

Hallandstrafiken/Region Halland

Remissvar — Regionalt Trafikförsörjningsprogram 2020-2024

Pågatåg Nordost är en samverkan mellan 16 kommuner i Skåne, Blekinge, Kronoberg och Halland som arbetar för att utveckla den regionala tågtrafiken.

Hallandstrafiken AB har tagit fram ett förslag till Regionalt Trafikförsörjningsprogram 2020-2024.

Förslaget utgår från den regionala trafikförsörjningsplanen som antas vart fjärde år i samband med en ny mandatperiod.

Det långsiktiga målet är att kollektivtrafiken i Halland skall bidra till hög attraktivitet och en hållbar samhällsutveckling.

Det kortsiktiga målet är att resandet med kollektivtrafiken ska öka och vara attraktivt.

Av särskilt intresse för Pågatåg Nordost är följande objekt,

- utökad kapacitet på Halmstad C
- trafikstart på Markarydsbanan Hässleholm-Markaryd-Halmstad

Utbyggnaden av **Halmstad C** pågår. Halmstad kommer därmed att bli en starkare nod för tågtrafiken, både på Västkustbanan och för anslutande banor och stärker sin regionala betydelse.

Redan nu har förstärkningar av kapaciteten utförts på stationen som möjliggör ökad trafik på anslutande banor.

Markarydsbanan har sedan 2014 trafik med Pågatåg mellan Hässleholm och Markaryd i samverkan mellan region Skåne och region Kronoberg. I Laholms kommun pågår ett intensivt arbete med planeringen av de två nya stationerna i Veinge och Knäred.

Trafikverket avslutade 2018 en Åtgärdsvalstudie för Markarydsbanan som visade på en stark resandeutveckling för timmestrafik Hässleholm-Halmstad och en mycket god samhällsekonomi för planerade investeringar i mötesspår mm.

Under 2019 beslutades en avsiktsförklaring mellan Region Halland, Laholms kommun och Trafikverket angående åtgärder för persontrafik på Markarydsbanan.

Arbetet för ett genomförandeavtal pågår.

I förslaget till Kollektivtrafikplan markeras Markarydsbanan som **ett starkt stråk** med möjlighet att kombinera dels lokal resor dels binda samman Södra Halland/Göteborg med Nordöstra Skåne/Blekinge vilket är mycket positivt.

Nödvändiga infrastruktursatsningar är nya stationer i Knäred och Veinge inklusive mötesspår i Knäred. Laholm har uttalat att man är beredd att finansiera stationsutbyggnaden.

I Kollektivtrafikplanen nämns även kontaktledningsbyte vilket är en normal reinvestering som löpande genomförs.

Förutsättningarna för en trafikstart i samverkan med region Skåne och region Kronoberg finns därmed framtagna.

Enligt tidigare gemensam målbild planerades en trafikstart i december 2023.

I förslaget till Kollektivtrafikplan saknas tyvärr denna tidplan.

Lena Wallentheim
Ordförande Pågatåg Nordost

Göran Svärd
projektledare