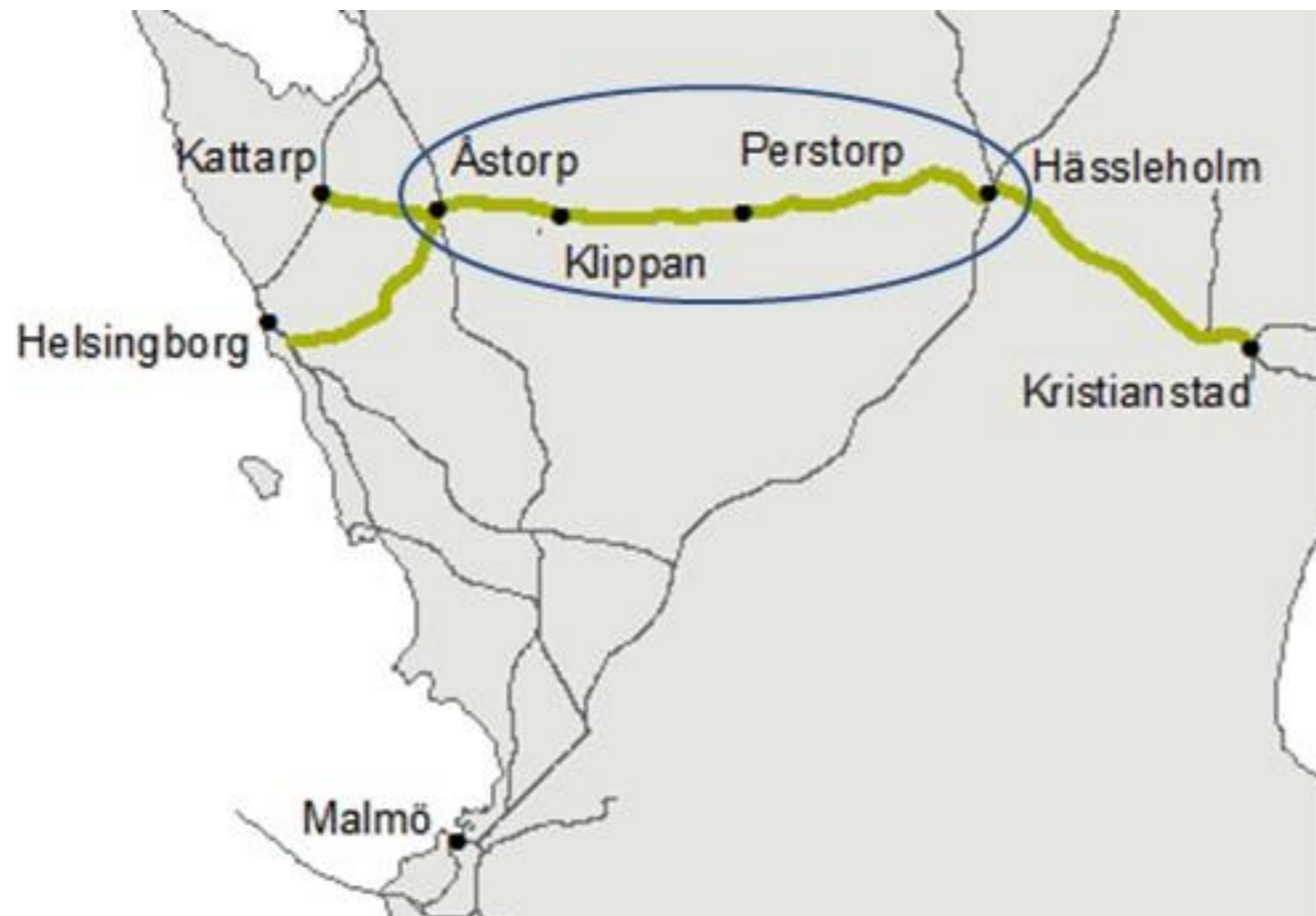


Skånebanan/Helsingborg - Hässleholm

- Upprustning till 160 km/t - brev till Generaldirektören och gensvaret



2021-01-12

Till:
Trafikverket
Generaldirektör Lena Erixon
Kopia: Lennart Andersson, regiondirektör Syd

Begäran om möte med Lena Erixon för att diskutera den kritiska situationen på Skånebanan Helsingborg - Hässleholm - Kristianstad

Hej Lena!
Med anledning av situationen som beskrivs i detta brev begär vi ett möte med dig snarast möjligt.

