

# PÅGATÅG NORDOST 2006 – 2014



PÅGATÅG NORDOST 2009



## OBALANS I VÄXANDE SKÅNE

Skåne har 3 betydande tätortsområden, Malmö/Lund, Helsingborg samt Hässleholm/Kristianstad. Dessa områden har olika sysselsättningsinriktningar men samtliga har högskoleutbildningar. Tillväxten i sysselsättningen visar på en mycket kraftfull positiv utveckling i sydvästra och nordvästra Skåne. Till detta kommer att Öresundsförbindelsen ytterligare stärker tillväxten i Malmöområdet. Bostadsbyggandet har också ökat kraftigt vilket samtidigt inneburit att antalet invånare ökat.

I nordöstra Skåne har utvecklingen också varit positiv men tillväxttakten är lägre.

Skillnaden mellan de 3 tätortsområdena ökar.

I detta läge har 9 kommuner i nordöstra Skåne, södra Kronoberg samt västra Blekinge, med sammanlagt mer än 210 000 invånare besluta att agera för att få till stånd en annan inriktning av utvecklingen.

Kommunerna har gjort en gemensam bedömning att bättre kommunikationer är en av de viktigaste faktorerna för att åstadkomma en positiv utveckling i nordöstra Skåne. I framtiden fodras att transporterna är snabba och miljövänliga. Tågtrafik kan uppfylla dessa villkor.

Förslaget Pågatåg Nordost 2009, som redovisas här, är enligt de 9 kommunerna ett bra sätt för att framtidsäkra denna del av Skåne.

Det är Region Skåne som ansvarar för tågtrafiken i Skåne. De 9 kommunerna vill i samverkan med Region Skåne genomföra detta förslag till en bättre regional utveckling i Skåne.

PÅGATÅG NORDOST 2009



# REGIONAL TÅGTRAFIK I SKÅNE

Kollektivtrafiken har visat sig vara en mycket viktig faktor för att skapa en positiv utveckling av arbetsmarkanden och därigenom även för bostadsmarknaden i ett område.

Den regionala tågtrafiken i Skåne är ett bra bevis för detta. Det startade med Kustpilen mellan Kristianstad och Malmö med moderna och snabba tåg och har sen på ett mycket kraftfullt sätt fortsatt med Öresundstågen inom Skåne och till Köpenhamn samt vidare mot Göteborg och Kalmar och från och med juni 2007 till Karlskrona.

Med hög turtäthet och snabba, moderna tåg har resandet ökat så kraftigt att det har varit svårt för Skånetrafiken att tillgodose behovet trots att antalet nya fordon ökat kraftigt. Den positiva utvecklingen för den regionala tågtrafiken förväntas fortsätta.

I juni 2007 har Pågatågen introducerats på sträckan Helsingborg–Hässleholm–Kristianstad och därmed höjt kvalitén för resenärerna med ett ökat turutbud.

För Skåne Nordost har denna utveckling inneburit att kommunernas innevånare har erbjudits bra kontakter till viktiga regionala resmål för studier och arbete.

En viktig frågeställning blir då – hur kan kollektivtrafiken bli bättre i Skåne Nordost, södra Kronoberg och västra Blekinge?

PÅGATÅG NORDOST 2009



# LOKAL TÅGTRAFIK I SKÅNE

Den lokala tågtrafiken utvecklades tidigt i Malmö–Lund området med införandet av Pågatågen 1983. Trafiken utsträcktes till nya orter efterhand såsom Höör, Ystad och Simrishamn.

Även i Helsingborg satsades på Pågatågen med utbyggnad till bland annat Ängelholm och Åstorp. Dessa satsningar har varit mycket framgångsrika med ett ökat resande och fler förbindelser. Den lokala tågtrafiken har också utgjort en viktig del i de kommunala satsningarna på utbyggnaden i orter med Pågatågstrafik. Speciellt tydligt har detta varit i Helsingborgs kommuns utbyggnadsplaner. Även i exempelvis Höör och Svedala har det märkts en klart positiv effekt av införandet av den lokala tågtrafiken.

