

# Om Trafikverkets inriktningsunderlag för ny planomgång 2022-2033/37

Martin Risberg  
Infrastrukturstrateg

Regional utveckling

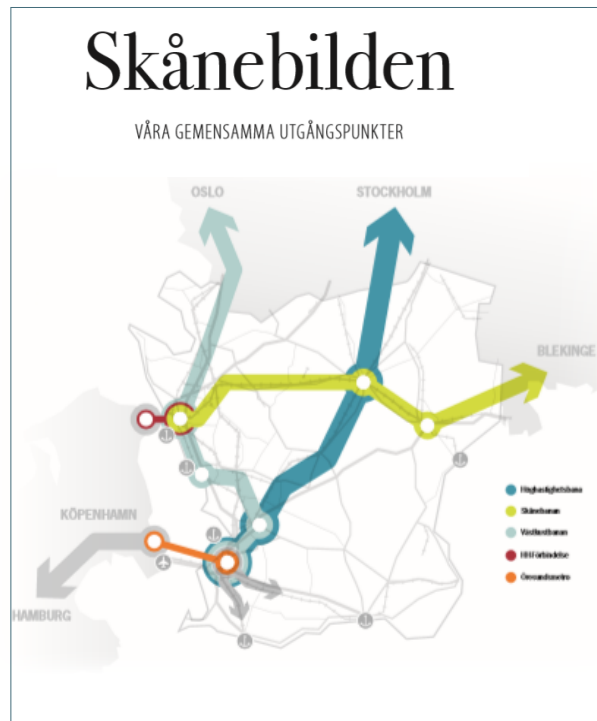
## Indikativ fördelning av planeringsramen för olika inriktningar 2022-2033. Miljarder kronor.

Inriktning	Ram	FOI	Vidmakthållande				Samhälls- säkerhet och bered- skap	Trimnings- och miljö- åtgärder	Stads- miljö- avtal	Namngivna åtgärder					Nya investe- ringar	Läns- planer	Planering stöd och myn- dighets- utövning	Räntor, återbetal- ning lån och bidrag	Summa
			Väg	Jvg	Efter- satt uh	BK4				Nya stam- banor	Järnväg	Ny teknik järnväg	Väg	Sjöfart					
Gällande nationell plan	622,5	8	286				0	35	12	193					0	37	14	37	622
			152	124	0	10				41	90	17	40	5					
Genomföra- nde av gällande nationell plan 2022-33		8	286				0	35	12	215					0	37	14	33	640
			152	124	0	10				71	81	25	31	6					
0 % Alt A med Nya stambanor	622,5	8	354				11	27	10	126					0	37	16	33	622
			188	156	0	10				53	37	23	7	6					
0 % Alt B utan Nya stambanor	622,5	8	383				11	35	12	87					0	37	16	33	622
			200	169	0	14				0	44	23	14	6					
-20%	498	8	292				10	27	10	73					0	30	15	33	498
			161	131	0	0				0	37	23	7	6					
+20% alt A med Nya stambanor	747	8	391				11	40	14	189					0	44	17	33	747
			200	169	0	22				71	58	23	31	6					
+20% alt B utan Nya stambanor	747	8	404				11	50	14	143					23	44	17	33	747
			200	169	13	22				0	81	25	31	6					

## Indikativ fördelning av planeringsramen för olika inriktningar 2022-2037. Miljarder kronor.

Inriktning	Ram	FOI	Vidmakthållande				Samhälls- säkerhet och bered- skap	Trimnings- och miljö- åtgärder	Stads- miljö- avtal	Namngivna åtgärder					Nya investe- ringar	Läns- planer	Planering stöd och myn- dighets- utövning	Räntor, återbetal- ning lån och bidrag	Summa
			Väg	Jvg	Efter- satt uh	BK4				Nya stam- banor	Järnväg	Ny teknik järnväg	Väg	Sjöfart					
Gällande nationell plan	622,5	8	286				0	35	12	193					0	37	14	37	622
			152	124		10				41	90	17	40	5					
Genomförande av gällande nationell plan 2022-33		11	381				0	47	16	259					0	49	21	43	827
			203	165	0	13				95	90	35	32	6					
0 % Alt A med Nya stambanor	830	11	498				14	36	13	144					0	49	21	43	830
			263	222	0	13				57	40	34	7	6					
0 % Alt B utan Nya stambanor	830	11	513				14	47	16	116					0	49	21	43	830
			270	228	0	15				0	47	34	29	6					
-20%	664	11	401				13	36	13	83					0	40	20	46	664
			220	180	0	0				0	36	34	7	6					
+20% alt A med Nya stambanor	996	11	520				14	47	16	259					0	59	23	46	996
			270	228	0	22				95	90	35	32	6					
+20% alt B utan Nya stambanor	996	11	535				14	67	19	164					58	59	23	46	996
			270	228	15	22				0	90	35	32	6					

