillsammans med 5 nya mötesspår. Trafiken startade under perioden 2011-2014. Resandeutvecklingen var kraftfull och sammanlagt 1 miljon nya resenärer tillkom i pågatågssystemet under 2014 beroende på Pågatåg Nordost. Erfarenheterna visar att resandeutvecklingen nästan alltid underskattas i samband med att ny tågtrafik påbörjas.

Pågatågstrafik bedrivs idag mellan Hässleholm och Markaryd. Pågatågstrafiken begränsas av konkurrensen med godstrafiken mellan Västkustbanan och Södra stambanan. I december 2015 flyttas nästan all godstrafiken till Västkustbanan genom Hallandsås till Malmö, vilket medger att genomgående pågatågstrafiken till Halmstad kan påbörjas på Markarydsbanan. Järnvägen Hässleholm- Halmstad är av god kvalitet.

Det är positivt att ny pågatågstrafik startar mellan Helsingborg och Halmstad i december 2015. Det stärker lokaltågtrafiken i regionen. Kvar att genomföra är att även den felande länken Markaryd-Halmstad genomförs.

Det är positivt att Region Halland i trafikförsörjningsprogrammet lyfter fram Markarydsbanan för att stärka utvecklingen i södra Halland och nordöstra Skåne.

Detta stöds av näringslivet som behöver vidga sin arbetsmarknad och underlättar att få kvalificerade medarbetare. Vidare behöver Högskolan i Halmstad vidga sitt underlag av studenter och lärare för att fortsätta sin positiva utveckling och stärka sin roll i regionen, vilket har redovisats vid möten med Region Halland. Högskolan planerar exempelvis att genomföra utbildningar i Hässleholm.

I nordöstra Skåne, västra Blekinge, västra Småland bor mer än 250 000 invånare. Det finns alltså ett stort potentiellt resandeunderlag mellan detta område och Västkusten i Halland och Göteborg. Idag finns inga fungerande tågförbindelser i dessa relationer.

Samtidigt har det visat sig redan idag, att det även finns ett lokalt resande längs Markarydsbanan och vi stödjer Laholms kommuns förslag att bygga 1-2 nya stationer. Det lokala och regionala resandet skapar tillsammans ett bra resandeunderlag på Markarydsbanan.

Det är också tekniskt möjligt att i december 2016 komma igång med tågtrafik upp till 7 turer i vardera riktningen mellan Hässleholm- Halmstad, inklusive en tätare trafik mellan Markaryd-Hässleholm, utan att några ytterligare investeringar i banan behöver göras. Vidare har det konstaterats att det finns kapacitet att hantera den nya trafiken på stationen i Halmstad.

Detta trafikförslag skulle innebära att tågtrafiken kan byggas ut efterhand och anpassas till den framtida utvecklingen med en höghastighetsstation i Hässleholm. Förslaget stöds helhjärtat av näringslivet. Näringslivet har mycket kraftfullt verkat för och stöttat utvecklingen av Pågatåg Nordost och att detta nu fullbordas genom att trafiken kommer igång på den felande länken Halmstad-Markaryd i närtid december 2016 enligt förslaget

Region Skåne och Region Kronoberg har i sina respektive trafikförsörjningsprogram en satsning på genomgående pågatågstrafik till Halmstad. Region Skåne skriver i sitt yttrande att deras inriktning vad gäller Markarydsbanan är en förlängning av pågatågstrafiken.

Vi vill därför att Region Halland snarast tar upp kontakten med Region Skåne och Region Kronoberg för att gemensamt ta fram ett trafikförslag som kan genomföras i december 2016 enligt vårt ovan redovisade förslag.

Lena Wallentheim
Ordförande

Göran Svärd
projektledare