

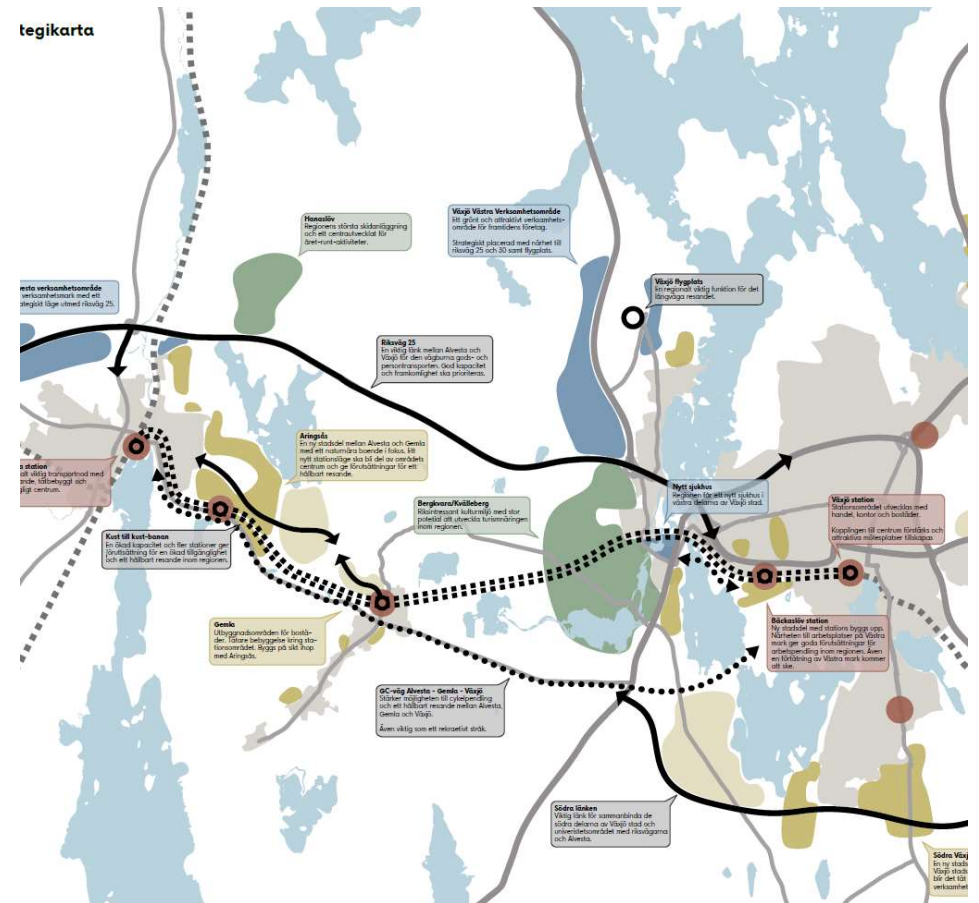
Utveckling av järnvägsstråket Alvesta - Växjö

Redovisning Pågatåg Nordost

2019-12-19

Stråkutveckling

- Gemensam planering
- Stadsutveckling
- Nytt sjukhus vid Räppe
- Befintliga stationer
 - Alvesta C
 - Gemla
 - Växjö C
- Nya stationer
 - Aringsås
 - Räppe
 - Bäckaslöv/Arenastaden



