

Pågatåg Nordost

Jakob Mellin
2025-02-28

Bristanalys för Pågatåg Nordost

- ▶ Analysera aktuell status för planerade infrastrukturåtgärder på järnvägarna i Pågatåg Nordost
- ▶ Bedömning: Kan den aktuella målbilden för trafikering uppnås på järnvägen med planerade infrastrukturåtgärder?

KONSEKVENSOCH BRISTANALYS FÖR PÅGATÅG NORDOST

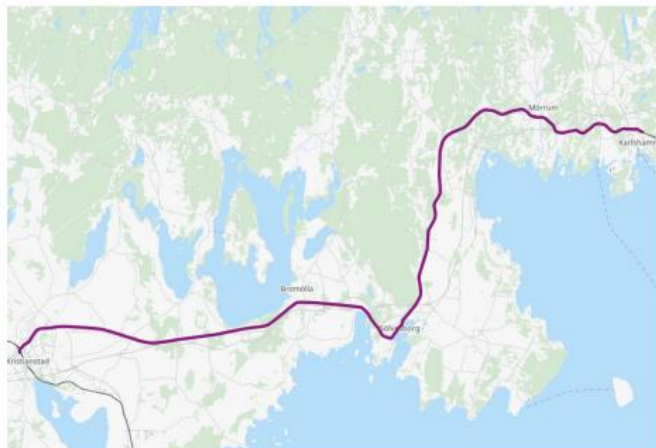
2024



För en bättre regional utveckling
16 kommuner i samverkan

ALVESTA · BROMÖLLA · HALMSTAD · HELSINGBORG · HÄSSLEHOLM · HÖÖR · KARLSHAMN
KLIPPAN · KRISTIANSTAD · LAHOLM · MARKARYD · OSBY · PERSTORP · SÖLVESBORG

Bandel: Blekinge kustbana, delen Kristianstad - Karlshamn (samt Sydostlänken)



Målbild trafik

Kristianstad – Bromölla	Nuläge (2023)	Mål 2035
Antal resor per vardag	6 000*	16 000
Tåg per timme och riktning	1 Öresundståg 1 Pågatåg ½ godståg Summa: 2½ tåg	1 Öresundståg 1 Pågatåg 1 godståg Summa: 3 tåg

Källa:
Persontågsstrategi –
Strategi för
utveckling av den
regionala tågtrafiken
i Skåne 2020-2040
(2021) samt Trafik-
verkets prognos per
bandel (2020)

* Resandet avser 2019, det senaste icke-pandemipåverkade året

Beslutade infrastrukturinvesteringar

- ▶ **Investeringar under planperioden 2022-2033** (Nationell plan 2022-2033)
 - **Blekinge kustbana**, (mötesspår i Källinge/Bredåkra), hastighetshöjning Kristianstad–Noså genom Sölvesborg (och Nättraby–Karlskrona). Växelbyte i Bromölla. Enl nationell plan byggstart **2028**
 - Nytt långt **mötesspår vid Mörrum** (Sydostlänken) Ej tidsatt enl nationell plan, men planeras av Trv påbörjas **c:a 2028**, ev något tidigare.
 - **Flytt av godshantering till Stilleryd** från Karlshamn C (Sydostlänken) Ej tidsatt enl nationell plan, men planeras av Trv påbörjas **c:a 2028**.
 - **Ombyggt Karlshamn C**, tre plattformsspår (Sydostlänken) Behöver stå klart när Sydostlänken öppnas, d v s påbörjas **c:a 2028**.

Brister

- ▶ Kristianstad–Bromölla har **67 tåg per vardag**, vilket lika många Motala–Hallsberg, där det pågår utbyggnad till dubbelspår.
- ▶ Bandelen är enligt Trafikverkets klassificering **gul**, d v s har medelstora kapacitetsbegränsningar.
- ▶ Marginellt kortare restider (1-2 min) och något bättre kapacitet med planförslaget.
- ▶ **Utökad trafik ej möjlig** med Trafikverkets planförslag.
- ▶ Mötesspår är utbyggda parvis fram till Sölvesborg; Kristianstad C/Kristianstads godsbangård, Fjälkinge (2 olika mötesspår), Bromölla (2 olika mötesspår) och Sölvesborg (2 mötesspår på stationen). Öster om Sölvesborg är kapaciteten lägre med lång sträcka **utan mötesspår Sölvesborg–Sandbäck**.

Slutsatser

- ▶ I stora drag fungerar nuvarande infrastruktur tillfredsställande **väster om Sölvesborg**. Vissa **trimningsåtgärder** är dock önskvärda, t ex dubbla plattformar i Fjälkinge och fjärrblockering av mötesspåret på Bromölla gamla station så att det lättare kan användas för tågmöten.
- ▶ **Öster om Sölvesborg** ligger mötesstationerna ojämnt fördelade. En **ny mötesstation Sölvesborg-Sandbäck** är önskvärd, t ex vid Gammalstorp. Ett alternativ till ny mötesstation kan vara hastighetshöjning på sträckan.