I den framtida planeringen för utbyggnad av Pågatågstrafiken finns investeringar främst i sydvästra Skåne med nya sträckningar från Malmö till Trelleborg, Staffanstorp, Dalby samt Lomma. För delen Malmö–Dalby beräknas bara baninvesteringen uppgå till 1-1,5 miljarder kr.

Samtidigt pågår en stor investering på cirka 10 miljarder kr, i sydvästra Skåne med Citytunneln i Malmö, färdig 2011.

I nordvästra Skåne finns planerade investeringar på Söderåsbanan till Åstorp. Vidare planeras en utbyggnaden av ny genomfart av järnvägen i centrala Helsingborg på cirka 4 miljarder kr.

I sydöstra Skåne sker investeringar i uppbyggnaden av järnvägen från Ystad till Simrishamn. Vidare planeras en nybyggd bana mellan Dalby–Veberöd–Tomelilla. Ytterligare ett planerat projekt är en utbyggnad av banan Malmö – Ystad via Sturup.

Förutom baninvesteringar, som till stor del finansieras av staten, krävs också mer regionala resurser från Region Skåne för att köra mer tågtrafik samt för att anskaffa fler fordon.

I nordöstra Skåne finns ingen planerad utbyggnad av den lokala tågtrafiken.

PÅGATÅG NORDOST 2009





# PÅGATÅG NORDOST 2009

Det är rimligt att även nordöstra Skåne får en fortsatt utbyggnad av den lokala tågtrafiken för att uppnå en ökad regional balans i Skåne och samtidigt stärka den regionala utvecklingen i området.

Det är dags att finna nya utgångspunkter för att förbättra tågtrafiken i Skåne Nordost. Istället för att studera varje särlösning för sig, som innebär ekonomiska och trafiktekniska begränsningar, är det viktigt att ge en heltäckande bild av hur de 9 kommunerna anser att tågtrafiken i hela området skall utvecklas. Utgångspunkten blir då att stödja en fortsatt utveckling av trafiken med Öresundstågen men samtidigt tillgodose de lokala trafikbehoven som finns i området.

Pågatåg Nordost 2009 kommer att tillsammans med Öresundstågen utgöra en förstärkning för resenärerna i de orter där Öresundstågen idag gör uppehåll, samtidigt skapas mycket goda resmöjligheter för de 9 orter som får nya stationsuppehåll, Markaryd, Vittsjö, Bjärnum, Tjörnarps,

Sösådala, Önnestad, Hästveda, Killeberg och Fjälkinge. Flertalet av dessa orter har mer än 2000 invånare, vilket innebär att det i dagens Pågatågssystem finns stationsorter med väsentligt mindre befolkningsunderlag.

Pågatåg Nordost 2009 utnyttjar de befintliga järnvägssträckorna i nordöstra Skåne, som alla har god standard och tillräcklig kapacitet.

Pågatåg Nordost 2009 påverkar inte de trängselproblem i järnvägssystemet som finns i andra delar av Skåne.

Pågatåg Nordost 2009 innebär ett stort uppsving för kommunernas orter när det gäller att stärka orternas framtid. Det ger möjligheter till utveckling av orternas bostadsmarknad och kommer att förbättra arbetsmöjligheterna för invånarna.

PÅGATÅG NORDOST 2006 –2014



Foto: Jörgen Ahlström

Augusti 2007

Bengt Gustavsson  
Kommunalråd  
Kristianstad

Tommy Nilsson  
Oppositionsråd  
Hässleholm

Bo Anders Thornberg  
Kommunalråd  
Hässleholm

# IDÉN OM PÅGATÅG NORDOST...

Tågtrafiken i Sverige drogs ner under slutet av 1960-talet och 1970-talet. Det resulterade i att många stationer lades ner och den regionala tågtrafiken nästan upphörde i Skåne.