Tågtrafik och utveckling 2020-2040

Öresundståg

Ökad kapacitet och kortare restid med höghastighetsbana Lund – Hässleholm

Krösatåg

Nya trafikeringsmöjligheter Växjö – Alvesta – Värnamo – Jönköping

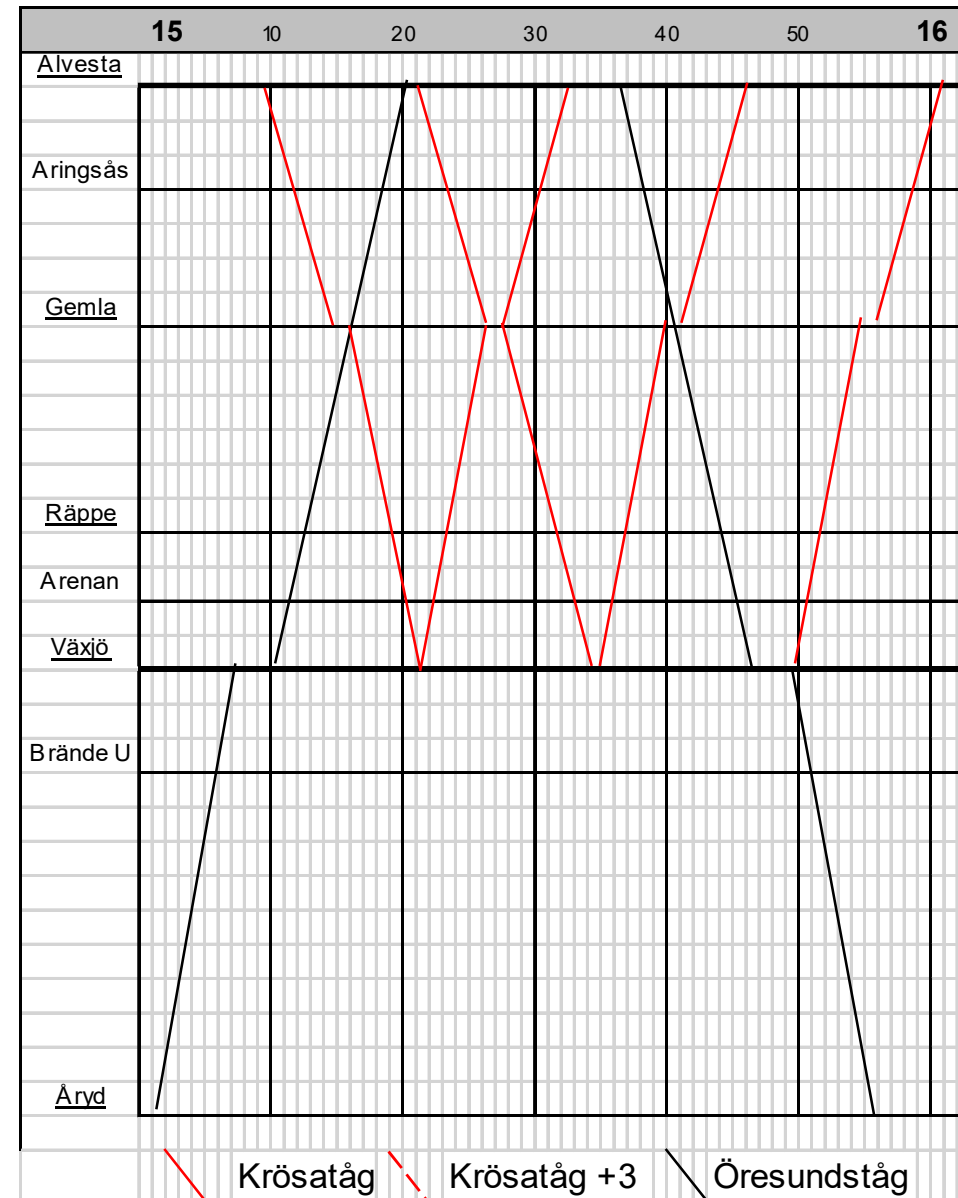
SJ