Tillägg: Principer för kapacitets-ökning på enkelspåriga banor

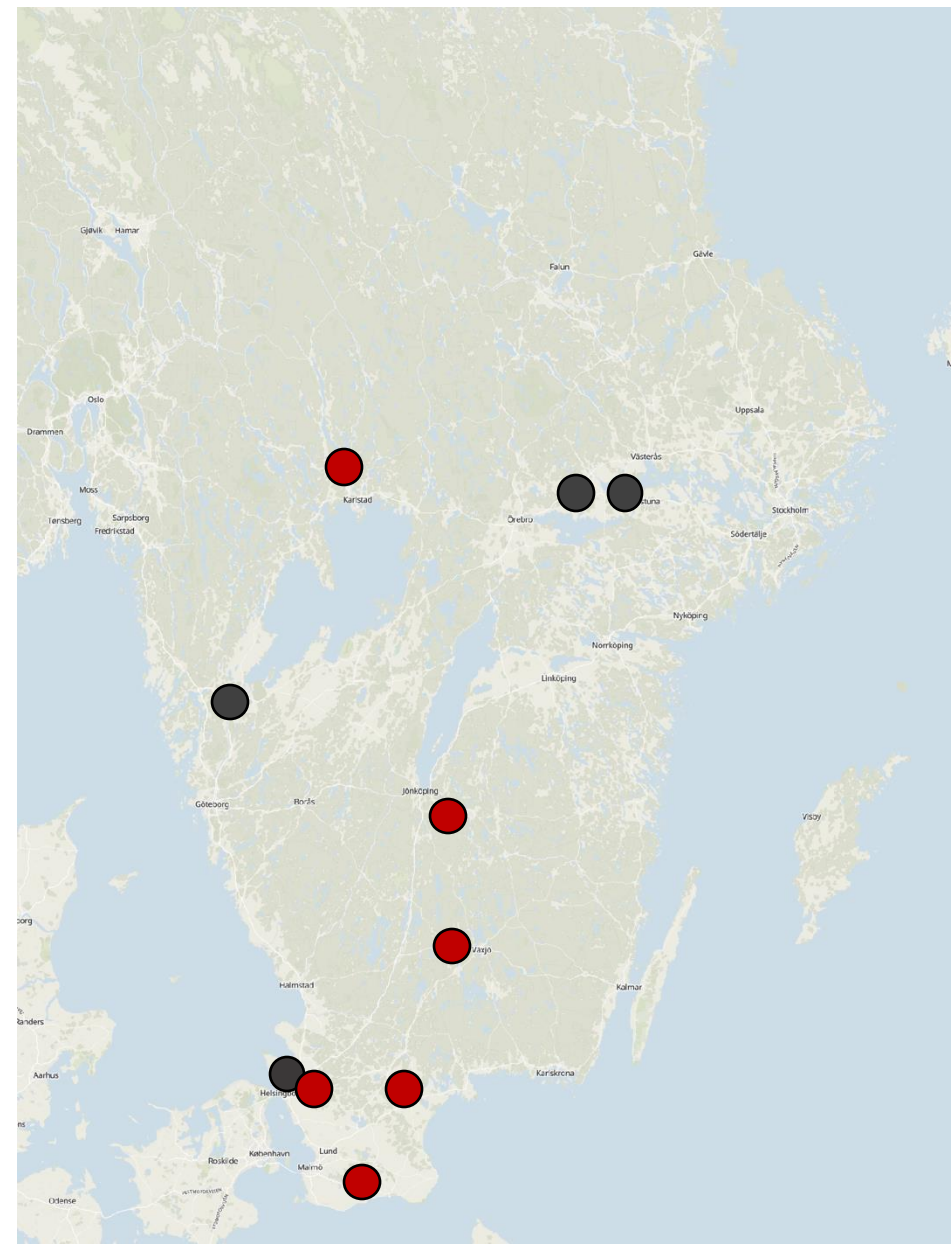


Sveriges mest belastade enkelspår

1. Folkesta – Rekarne
(v om Eskilstuna, 4 km) 9 tåg/2h
2. Helsingborg – Maria (4 km) 8 tåg/2h
3. Arboga – Jädersbruk (2 km) 8 tåg/2h
4. Hässleholm – Kristianstad (29 km) 7 tåg/2h
5. Alvesta – Växjö (17 km) 7 tåg/2h
6. Karlstad – Kil (20 km) 7 tåg/2h
7. Helsingborg – Bjuv – Åstorp (23 km) 7 tåg/2h
8. Ystadbanan (54 km) 6 tåg/2h
9. Jönköping – Nässjö (43 km) 6 tåg/2h
10. Öxnered – Vänersborg (4 km) 6 tåg/2h

7 av de 10 mest belastade enkelspåren är i Skåne och Småland och nästan alla som är **långa**

Källa: Trafikverket, basprognos 2020



På alla bandelar behöver en långsiktig målbild fastställas

- ▶ Dubbelspår på hela sträckan?
- ▶ Dubbelspår utom på "kortare besvärliga partier"?
- ▶ Partiella dubbelspår på vissa strategiska sträckor?
- ▶ Annat?

Olika typer av etapplösningar

Enkelspår → Dubbelspår

1. Tätare mötesspår (ex. Gemla-Alvesta)



2. Dubbla mötesspår (ex. Kristianstad-Bromölla)



3. Förlängda mötesspår (ex. Attarp)



4. Partiella dubbelspår (ex. Svealandsbanan)

