

Markarydsbanan

Kristianstad och Hässleholm är en gemensam tillväxtort i Skåne med mer än 130 000 invånare.

Vi har en mycket nära samverkan kring frågor som är av gemensamt intresse. En sådan fråga är utvecklingen av kollektivtrafiken. Stora gemensamma satsningar har gjorts de senaste åren för att utveckla tågtrafiken med bland annat 7 nya stationer i pågatågstrafiken. Vi har sett en mycket positiv utveckling av tågtrafiken i vårt område.

Vi har nu goda kollektivtrafikförbindelser till Malmö/Köpenhamn, Växjö, Karlskrona och Helsingborg, men till Halmstad och övriga västkuststäder är förbindelserna mycket dåliga. Idag är den snabbaste resan till Halmstad via Lund.

Vi har gemensamt med kommunerna läng sträckan Hässleholm – Halmstad arbetat de senaste åren för att förlänga dagens trafik från Hässleholm-Markaryd. Vi har gemensamt tagit fram olika förslag för att snabbt komma igång och utveckla tågtrafiken för att underlätta utbytet mellan västkuststäderna och nordöstra Skåne.

Nu menar vi att det är hög tid att förverkliga tågtrafiken. Alla inblandade parter verkar vara överens om målbilden men det kan dröja till 2025 eller senare innan trafikstarten. Det är nästan lika länge som det tar att bygga 15 mil höghastighetsbanan på Ostlänken. Vi anser att det är en oacceptabel tidsplan. Det måste, om viljan finns, vara möjligt att successivt utveckla tågtrafiken innan dess.

Ett första steg redan i december 2018, är att utnyttja den befintliga Öresundstågkapaciteten och till en mycket låg kostnad för inblandade parter erbjuda ett basutbud som sen efterhand kan ersättas med pågatågstrafik. Det borde även vara möjligt att hinna bygga ut en ny station an-

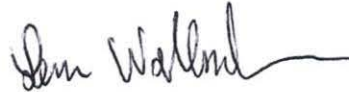
tingen i Knäred eller Veinge för uppehåll av tågen precis som i Bjärnum och Vittsjö.

Vi hoppas på att Region Halland tar ett positivt beslut om trafikstart i december 2018.



Pierre Månsson

Kristianstads kommun



Lena Wallentheim

Hässleholms kommun