Beställer 30 nya regionaltåg som bl a ska trafikera Göteborg - Kalmar



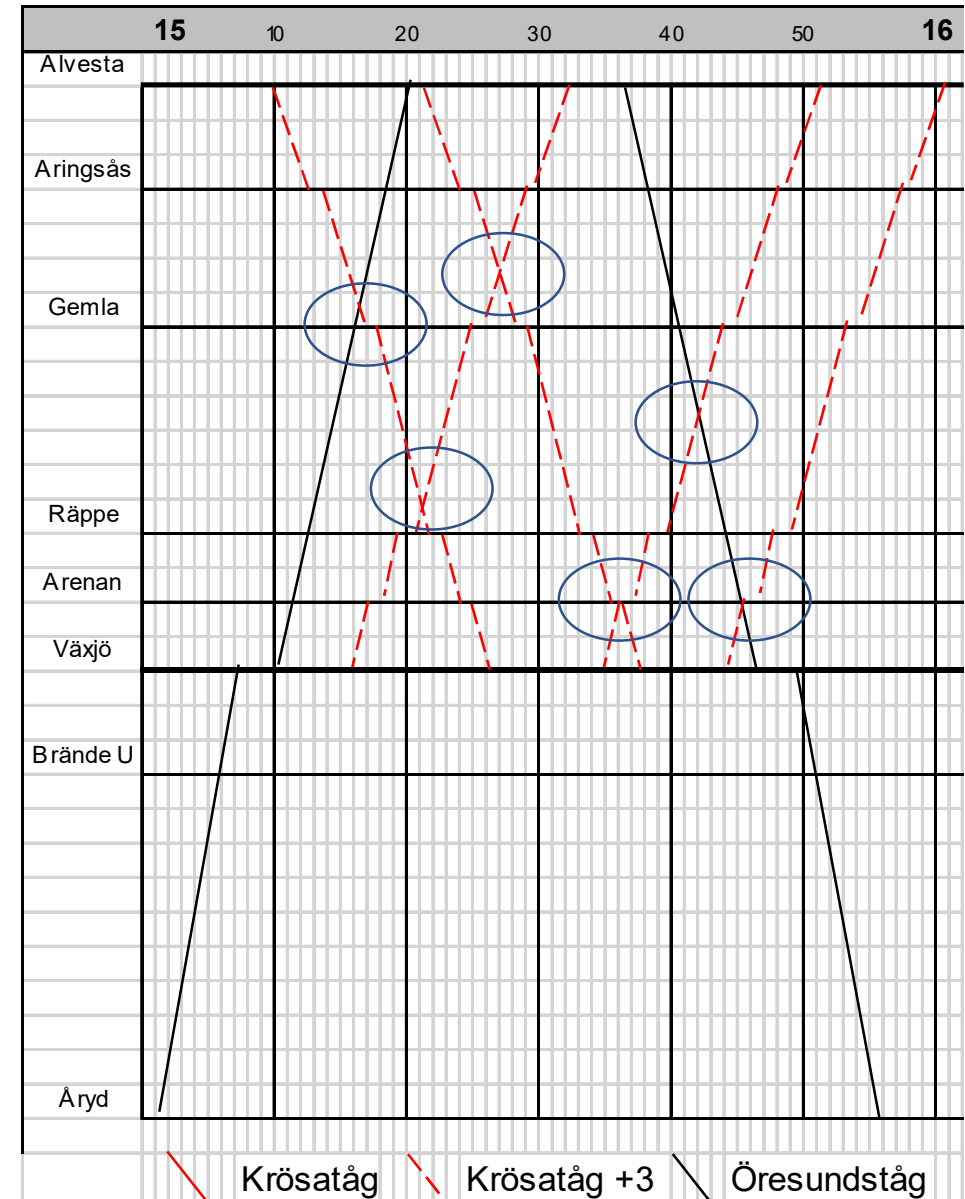
Grafisk tidtabell (nu)

- Gemla enda mellanliggande station
- Tät trafik och nära 100% kapacitetsutnyttjande
- Trafiken går precis ihop