Den trenden fick en vändpunkt när Pågatågstrafiken 1981 började rulla i sydvästra Skåne. Ytterligare ett steg i en ny utveckling togs när Kustpilen introducerades 1992 på sträckan Karlskrona–Hässleholm–Malmö/Helsingborg.

När Öresundsbron var klar ersattes Kustpilen av Öresundstågen, som snabbt utvecklades med linjerna Köpenhamn–Karlskrona, Köpenhamn–Kalmar och Köpenhamn–Göteborg.

Under lång tid diskuterades en bättre tågtrafik i nordöstra Skåne. Framförallt gällde frågan att etablera tågtrafik på enstaka stationer, vilket visade sig vara mycket svårt att genomföra både ur teknisk och ekonomisk synvinkel.

I stället påbörjades 2006 en diskussion om en mer omfattande lösning som skulle ge Pågatågstrafik i nordöstra Skåne på samtliga 5 banor som utgick från Hässleholm. Det var ursprungligen en trafikidé som kom från Göran Svärd, och som fick stöd av kommunalrådet Bengt Andersson, Hässleholm. Gensvaret från de kringliggande 6 kommunerna var starkt och man började gemensamt arbeta för ett förverkligande. Nätverket Pågatåg Nordost bildades.

Ett första gemensamt agerande skedde 2007 när de första Pågatågen anlände till Hässleholm på linjen Helsingborg–Hässleholm–Kristianstad (se bilden).



PÅGATÅG NORDOST 2006 –2014

# ARBETE PÅ BRED FRONT



Pågatåg Nordost arbetade på flera olika plan. Trafiklösningar togs fram för att visa på möjligheterna att utnyttja befintliga järnvägsbanor och samtidigt öppna nio nya stationer i ett nytt Pågatågssystem i nordöstra Skåne.



DIN RÖST RÄKNAS

PÅGATÅG NORDOST 2009

FÖR EN  
BÄTTRE REGIONAL FRAMTID

NIO KOMMUNER I SAMVERKAN

BROMÖLLA HÄSSEHOLM HÖÖR KRISTIANSTAD MARKARYD  
ÖSBY PERSTORP SÖLVESBORG ÄLMHULT

[www.pagatagnordost.se](http://www.pagatagnordost.se)

En viktig aktivitet från kommunernas sida var att arbeta för att påverka Region Skåne, som ansvarar för kollektivtrafiken. Bland annat delade ledande kommunpolitiker ut valsedlar i samband med att regionfullmäktige hade sammanträde, i november 2007.

# MED KREATIVT ANSLAG

Ett annat sätt att väcka intresse var att erbjuda allmänheten att "prova på" att åka tågtrafik där det inte hade gått tågtrafik under lång tid. Detta genomfördes på sträckan Hässleholm–Markaryd med stopp i Bjärnum och Vittsjö. Det var ett välbesökt evenemang som väckte stort intresse, en lördag i april 2008,

**GRATIS PROVVUR!**  
**Pågatåg**  
PÅ STATIONERNA

**Nu kommer tåget**  
lördagen den 26/4

**Markaryd nästa**  
Stationen - Postorget kl 10-15  
Kl. 10-15 Första tåget med Hässleholm  
Kl. 12.00-13.00 Musik av Hässleholms  
Blåseensemble och kl av Kommunens  
Bengt Germansson  
Tippkommund med sina papper. Handlarna  
bjuder på kaffe och välför-  
Ansamlings för barn, Kennel  
Pågatåg 100 år som handlar för mist  
www.markaryd.se

**Vittsjö nästa**  
kl 10-15  
Du som åker första turen bjuds på frukt  
av Vittsjöstråffa  
Musikundervisning  
Cava glass till barnen  
Modellfärdig, Tippvands-  
Lottari  
Fåglarna för barn  
Porslinscrossing (bollkast-  
ning)  
Korvgörning, fika  
Hembyggläroingen delar,  
Järnvägen 100 år  
Täfflar för barn och vuxna  
Gulls utloffer

