

Klippan, förlängt mötesspår och höjd hastighet

Projektledare: Marie Sundling
Bitr. Projektledare: Karin Andersson
Projektingenjör: Kristian Ångbäck

Syfte

- Halvtimmestrafik med styv tidtabell (avgångar med jämna tidsintervall) på Skånebanan, delen Hässleholm-Åstorp
- Ökad robusthet
- God återhämtningsförmåga vid störning
- Säker plattformsförbindelse
- Säker passage mellan Ladugårdsvägen och Skånebanan



Omfattning

- 2,8 km långt mötesspår mellan Klippans bangård och Söndraby, söder om befintligt spår – totalt 3,6 km långt mötesspår
- Höjd hastighet från 130 km/tim till 160 km/tim
- Ny gångbro över spåren
- Ny planskild korsning under järnväg vid Ladugårdsvägen

Stationsområdet

- En gångbro byggs över samtliga spår och ersätter den plankorsning som finns i dag
- Befintligt spår 6 rivs och tas bort medan spår 2 och 3-5 flyttas söderut
- Befintlig mellanplattform rivs och ersätts av en ny bredare med modern standard



Ladugårdsvägen

- Mötespåret innebär att befintlig plankorsning vid Ladugårdsvägen inte kan vara kvar
- Ersätts av planskild korsning med väg-, gång- och cykeltrafik under järnvägen
→ förskjutning av Ladugårdsvägen österut



ERTMS

- ERTMS mellan Hyllstofta och Klippan driftplatser – ca 17 km



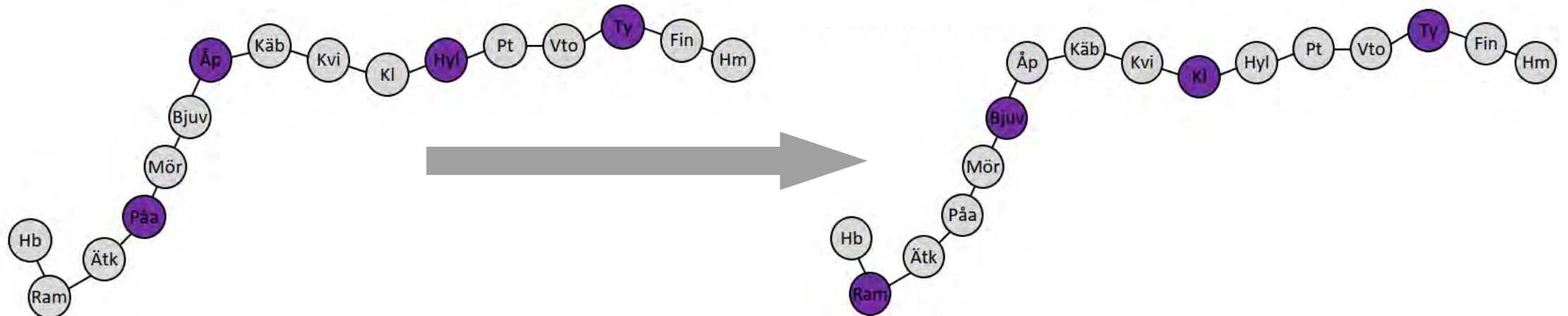
Tidplan

- MKB för godkännande 2025
- Granskning 2025
- Järnvägsplan färdig 2025
- Järnvägsplan fastställd 2026
- FFU för entreprenör 2026-2027
- Upphandling entreprenör 2028
- Produktionsstart 2028
- ÖFT 2031



Effekter för Skånebanan

- Mötesspåret möjliggör att hastighetsökningen som utförts nu får full effekt eftersom man kan ändra på systemmötena
 - 14 minuter mellan platserna tågen kan mötas



Frågor?