# Utgångspunkter



# Gällande beslut kring Skånes infrastruktur



## Skånebildens

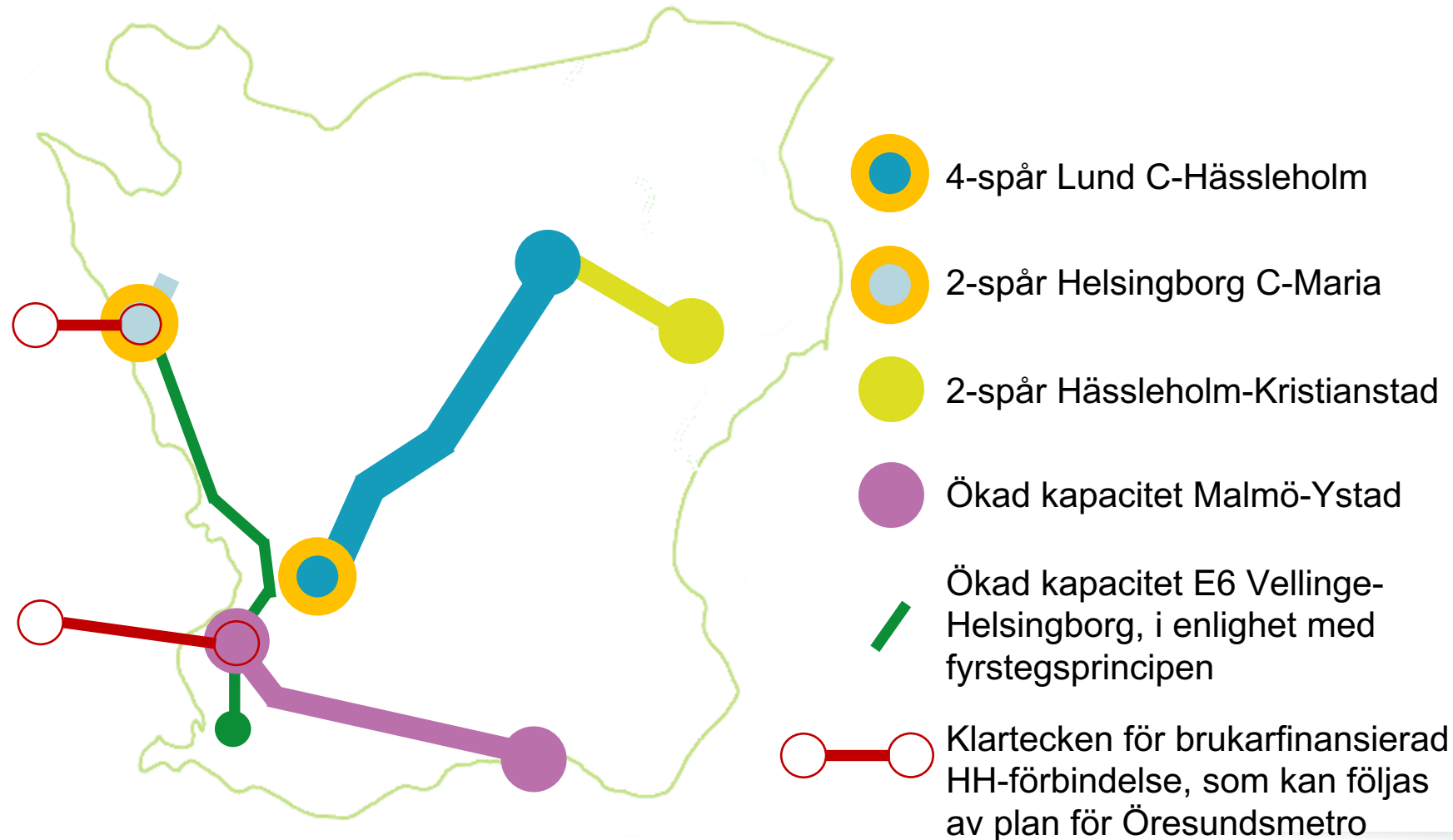
*Inspel till Sverigeförhandlingen 2015, signerad av Region Skåne tillsammans med 7 av Skånes regionala kärnor*



## Positionspapperets

*Inspel till Nationell plan 2018-2029, beslutad av regionstyrelsen 2017*

# Region Skånes förslag till prioriterade åtgärder i nästa nationella plan (2022-2033), baserade på Skånebilden och Positionspapperet



# Några saker som vi avser ta upp i yttrande till regeringen...

- Regionernas funktion och mandat i nationell infrastrukturplanering, regionerna parter både i planering och finansiering
- Stort behov av förstärkt och mera effektivt underhåll
- Befintliga kapacitetsbrister måste åtgärdas när trafiken ökar
- Utbyggnaden av nya stambanor lånefinansieras
  
- Viktigt med höjning av ramarna totalt och till länsplanerna, objekten fullfinansierade i planen.
- Oro över fördröjningar och förseningar i genomförande av nationell plan och länsplanerna.
  
- Möjlighet att ge statlig medfinansiering till depåer och spårfordon via länsplanerna
- Insatser för kompetensförsörjning inom infrastrukturuområdet är viktigt

*12 årig planomgång bättre än 16 årig, men viktigast att den totala ramen ökas*