**Bjärnum nästa**  
kl 10-15  
Barnvagnarna bjuds på fika av ICA-handlaren  
vid stationen  
Tippvands för alla åldrar, 1-3-pris är en cykel  
Lottari med fem vinster  
Korvgörning med Handbollsklubben  
"Rätt tårn" - En grevlinn att  
besöka, som presenterar av  
Ostra Gårds färdiga  
Kl 10.45 Tårn o kår spelar  
Tårning  
Kl 11.10 Kommunledet Bo-Anders  
Välkommen! (1021...)  
Kl 12.50 Tårn o kår spelar  
Björns handbolls

**Hässleholm nästa**  
kl 10-15  
www.hassleholm.se  
Hästen Nilsson, Sparbanken 1022 presenterar  
deltar i tågtågning 100 år  
handlar i butikerna under järnvägsstationen  
Kl 10.45 Tårn o kår spelar  
Kl 11.10 Kommunledet Bo-Anders  
Välkommen! (1021...)  
Kl 12.50 Tårn o kår spelar  
Björns handbolls

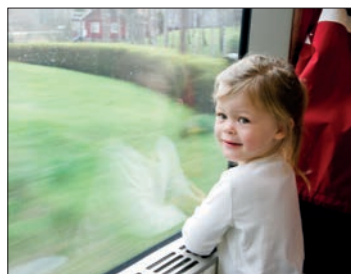
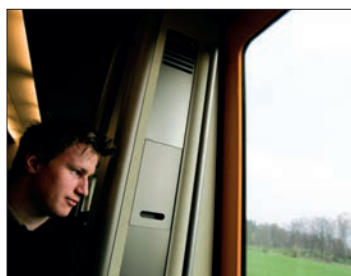
**Tågtidtabell**

Markaryd avg	10:10	12:47	14:50
Hässleholm C avg	10:35	12:05	14:25
Björns avg	10:45	12:15	14:35
Markaryd ank	10:57	12:25	14:42

**Hässleholm C avg**

Markaryd ank	11:55	13:39
Björns ank	12:20	14:05
Vittsjö ank	12:24	14:09
Markaryd ank	12:37	14:12

**PÅGATÅG NORDOST 2009** nr 0032015  
**TÅGPROVARDAG**  
26 APRIL 2008  
HÄSSLEHOLM - BJÄRNUM - VITTSJÖ - MARKARYD  
Tår och retur  
BIJETT BETALD



## PÅGATÅG NORDOST 2006 -2014



Från vänster:  
Göran Svärd, Gull-Britt Jonasson Finja, Tomas Carlzon IKEA, Gert-Eric Lindqvist Nibe, Jerker Swanstein Region Skåne, träffar den politiska ledningen för Region Skåne i juni 2008



Från vänster:  
Jerker Swanstein Region Skåne, Bo Frank Växjö, Anders Pettersson Osby, Elisabeth Peltola Älmhult, Robert Olesen Alvesta, Bengt Gustavsson Kristianstad, Joakim Pohlman Markaryd, Urban Widmark Hässleholm, Per-Ove Pehrsson Höör undertecknar genomförandeavtalet i januari 2010

# STARKT STÖD FRÅN NÄRINGS- LIVET

Avgörande för framgången med Pågatåg Nordost var det starka stödet från näringslivet.

I början var det näringslivsorganisationerna i bland annat Osby, Markaryd och Älmhult som, tillsammans med ett stort antal andra näringslivsgrupper, engagerade sig i arbetet.

Sedan tillkom ett flertal stora och betydelsefulla företag som också gav stöd åt Pågatåg Nordost. Flera företagsledare deltog mycket aktivt i arbetet och företagen bidrog ekonomiskt för att kunna genomföra viktiga utredningar.

Bland annat träffade Thomas Calzon från IKEA, Gert Erik Lindkvist från Nibe och Gull-Britt Jonasson från Finja den politiska ledningen i

Region Skåne för att visa på behovet av Pågatåg Nordost (se bilden) och fick ett mycket positivt gensvar från Region Skåne.

