

Regeringens beslut

- Trafikstart enligt tidigare planering
- Bättre samhällsekonomi
- Minimera störningar på befintlig trafik

Regeringens beslut

- Nuvarande plan 2022-2033 justeras

Regeringens beslut

- Nuvarande plan 2022-2033 justeras
- Nytt objekt Lund-Hässleholm tas in i nationella planen 2022-2033

Regeringens beslut

- Nuvarande plan 2022-2033 justeras
- Nytt objekt Lund-Hässleholm tas in i nationella planen 2022-2033
- Nya objekt för ca 6 mdr kronor tillkomm

Regeringens beslut

- Nuvarande plan 2022-2033 justeras
- Nytt objekt Lund-Hässleholm tas in i nationella planen 2022-2033
- Nya objekt för ca 6 mdr kronor tillkommer
- nuvarande ram i planen 2022-2033, 16 mdr kr och för objektet som helhet 28 mdr kr gäller, dvs pengarna finns kvar och arbetet fortsätter

Regeringens beslut

- Nuvarande plan 2022-2033 justeras
- Nytt objekt Lund-Hässleholm tas in i nationella planen 2022-2033
- Nya objekt för ca 6 mdr kronor tillkommer
- nuvarande ram i planen 2022-2033, 16 mdr kr och för objektet som helhet 28 mdr kr gäller, dvs pengarna finns kvar och arbetet fortsätter

Regeringens beslut

- Förutsätter att Trafikverket har erforderlig dialog med berörda och beaktar genomförbarhet utifrån regionala och lokala ståndpunkter som det råder stor samsyn kring.

Regeringens beslut

- Vad händer med Trafikverkets övriga förslag
- 2 nya spår Hässleholm –Alvesta
- Hässleholm C mer kapacitet
- Dubbelspår Hässleholm-Kristianstad



Spårarbeten pågår. Under de närmaste åren minskar dock järnvägsbyggena i Skåne. Siktet är inställt på flera stora byggen under 2030-talet. Arkivbild. FOTO: ALBIN BRÖNMARK

I helgen öppnar dubbelspåret – nya stora järnvägsbyggen kan dröja till 2030-talet

Järnvägens framtid

I helgen öppnar både dubbelspåret Ängelholm–Maria och Klostergårdens station i Lund. Det markeras med dubbla festligheter.

Men nästa stora skånska järnvägsprojekt dröjer. Trafikverket växlar nu från byggfas till planeringsfas.

– Nu är det proppen ur när vi är klara med två stora järnvägsåtgärder. Vi går i stället in i en lång planeringsfas med sikte på flera stora byggprojekt under 2030-talet, säger Trafikverkets regionchef Lennart Andersson.

På söndag 10 december invigs två mångmiljardprojekt som funnits med i Trafikverkets planering sedan tidigt 1980-tal. Nu dröjer det minst tio år innan det inleds nya stora järnvägsprojekt i Skåne.

Nästa mångmiljardprojekt blir utbyggnaden av ett nytt dubbelspår på sträckan Lund–Hässleholm. Det är ett bygge som kan inledas tidigast 2033 och som enligt Trafikverkets preliminära planer kan öppnas för trafik först under 2043.

Kostnaden beräknas i dagens penningvärde till 22–37 miljarder kronor. Den stora spännvidden beror på att Trafikverket har ett stort planarbete framför sig. Det gäller att bestämma exakt sträckning för det nya dubbelspåret.

– Vi ska dessutom göra en lokaliseringsutredning för sträckan Maria–Helsingborg C. Vi ska ta fram en plan för hur tågen ska ta sig fram i underjorden till Knutpunkten i centrala Helsingborg. Också den sträckan blir ett bygge för 2030-talet, säger Lennart Andersson.

Enligt Trafikverket Lennart Andersson**Hässleholm-Kristianstad mötesspår Attarp 2024****Åstorp-Hässleholm högre hastighet 2024****Hässleholm-Alvesta mötespår 4st? innan 2029****Lund-Hässleholm nytt dubbelspår påbörjas 2033
färdigt 2043****Maria-Helsingborg C 2030 talet****Hässleholm C 2033-2038****Hässleholm- Kristianstad,dubbelspår 2035-2040****Hässleholm-Alvesta nytt dubbelspår 2040-talet**