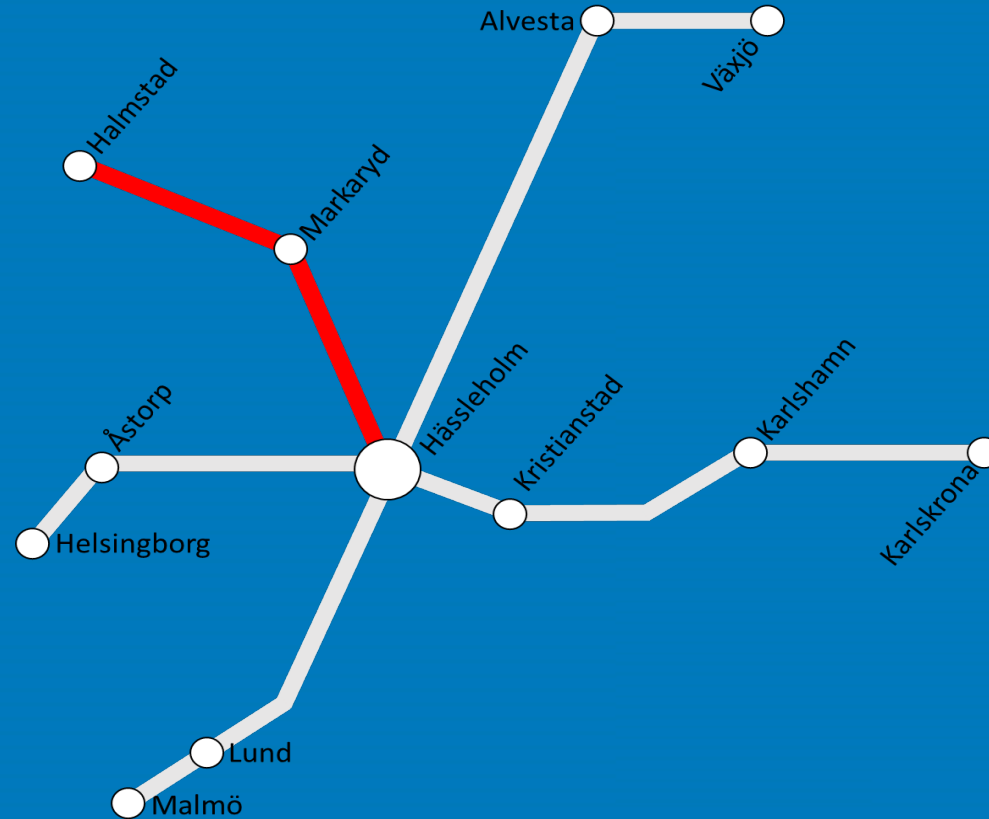


# MARKARYDSBANAN – TRAFIKERINGSUPPLÄGG INFÖR DECEMBER 2018

Hässleholm 2018-02-09

Mats Améen



# FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR TRAFIKSTART I DECEMBER 2018

- ▶ Nuvarande infrastruktur – inga kompletteringar
- ▶ Får inte öka belastningen på Halmstad C
- ▶ Ingen påverkan på tidtabeller på andra banor.
- ▶ Begränsad påverkan på Pågatågen Markaryd-Hässleholm
- ▶ Trafik med Öresundståg
- ▶ Meranvändning av nuvarande fordon som utgår från Halmstad och Hässleholm