Ytterligare 5 kommuner anslöt sig. Regionerna, de 12 kommunerna och näringslivet tog kontakt med Regeringen och fick ett positivt gensvar, som resulterade att Regeringen i sitt beslut om ny infrastrukturplan 2010 prioriterade en snabb utbyggnad av Pågatåg Nordost. Genomförandeavtalet mellan regioner, kommuner och staten undertecknades i januari 2010 (se bilden).



Bromölla kommun



SÖLVESBORGS  
KOMMUN



## PÅGATÅG NORDOST 2006 –2014



Sösååala var först ut i utbyggnaden av Pågatåg Nordost. Förskolebarnen startade projektet genom att ta det första spadtaget den 2 mars 2011



Skolelever från Sösååala som åkte med första Pågatåget...



... liksom många andra Sösååalabor, som länge sett fram mot denna dag



Mats Persson, Region Skåne, Sven Sunesson, Region Söååra Småland och Pia Kinhult, Region Skåne, som klippte bandet vid stationsinvigningen i Sösååala



Första Pågatåget som stannade vid den nya perrongen i Sösååala, den 14 maj 2011



# STORT GENOMSLAG REKORDMÅNGA RESOR

Utbyggnaden av Pågatåg Nordost påbörjades 2010 under ledning av Trafikverket, med Pernilla Merkenius som projektledare, i samverkan med kommunerna och regionerna. Projektet finansierades av Staten, kommunerna, Region Skåne och EU.

Första stationen som öppnades var Sösdala i maj 2011, det vill säga ett år efter att Pågatåg Nordost påbörjades. Samtidigt startade Pågatågstrafiken Malmö–Hässleholm–Kristianstad.

Genomslaget kom snabbt! Redan efter sex månader överträffade resandet det av Skånetrafiken prognostiserade värdet för 2020.

Därefter har ny trafik och nya stationer invigts under 2013 och stationen i Tjörnarps avslutade projektet Pågatåg Nordost, när den invigdes i december 2014.



**Jag anade inte att det skulle göra sådan skillnad på KÄNSLAN i byn. Här är nästan lite nybyggaranda. Sösdala andas framtidstro och optimism.**

Sara Arámbula, krönikör Norra Skåne 4 juni 2011



Sösdala firade ett år i maj 2012 med nya Pågatågsstationen med ett nytt vykort

# Åsikter

Politisk redaktör: Marianne Holm, tel: 010-471 51 29  
E-post: ledare@hallandsposten.se Telefax: 035-21 37 14  
Ledarredaktionen företräder inget politiskt parti  
men har en oberoende liberal grundsyn.

**Stefan Attefall (KD):**  
**Nä, det är ju det fina med Sverige som du förstör!!!**

Bostadsministern och partiledaren på Twitter om att "den som tårtade @goranhagglund skryter om att det inte var svårt att komma nära honom".



Ken...  
visar två myn...  
ämnen i vanliga platsp...  
plånböcker och fodral till mobil...  
ner.



**Regionen uppvaknad om Halmstad-Markaryd**

## Den felande tågglänken

Nu ryter flera tunga representanter från näringslivet till och manar på Region Halland.

**LEDARE HP 20/8.** Det handlar återigen om kommunikation på tvären, mer specifikt från Markaryd via Knäred och Veinge till Halmstad.

Visserligen stod regionen för inbjudan men det största trycket kommer från skånska Pågatågen som sedan i december trafikerar sträckan Hässleholm-Markaryd.

Projektledaren för Pågatåg Nordost, Göran Svärd,

konstaterade med facit i hand att det är svårt att göra resandeprogoser. Sedan starten har resandet ökat med 52 procent, långt över beräkningarna. Tillgänglighet skapar ökad tillgänglighet med andra ord.

