

Infrastrukturplanen 2026-2037

1. Nu pågår diskussioner om nivån för planen, -20% och +20% på dagens plan, regeringens förslag till beslut beräknas oktober 2024

2. + 15% behövs för att genomföra befintlig plan, med hänsyn till kostnadsfördyringar, objekt bara delfinansierade.

3. Kritik mot plansystemet

- kostnadskontrollen

- långa planeringstider

- ineffektivitet i systemet

- finansieringen är dåligt kopplad till planeringen

- färdigställande av objekten

Infrastrukturplanen 2026-2037

4. Pågår diskussioner

- öka takten i genomförandet
- dela upp trafikverket
- finansieringsmodeller, lånefinansiering

Infrastrukturplanen 2026-2037

Lund-Hässleholm-Alvesta

- Dagens plan innehåller 16 miljarder av totalt 28 miljarder
- Trafikverkets tidsplan
 - Lund-Hässleholm, två nya spår färdigt 2047/2048
 - Mötesspår Hässleholm- Alvesta färdigt 2030
- Vad händer med dagens 16 miljarder, kommer de att finnas kvar när utbyggnaden skall ske efter nästa plan 2026-2037?
- Hässleholm C ?

Infrastrukturplanen 2026-2037

Lund-Hässleholm-Alvesta

Konsekvenser av utökad nationell trafik

- ökad godstrafik (Fehmarn bält och industrialiseringen i norr)
- Ökad fjärrtrafik, SJs nya tåg och tätare trafik

Konsekvenser för lokal/regional arbetspendling

- Risk för indragning av Pågatåg
- förlängda restider
- Fler förbigångar för lokaltågen

Infrastrukturplanen 2026-2037

Helsingborg-Hässleholm

Utbyggnad förlängt mötesspår Hyllstofta

Utbyggnad Klippan station

Färdigt 2030 (bevakas)

Nödvändig utbyggnad. Fler förlängda mötesspår för utökad trafik

Infrastrukturplanen 2026-2037

Hässleholm- Kristianstad

Planerad utbyggnad -

Nödvändig kapacitetsförstärkning

- Dubbelspår hela sträckan alternativt delsträcka Vinslöv-Önnestad

Infrastrukturplanen 2026-2037

Alvesta-Växjö

Planerad utbyggnad - dubbelspår Växjö-Räppe

Nödvändig kapacitetsförstärkning

- Dubbelspår hela sträckan

Infrastrukturplanen 2026-2037

Markarydsbanan

Planerad utbyggnad –ny station i Veinge, mötespår och ny station i Knäred .

Trafikstart

Infrastrukturplanen 2026-2037

Kristianstad-Karlshamn

Planerad utbyggnad –

Anslutning med Sydostlänken

Tidplan

- Uppstart och upphandling 2024–2025
- Lokaliseringsutredning 2026–2029
- Tillåtlighetsprövning 2030–2031
- Järnvägsplaner (beroende på val av sträckning) 2030–2036
- Projektering och produktion (beroende på val av sträckning) 2034–2047
- Trafikstart (beroende på val av sträckning) 2043–2048

Trafikverkets inriktningsunderlag 2026-2037

Påverkan på Pågatåg Nordost

- Att ompröva beslutade objekt är mycket negativt, skapar stor osäkerhet för utvecklingen av tågtrafiken.
- Viktigt satsa på effektivisering av planering och genomförandet, ökad kostnadskontroll och kortare byggtider/ny teknik.
- Jämför Trafikverkets redovisade tidsplaner för utbyggnader i Skåne
 - - Lund-Hässleholm 2043
 - - Hässleholm C 2038
 - - Hässleholm-Alvesta 2040- talet
 - - Hässleholm-Kristianstad 2040