

Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur – för att hela Sverige ska fungera

Inriktning för perioden 2026-2037

Infrastrukturplanen 2026-2037

Planeringsram	1171 miljarder kr	= 200 miljarder kr i ökning i fast prisnivå
Drift/underhåll järnväg	210 miljarder kr	+5%
Drift /underhåll järnväg	354 miljarder kr	+48%
Utveckling väg/järnväg	607 miljarder kr	+15%

Infrastrukturplanen 2026-2037

Många projekt fördyras

Ökad kostnadskontroll

Ompröva projekt

Infrastrukturplanen 2026-2037

Nya former för finansiering och genomförande/ skall utredas

Malmbanan –privata aktörer

Östlig förbindelse Stockholm

Intäkter från Öresundsbron skall riktas till satsningar i Öresundregionen från 2029

Genomförande i bolagsform/snabbare och effektivare genomförande

Infrastrukturplanen 2026-2037

Riksdagen fattar beslut om de ekonomiska ramarna

Förslag till ny nationell plan utarbetas av Trafikverket/skickas ut på remiss

Regeringen fattar beslut om ny nationell plan första halvåret 2026

Infrastrukturplanen 2026-2037

Kommentarer

Överskott Öresundsbron

- många vill inteckna för sina önskemål
- Södra stambanan är det enskilt viktigaste objektet för att öka kapaciteten i regionen

Effektivare genomförande

- kräver snabbt beslut för att få effekt

Infrastrukturplanen 2026-2037

Kommentarer

Investeringsramen

- Nuvarande plan 530 miljarder kr
- Nya planen 607 miljarder kr
- Tillskott 77 miljarder kr

Räcker det för att genomföra beslutade ej fullt finansierade objekt/
nya objekt ?

Översikt kapacitetssituation 2024 (dygnstrafik)



Våra utgångspunkter-Infrastrukturplanen 2026-2037

genomför beslutade åtgärder

-Två nya spår Lund-Hässleholm + förstärkningar Hässleholm-Alvesta

-Klippan projekten, klara 2030

-Dubbelspår Växjö-Räppe

- Markaryds banan klar för trafik till Halmstad

- Sydostlänken

- Maria-Helsingborg Knutpunkten

Våra utgångspunkter-Infrastrukturplanen 2026-2037

Nya åtgärder

- dubbelspår Hässleholm-Kristianstad
- Fler förlängda mötesspår Helsingborg-Hässleholm
- Ytterligare etapper dubbelspår Växjö-Alvesta
- Planera för två nya spår Hässleholm-Alvesta inklusive utbyggnad Hässleholm C

Infrastrukturplanen 2026-2037

Lund-Hässleholm-Alvesta

- Dagens plan innehåller 16 miljarder av totalt 28 miljarder
- Trafikverkets tidsplan
 - Lund-Hässleholm, två nya spår färdigt 2043/2048
 - Mötesspår Hässleholm- Alvesta färdigt 2030
- Vad händer med dagens 16 miljarder, kommer de att finnas kvar när utbyggnaden skall ske efter nästa plan 2026-2037?
- Hässleholm C ?

Infrastrukturplanen 2026-2037

Lund-Hässleholm-Alvesta

Konsekvenser av utökad nationell trafik

- ökad godstrafik (Fehmarn bält och industrialiseringen i norr)
- Ökad fjärrtrafik, SJs nya tåg och tätare trafik

Konsekvenser för lokal/regional arbetspendling

- Risk för indragning av Pågatåg
- förlängda restider
- Fler förbigångar för lokaltågen

Södra Stambanan Utbyggnad Lund – Hässleholm

Ett pilotprojekt för snabbare utbyggnad
Ett förslag från stambanan.com

Juli 2024

Sven Landelius
Seniorkonsult
Fd VD för Öresundsbrokonsortiet

Göran Svärd
Samordnare
stambanan.com

stambanan.com