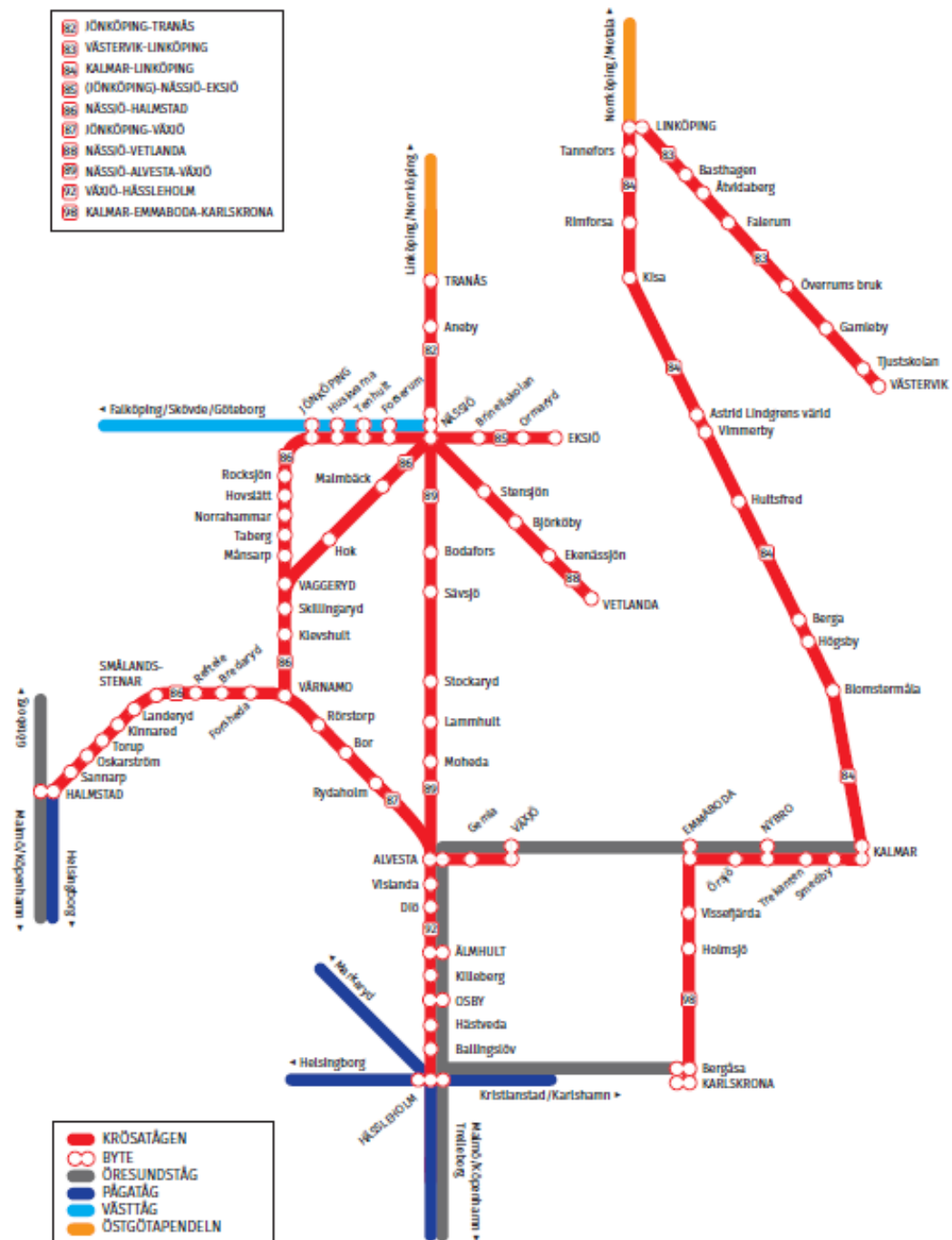


Krösatågen

Ett regionaltågssystem i södra Sverige

K R Ö S A T Å G E N

Blekingetrafiken · Hallandstrafiken · Jönköpings Länstrafik · Kalmar länstrafik · Länstrafiken Kronoberg · Skånetrafiken



Krösatågsystemet Ett samarbete mellan sex län i södra Sverige.