# TRAFIKUPPLÄGG FÖR ATT KOMMA IGÅNG TILL DECEMBER 2018

MAn 2017-12-15

Från Halmstad	1	3	5	7	9
<i>Ank fr Göteborg</i>	-	<b>8.37</b>	<i>12.06</i>	<b>18.37</b>	<b>20.37</b>
<b>Halmstad</b>	<b>5.29</b>	<b>8.43</b>	<b>12.15</b>	<b>18.43</b>	<b>20.38</b>
<b>Markaryd</b>	<b>6.02</b>	<b>9.16</b>	<b>12.48</b>	<b>19.16</b>	<b>21.11</b>
<b>Markaryd</b>	<b>6.03</b>	<b>9.18</b>	<b>12.50</b>	<b>19.18</b>	<b>21.13</b>
<b>Vittsjö</b>	<b>6.12</b>	<b>9.27</b>	<b>12.59</b>	<b>19.27</b>	<b>21.22</b>
<b>Bjärnum</b>	<b>6.18</b>	<b>9.33</b>	<b>13.05</b>	<b>19.33</b>	<b>21.28</b>
<b>Hässleholm</b>	<b>6.29</b>	<b>9.44</b>	<b>13.16</b>	<b>19.44</b>	<b>21.39</b>
<i>Avg t Malmö</i>	<i>6.44</i>	<i>10.23</i>	<i>13.26</i>	<i>20.23</i>	-

- ▶ Tur 1 börjar idag i Hässleholm kl 6.52 och går mot Malmö, men förlängs så att den istället utgår från Halmstad. Ersätter P-tåg från Markaryd kl 5.36, som slopas. Nuvarande P-tåg fr Hässleholm kl 6.13 mot Markaryd senareläggs 20 minuter.
- ▶ Tur 3 och 5 utnyttjar ett ledigt fordon i Halmstad mitt på dagen som går i turerna 3,4,5 och 6.
- ▶ Tur 7 slutar idag i Halmstad men förlängs till Hässleholm och återvänder till Halmstad som tur 10.
- ▶ Tur 9 slutar idag i Halmstad men förlängs till Hässleholm.



# TRAFIKUPPLÄGG FÖR ATT KOMMA IGÅNG TILL DECEMBER 2018

MAn 2017-12-15

Till Halmstad	2	4	6	8	10
<i>Ank fr Malmö</i>	-	10.28	13.36	17.07	20.28
<b>Hässleholm</b>	<b>6.05</b>	<b>10.39</b>	<b>14.10</b>	<b>17.10</b>	<b>20.43</b>
<b>Bjärnum</b>	<b>6.18</b>	<b>10.52</b>	<b>14.22</b>	<b>17.22</b>	<b>20.55</b>
<b>Vittsjö</b>	<b>6.25</b>	<b>10.58</b>	<b>14.28</b>	<b>17.28</b>	<b>21.02</b>
<b>Markaryd</b>	<b>6.33</b>	<b>11.06</b>	<b>14.36</b>	<b>17.36</b>	<b>21.10</b>
<b>Markaryd</b>	<b>6.34</b>	<b>11.07</b>	<b>14.37</b>	<b>17.37</b>	<b>21.12</b>
<b>Halmstad</b>	<b>7.07</b>	<b>11.40</b>	<b>15.10</b>	<b>18.10</b>	<b>21.45</b>
<i>Avg t Göteborg</i>	<b>7.21</b>	<b>11.52</b>	<b>15.21</b>	<b>18.21</b>	<b>21.52</b>

- ▶ Tur 2 börjar idag i Halmstad och går mot Gbg, men förlängs så att den istället utgår från Hässleholm. Ersätter P-tågsturen kl 6.13 från Hässleholm, som istället senareläggs 20 minuter. Första P-tågsturen fr Hässleholm kl 5.00 mot Markaryd slopas.
- ▶ Tur 4 och 6 utnyttjar ett ledigt fordon i Halmstad mitt på dagen som går i turerna 3,4,5 och 6.
- ▶ Tur 8 slutar idag i Hässleholm men förlängs till Halmstad och kan där bli genomgående mot Gbg kl 18.21.
- ▶ Tåget i tur 10 från Gbg slutar idag i Halmstad kl 18.37 men förlängs till Hässleholm i tur 7 och återvänder till Halmstad i tur 10. Mötande P-tåg i Bjärnum kl 20.51 får senareläggas c:a 4 minuter.



# SLUTSATS

- ▶ Begränsat turutbud i tidslägen som inte är optimala, men ger ändå intressanta resmöjligheter
- ▶ Trafikupplägget har granskats av Trafikverket, som bedömer det som fullt körbart
- ▶ Trafikstart från december 2018 är möjlig