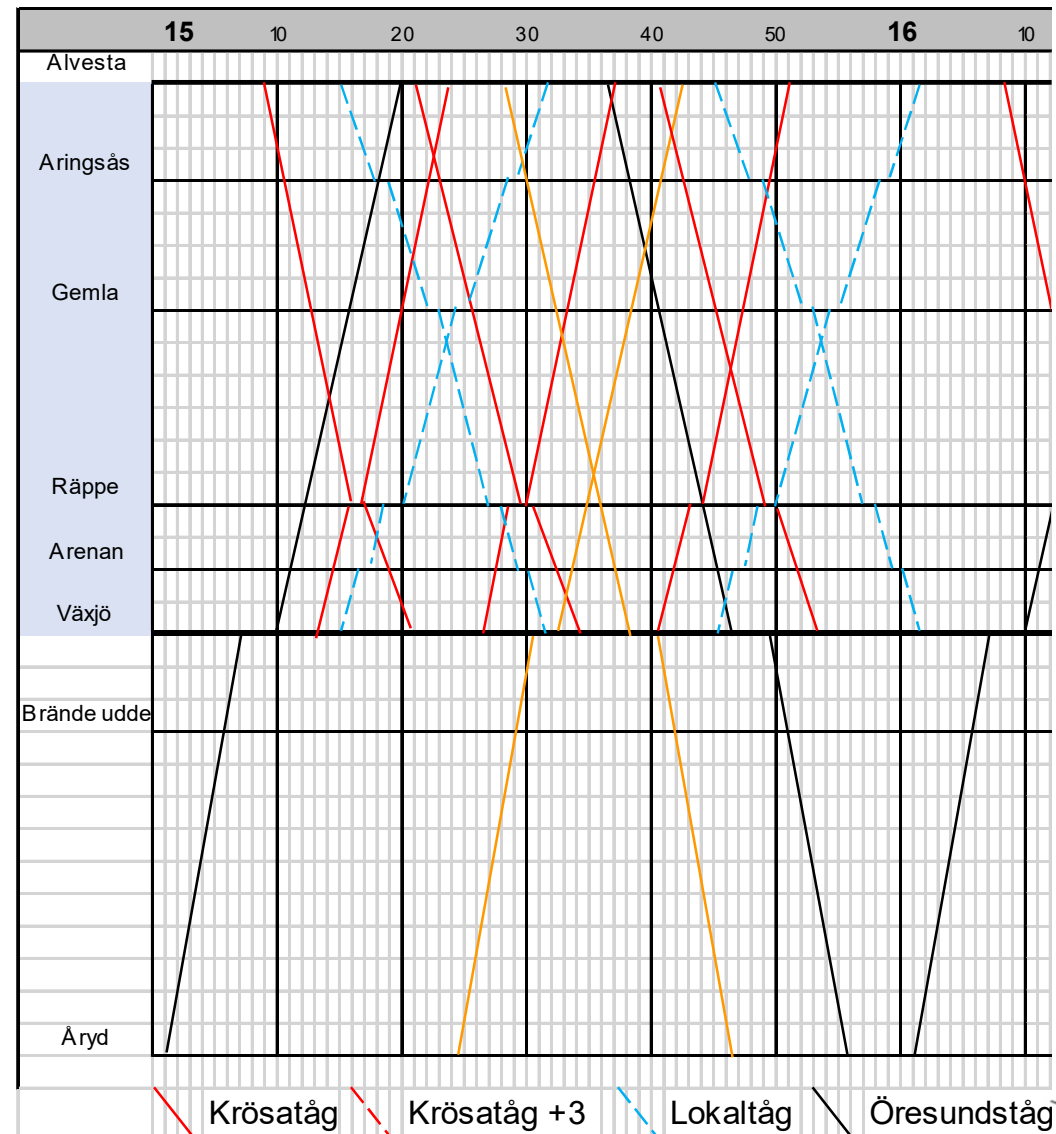
Enkelspår +3 stopp

- Samma tågstruktur och antal tåg som nuläge
- Förlängd restid för Krösatågen med 3 ytterligare uppehåll
- Tågen behöver mötas på helt nya platser, och väldigt olika delsträckor.
- Mötesspår löser inte problemet
- **Slutsats: Nya stationer kräver dubbelspår!**