Fordon inom Krösatågen

Dieselmotorvagn Y31/32

- 15 fordon
- Sittplatser 105-160
- Byggår 2002-2010
- Topphastighet 140km/h



Elmotorvagn X11/14

- 26 fordon
- Sittplatser 144
- Byggår 198?-1998
- Topphastighet 140km/h



Dieselmotorvagn Y2

- 6 fordon
- Sittplatser 144
- Byggår 1991-1998
- Topphastighet 180km/h



Totalt 47 stycken
inom Krösatågssystemet

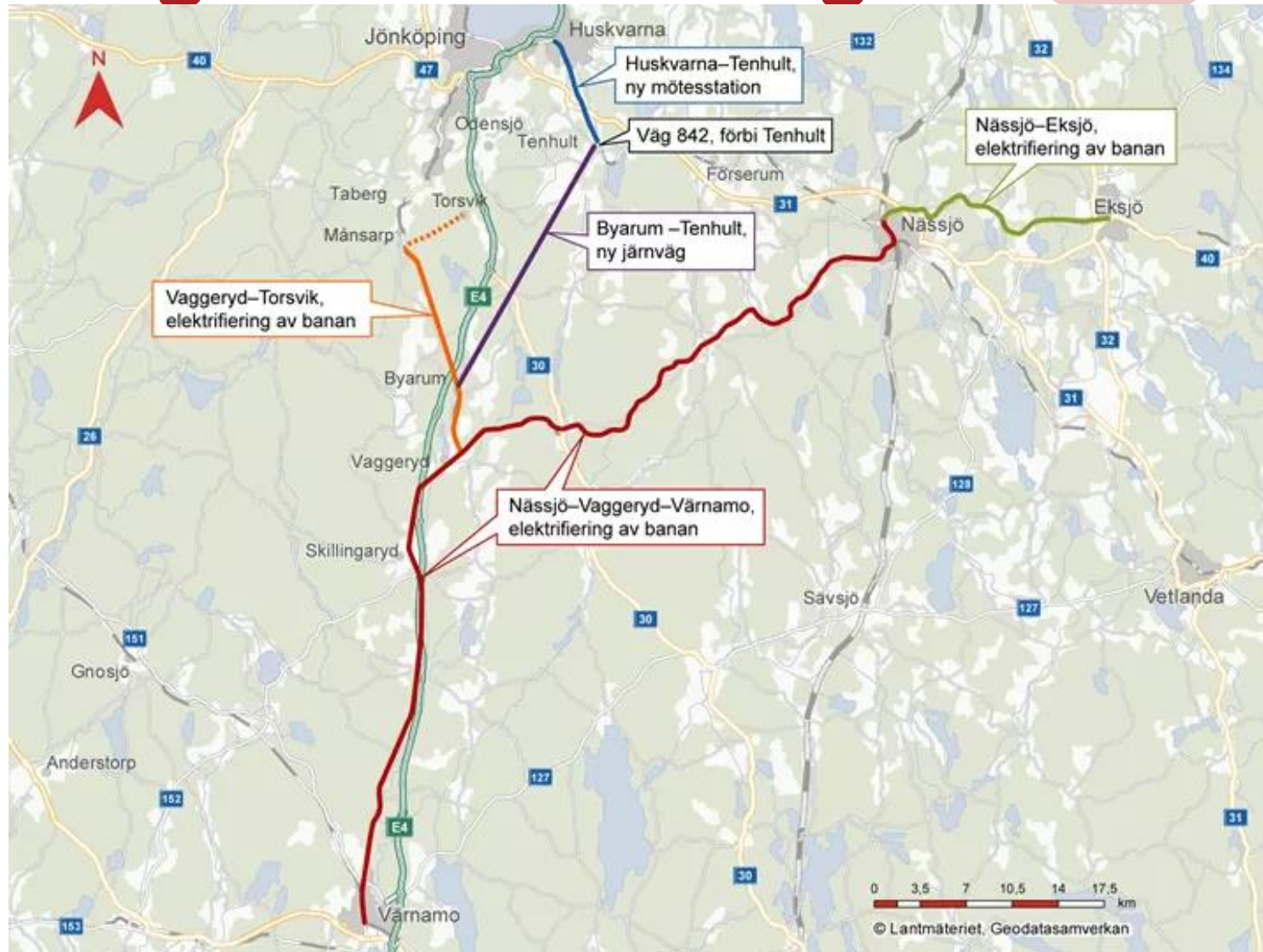


K R Ö S A T Å G E N

Trafikering och underhåll

- Avtalad leverantör är SJ som är ansvariga för trafikering, fordonsunderhåll och fordonsunderhållsplanering
- SJ ansvarar för trafiksäkerheten
- SJ har i sin tur anlitat Euromaint för fordonsunderhåll/planering
- Underhållet utförs på våra depåer i Nässjö och Kalmar
- Region Jönköpings län äger en del av fordonen och leasar en del av fordonen via Transitio som är ett bolag som regionerna äger gemensamt.
- Ca 3 milj resor varav ca 2 milj resor med tåg som underhålls i Nässjö.

Upprustning och elektrifiering av banorna (Y:et)



Nya fordon

- Fordonsupphandlingen är gjord av Transitio
- Beställaren deltar i leveransprojektet och i styrgruppen
- Avtal tecknades 2021
- Leverantör är Spanska företaget CAF
- Tillverkas i Spanien



Fordonsfördelning per region nya fordon

| Fordon | Jönköping | Kronoberg | Kalmar | Blekinge | Totalt | Kommentarer |
|--|-----------|-----------|--------|----------|--------|---------------------------------|
| Beställda Elmotorvagn (EMU) | 9 | 5 | 4 | 2 | 20 | |
| Beställda Bimodalmotorvagn (BMU) | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | |
| Borgensram Elmotorvagn (EMU) | 9 | 7 | 4 | 2 | 22 | |
| Borgensram Bimodalmotorvagn (BMU) | | | 10 | | 10 | |
| Utrymme att beställa fler EMU fordon på nuvarande borgensram | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | |
| Utrymme att beställa fler BMU fordon på nuvarande borgensram | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | |
| Utrymme att beställa fler EMU totalt i detta avtal (utöver nuvarande borgen) | | | | | 19 | Alla regioner kan fördela dessa |
| Utrymme att beställa fler BMU totalt i detta avtal (utöver nuvarande borgen) | | | | | 7 | Alla regioner kan fördela dessa |



Leveransplan

Elmotorvagn

- 2025 feb – 2026 juni (första fordon till JLT)



Bimodal

- 2026 juli – 2027 februari



Nya fordon

- Elmotorvagn

- Leverans 2025 feb–2026 juni
- Beställda 20 stycken
- Option 9 stycken
- Längd ca. 76 meter
- Topphastighet 200 km/h
- Sittplatser 190 stycken



- Bimodala fordon

- Leverans 2026 juli- 2027 feb
- Beställda 8 stycken
- Option 7 stycken
- Längd ca. 67 meter
- Topphastighet 140 km/h
- Sittplatser 140 stycken



Design nya Krösatåg



Design nya Krösatåg



Ny tågdepå i Nässjö



Nya Krösatåg

- Första fordonet är i Velim. Testats i 200 km/h.
- Andra och tredje fordonen är under produktion
- Avtal på gång med trafikföretag för Provkörningar i Sverige.



Ny tågdepå i Nässjö

- Fyra verksstadsspår, ett tvättspår, två städplattformar
- Lager, verkstad, administration, personalutrymme
- Tågdepån tar ca 35 000m² markyta i anspråk och byggnaden ca 7500m²
- Budgeterad kostnad max 720mnkr. Faktisk kostnad ca 535mnkr (ej slutredovisat ännu)
- Invigning 8 mars 2024
- Start av verksamheten i april 2024

Erfarenhet o utmaningar

- Fyra län avropar nya tåg samordnat via Transitios ramavtal
- Utmaning när många organisationer/beslutsfattare inblandade
- Synk med andra projekt (infrastruktur, ny depå, utfasning gamla tåg)
- Olika fordonstyper, eltåg och bimodala tåg i samma projekt
- Förvaltning av nya tåg i Krösatågsorganisationen

Tusen Tack!

Välkomna ombord mot framtiden

Så hjärtligt välkomna till oss och en
framfidsresa genom djupa småländska
skogar som solen envist lyser genom
fram till krösatuvorna som glimrar vid
sjöarna i sin röda prakt....