Flera planerade och angelägna åtgärder för ökad robusthet på Skånebanan Helsingborg-Hässleholm-Kristianstad har uteblivit eller senarelagts. Ett tydligt exempel är uppgraderingen av banan till 160 km/h. Projektet fanns med redan i planen 2004-2015 till en kostnad av 160 mkr, men har senarelagts vid ett flertal tillfällen och tidplanen framöver verkar dessutom väldigt oklar. En direkt konsekvens av detta till T21 har blivit att uppehåll med Pågatåg har slopats.

Skånebanan mellan Helsingborg, Hässleholm och Kristianstad är en viktig öst-västlig förbindelse för både godstrafik och den regionala persontrafiken i Skåne. Hässleholm är en viktig knutpunkt för byten i tågsystemet interregionalt och nationellt.

Vi har uppfattningen att Trafikverket inte i tillräcklig grad prioriterar åtgärder på Skånebanan, vad gäller såväl drift och underhåll som investeringar för att utveckla banans funktion och samhällsnytta. Vår upplevelse utifrån de kontakter vi haft med olika delar inom Trafikverket är att Trafikverket internt inte har en samlad helhetsbild av banans status och framtida åtgärder. Det är för ansvarig personal oklart vilka åtgärder som är genomförda eller inte, och vad som ska genomföras och när. Många planerade åtgärder på banan har försenats ett flertal gånger. Detta gör att trafiken inte kan utvecklas och möta efterfrågan för vare sig gods- eller persontrafik. Tvärtom är vi nu i ett läge där Skånetrafiken av Trafikverket tvingas att ta bort uppehåll med persontåg för att banans kapacitet inte längre tillåter det. Vi upplever dessvärre också att ingen förbättring är i sikte och att engagemanget för banan och de här frågorna inom Trafikverket överlag är lågt.

Vi begär därför ett möte med dig där Trafikverket svarar på:

- Vad är orsakerna till situationen?
- Vad kommer Trafikverket att göra åt det?

Eftersom vi tyvärr får olika uppgifter beroende på vem vi pratar med inom Trafikverket så är ett möte med generaldirektören som vi ser det nödvändigt och det enda sättet att få ett klart besked.

¹²Projekt under uppstart

- Åstorp, mötesspår samt gångbro och plattformsförbindelse
 - Preliminärt klart dec 2025
- Åstorp-Bjuv, signalåtgärder
 - Preliminärt klart dec 2027
- Klippan, förlängt mötesspår och höjd hastighet,
 - Förlängning av bef mötesspår med 2,8 km
 - Nya växlar anpassade för högre hastighet
 - Ny gångbro med plattformsförbindelse.
 - Hastighet 160 km/h på sträckan Bjuv - Hässleholm
 - **Preliminärt klart dec 2030**

Skånebanan/Helsingborg - Hässleholm

Hur kan vi påverka för en snabbare utbyggnad ?

Skånebanan/Helsingborg - Hässleholm

-Helsingborg C –Maria station dubbelspår(del av Väst kustbanan)

-samfinansiering Region Skåne/Helsingborg

-möjlighet att utnyttja banan via Kattarp vilket minskar restiden för Skånebanan

Möjligheter och behov för direkttag på Skånebanan | T90528 | version 3.0

2.3 Kattarp – Maria (Romares väg)

