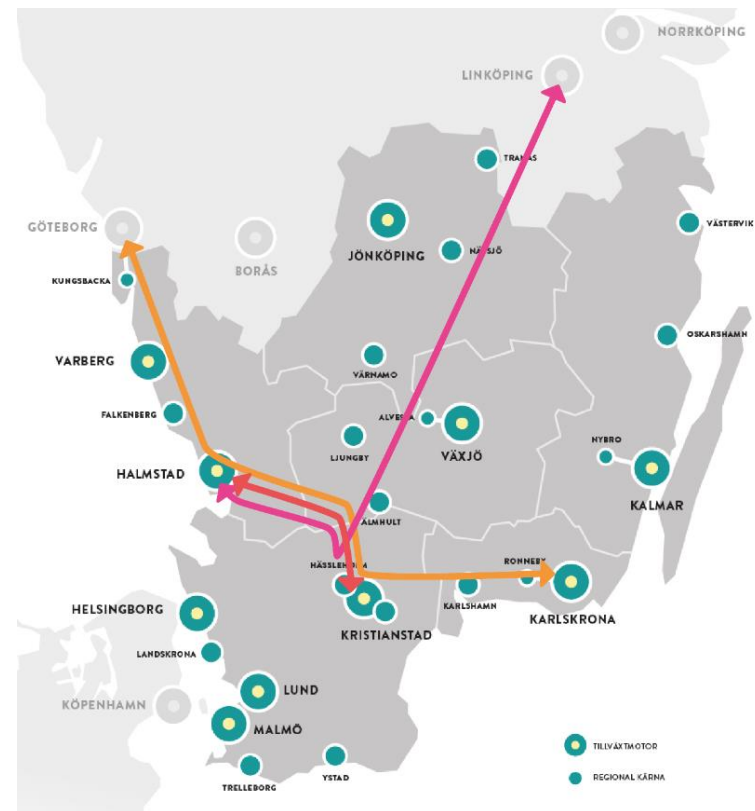


Målbild Markarydsbanan

Gemensam regional målbild:

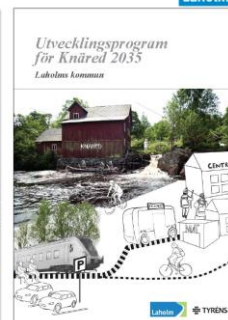
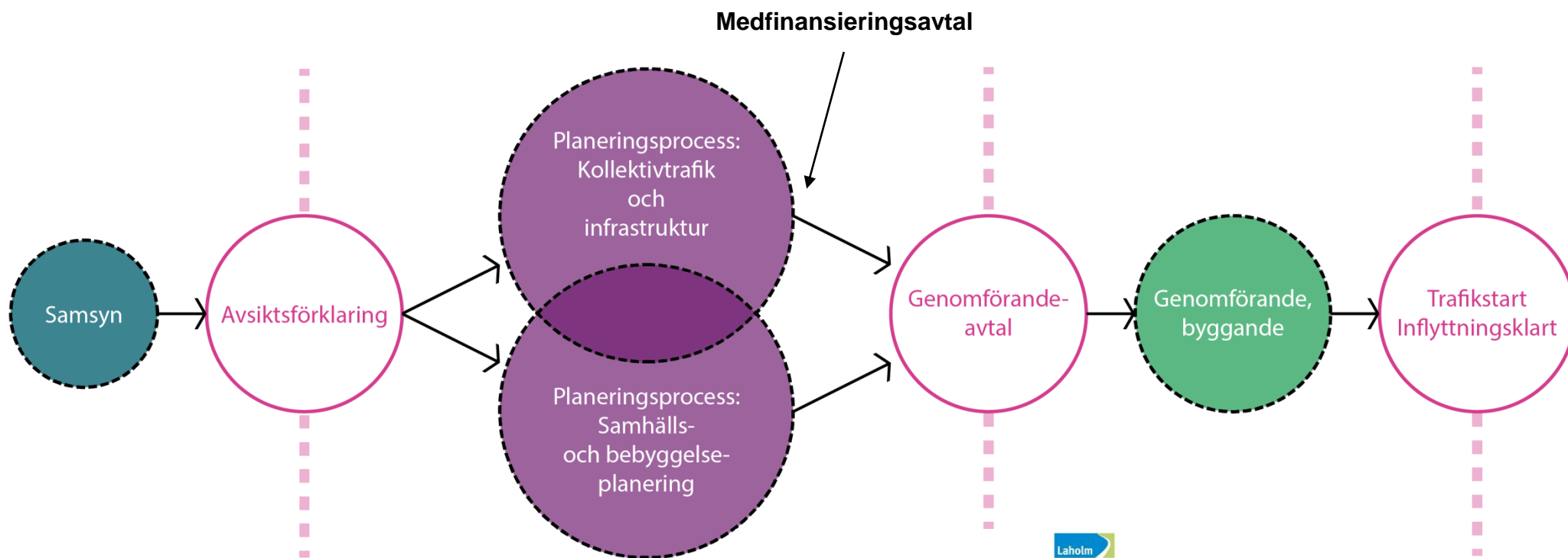
En attraktiv och pålitlig persontrafik för arbets- och studiependling samt fjärrresor som är;

- Robust
- Enkel
- Tillgänglig
- Snabb
- Effektiv



En satsning på Markarydsbanan innebär även en satsning på stationsorterna Veinge och Knäred med omland, där Laholms kommun har lagt fram en ambitiös plan för orternas framtida utveckling. Vi hoppas att detta ska leda till att fler väljer att flytta till och bo kvar i orterna och även till näringslivsutveckling. Orterna bidrar påtagligt till resandeunderlaget på Markarydsbanan

Planeringsprocess för samplanering



Laholm

Vad händer nu?

- Efter det att avsiktsförklaringen nu är påskriven av alla parter jobbar Trafikverket vidare med nästa steg i processen, att ta fram två **medfinansieringsavtal**. Ett för Knäred (mellan TRV, Region Halland och Laholms kommun) och ett för Veinge (TRV och Laholm)
- För att inte tappa fart är det tänkt att starta arbetet med **AKJ:er** (Anläggningstekniska krav järnväg) för Veinge och Knäred. Region Halland har gett ok på att använda regionala pengar inledningsvis för att täcka opp de initiala kostnaderna och påskynda processen
- Region Halland (inkl. Hallandstrafiken) och Laholms kommun behöver så småningom komma överens om ett **genomförandeavtal** med fokus på de nya stationsmiljöerna. I Laholm har man startat förberedelserna för de delar i planeringen som berör ortsutveckling runt stationerna

Vad händer nu?

- **ÅVS Halmstad järnvägssystem** pågår fram till sommaren 2020. Vi hoppas på att förslag till åtgärder presenteras under tidig vår. Trafikverket kan i nuläget inte säga så mycket om kapaciteten, förutom att man uttrycker sig som att det är mycket trångt på Halmstad C, och syftar då på bl.a. uppställning och möjlighet att vända tåg. Åtgärder på kortare sikt, mellansignaler etc. är sagt skall utföras under 2020
- Från Region Hallands sida verkar vi för att en start av persontrafiken på Markarydsbanan ska komma till stånd **så snart som möjligt**, förutsatt att stationer och mötesspår är på plats