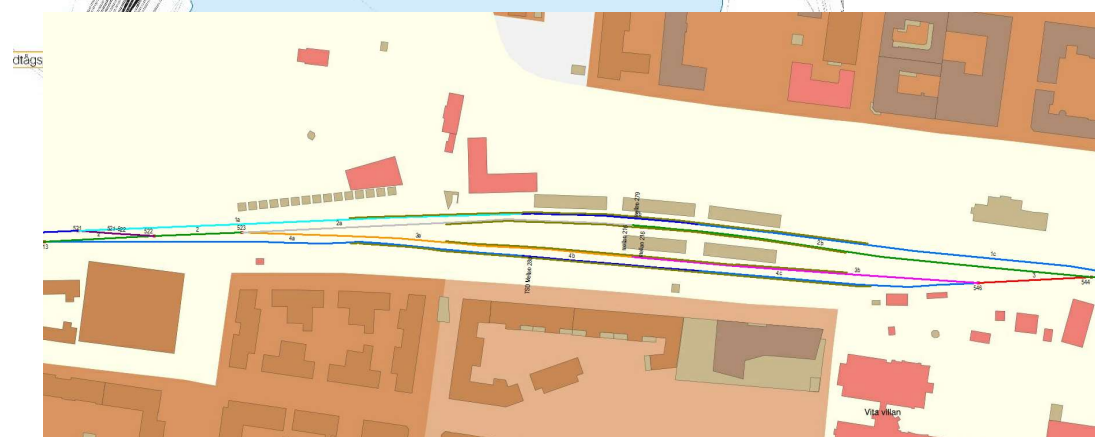
Dubbelspår

- Olika scenarier analyserades
 - Krösatågen gör uppehåll på alla stationer
 - Nytt trafiksystem lokalt Alvesta - Växjö
- Krösatågen fortsätter göra ett uppehåll Alvesta – Växjö, flyttas till sjukhuset vid Räppe
- **Slutsats: Nytt trafiksystem i styv halvtimmestrafik kan bli en ny stomme!**



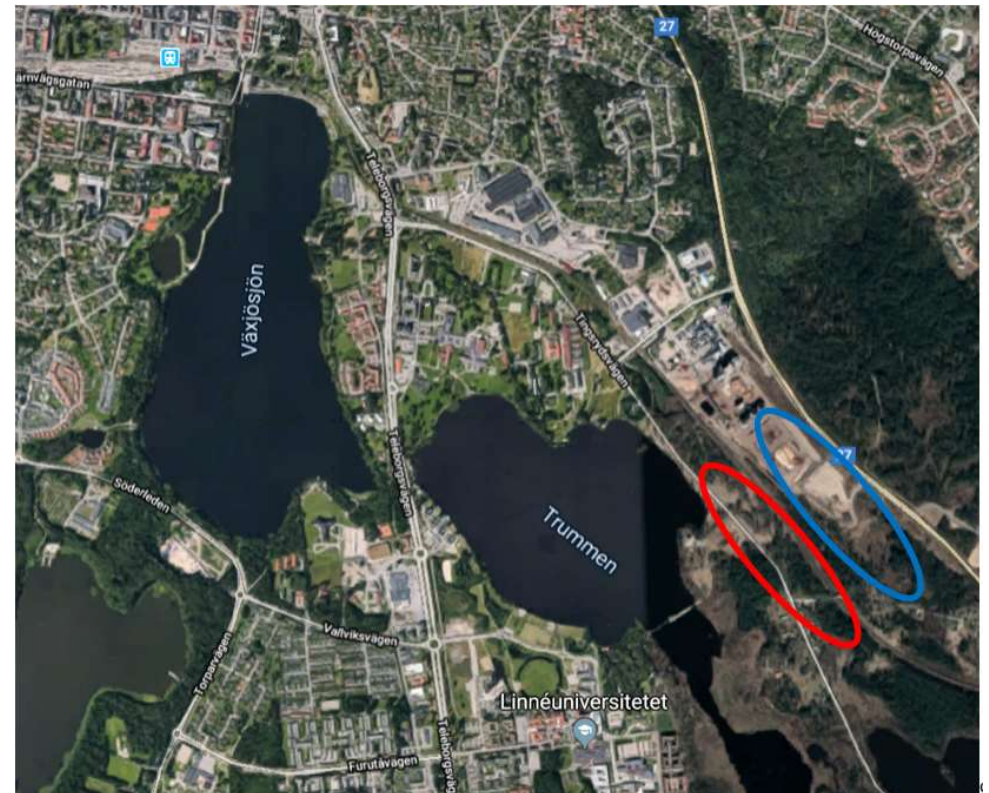
Vändspår

- Det krävs vändspår på östra sidan om befintliga plattformar i Alvesta, tågen korsar aldrig Södra stambanan huvudtågspår
 - Med triangelspår söder om Alvesta frigörs troligen spårbehov för godståg som kan nyttjas för plattformen
- I Växjö kan tågen vändas på spår 2 eller 3



Brände udde

- En framtida station i Brände Udde kan skapa attraktiva restider till Linnéuniversitetet
- Viktig funktion med Brände udde är att koppla samman med campus Kalmar
- **Slutsats: Utred Brände udde ihop med Öresundstågens framtida uppehållsmönster**
- **Utred station ihop med industrispår till Växjö Energi som planerar biodrivmedelsproduktion**



Tack!

2019-12-19