**Det var inte vilka representanter** som helst som tog sig till Halmstad (med bil) på tisdagen. Thomas Carlzon, vd för Ikea Sverige

i Älmhult, Gert-Eric Lindqvist, vd för Nibe i Markaryd och Gullbritt Jonasson, vd för Finja, utanför Hässleholm, Tomas Jansson från Företagarna och Niclas Hassbjer, ordförande för Sydsvenska handelskammaren.

Där andra är framgångsrika drivs nya kluster. Jag vill bara vädja till regionen om en sund lösning som förbättrar kommunikationerna, förklarade Gert-Eric Lindqvist, som har hälften av inpendlare bland sina anställda.

Han gav inte mycket för regionens redovisning av pendlande resenärer.

När tunneln genom Hallandsås är klar i december 2015 flyttas godstågen från Markarydsbanan till Väst-kustbanan och spåren kan användas för persontrafik. Det brinner med andra ord i knutar om regionen ska få fart på pendeltrafiken i öst-västlig riktning i södra Halland. Kruxet är förstas att kostnaderna i de nygamla stationerna i Veinge och Knäred hamnar hos Laholms kommun.

Det handlar om ungefär tio miljoner vardera. Pågatåg vill börja med varannan timmestrafik på sträckan Halmstad-Markaryd. Medan det går tåg vare

timme mellan Markaryd-Hässleholm.

**Även Högskolan i Halmstad** kastar lystna blickar på förbättrade tågförbindelser. Det skulle underlätta samarbetet på forskningssidan och underlätta rekryteringen av lärare, enligt högskolerektorn Mikael Alexandersson, som också deltog i gårdagens möte.

Som ansvarig för kollektivtrafiken i Halland har regionen mycket kvar att göra och det brådskar. Trots att trafikeringen på den aktuella sträckan redan undersökts, dras nu nya utredningsuppdrag igång.

Allt för att politikerna ska ha ett beslutsunderlag för regionfullmäktige i juni nästa år.

**Det är inte politikerna** som skapar jobben, det gör företagen. Om tillväxten i Halland ska öka måste företagsättningarna förbättras rejält för ökad arbetspendling. Halland måste expandera även på "bredden", det vill säga österut och åt sydost, om regionen vill fortsätta vara "bästa livsplatsen".

Bra idé? Tyck till på [hallandsposten.se](http://hallandsposten.se)

### Perspektiv på valrörelsen 2014

## Alliansen som förändring

**H**järnan bakom Alliansprojektet var varken Moderatledaren Fredrik Reinfeldt eller hans tidigare parhäst och chefsstrateg Per Schlingmann. Upphovsman heter PJ Anders Linder, för detta politisk chefredaktör på oberoende moderata Svenska Dagbladet och numera vd för Axess.

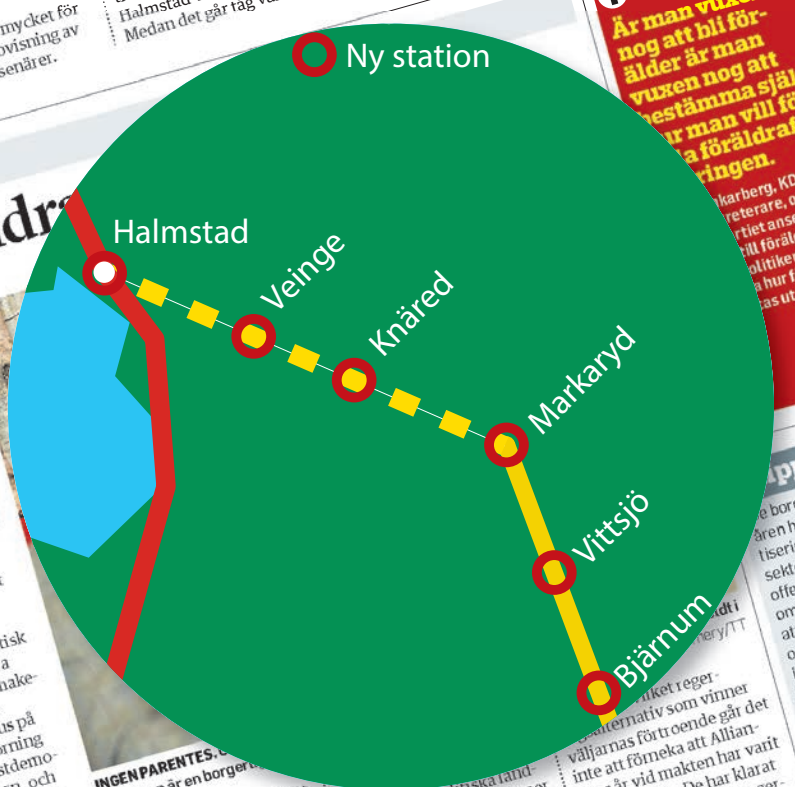
**Innan de borgerliga** partiledarna ens hade hunnit tänka på att bada badtunna i Högfors föreslog Linder på ena bordet gå samman i en allians för att bryta Socialdemokraternas hegemoni. Resten är historia.



**Naomi Abramovitz,**  
Liberala Nyhetsbyrå

...tet av interna stridigheter och kaos. Hur kommer det sig att de äntigen kunde samsas?

Det handlar om politisk omorientering. Alla fyra partier genomförde "make-overprojekt". Det har varit ett ensidigt fokus på Moderaternas omgivning till Nya M. Men Kristdemokraterna och Centern, och även Folkpartiet, har gjort stora förändringar gällande kulturen. I början av...



**Är man vuxen nog att bli förälder är man vuxen nog att bestämma själv om man vill förändra föräldraföringen.**

Karberg, KD:s moderata, om partiet anser det ska till föräldrarna, politikerna, att hur föräldraföringen ut.

pp  
de borgerliga regeraren har präglats iseringar av den sektorn och avre offentlig verksam om avsikten så att skapa större och ge medb inflytande s tvärtom.  
Kenneth J  
i Piteå-Ti

Det finn  
att V kr  
vinste  
vi än  
på de  
noli

# ÅTERSTÅR HÄSLEHOLM – MARKARYD – HALMSTAD

Pågatåg Nordost är ett unikt projekt med en snabb utbyggnad som drivits fram av kommunerna och näringslivet i samverkan med regionerna – från idé 2006 till färdigt projekt 2014.

Projektet har inneburit många goda erfarenheter som kan användas för kommande infrastrukturprojekt.

En fråga som är kvar att lösa är förlängningen av Markarydbanans trafik mellan Hässleholm,

Markaryd till Halmstad. Då skulle nya resmöjligheter öppnas mellan de östra och västra delarna av Sydsverige, mellan Södra stambanan och Väst kustbanan.

Det är ett behov som stöds av näringslivet, Region Skåne, Regionförbundet södra Småland och Region Blekinge.

Detta blir ännu viktigare, när den nya stambanan skall byggas.



**Om tillväxten i Halland ska öka måste förutsättningarna förbättras rejält för ökad arbetspendling.**

Ledare Hallandsposten 20/9 2014

rings-  
av priva-  
offentliga  
gljering av  
mhet. Även  
gs ha varit  
re effektivitet  
orgarna större  
a har det blivit

onsgården  
ningen (S)

s något bra med  
över ett stopp för  
r i välfärden. För hur  
rider och vänder  
et, så behövs det  
tiska alternativ något  
tiker ut. Vitsen med  
t alla ska

# 2007 VÄLKOMNADES PÅGATÅGEN TILL NORDÖSTRA SKÅNE – 2014 VAR ALLT KLART!

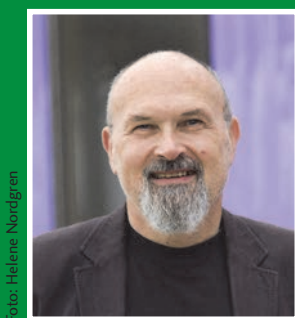


Foto: Helene Nordgren

Göran Svärd,  
Projektledare

[www.pagatagnordost.se](http://www.pagatagnordost.se)